

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÉRET

8

L'ALAT après l'Algérie

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite



Le Puma

C'est le patriarche d'une famille qui ne cesse de s'agrandir. Né le 25 avril 1965, Jean Boulet et Roland Coffignot aux manivelles, le SA 330 Puma répond à une demande précise de l'ALAT pour un gros porteur biturbine.



Le Puma est un costaud qui peut porter de lourdes charges dans la soute ou à l'élingue.



Le Puma est équipé pour le vol tout temps...



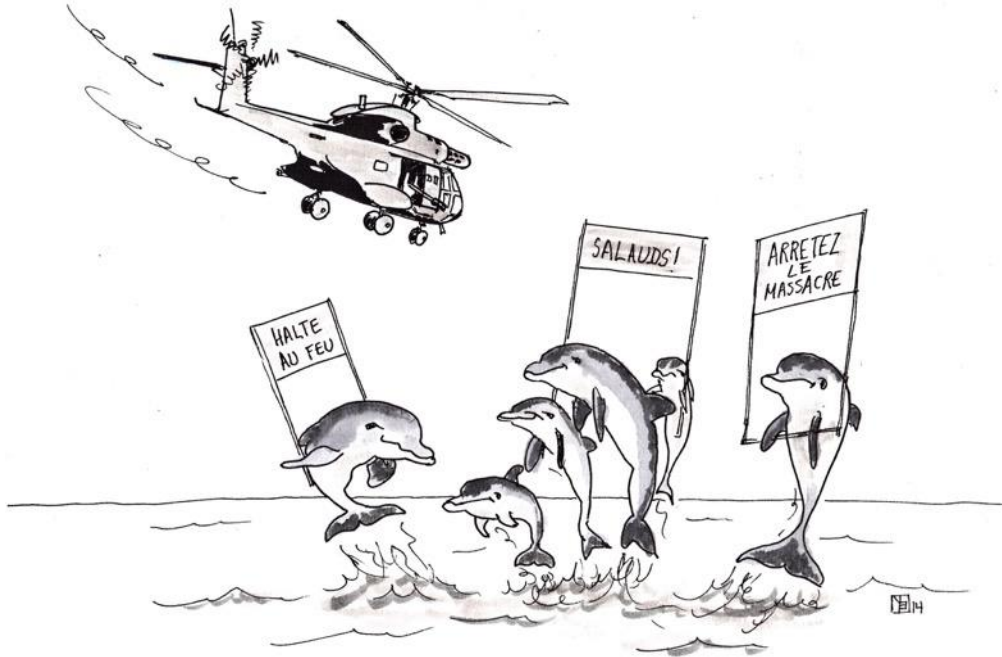
" JEUNE FEMME ,
VIRTUOSE DU MANCHE À BALAI,
SPÉCIALISTE VENTILATEUR "

...
tout à fait ce qu'il me faut

...
" QUALIFIÉE VOL DE NUIT "

???





Le Puma peut facilement être armé de Canon. Il lui arrive de s'entraîner en mer.

Selon un récit de Pierre-Yves Braque

SUCKE!
Les problèmes rencontrés par les hélicoptères
McDonnell Douglas "APACHE" pendant
DE Kosovo semblent dus à des
mutations de "PLU"
vampires

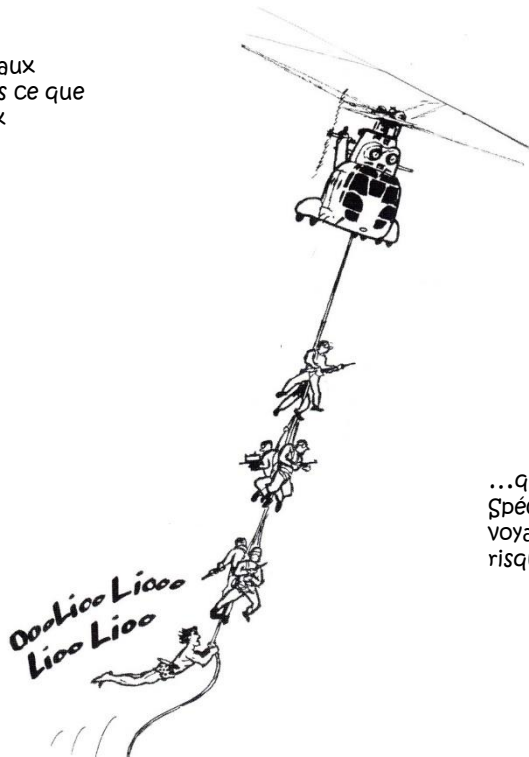


Evidemment, le Puma est de tous les conflits...même dans les Carpates...où il a rencontré des Apache américains !

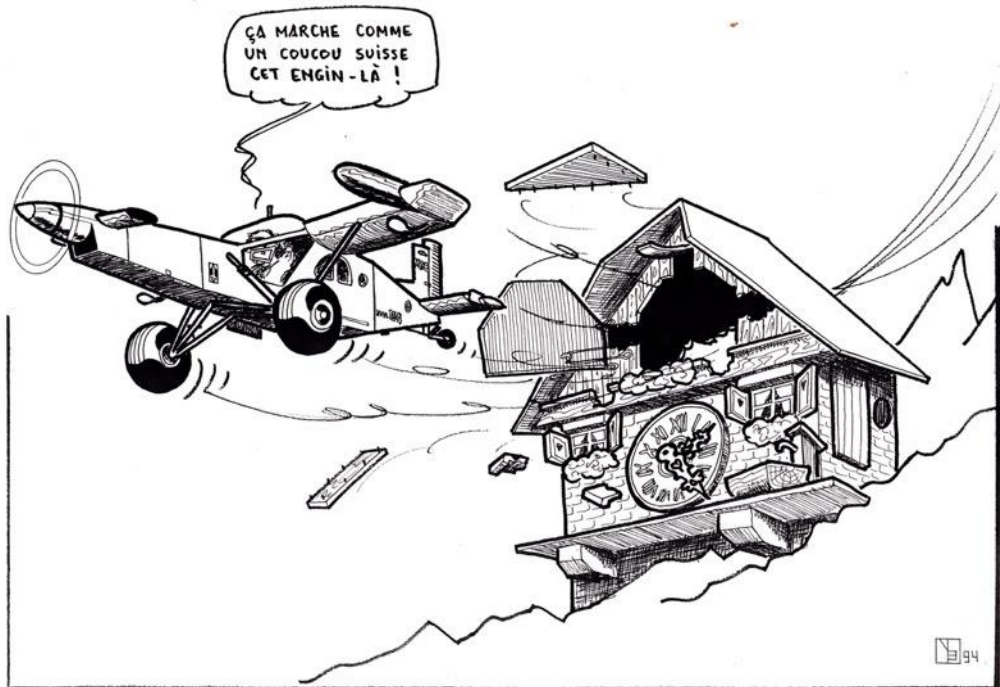
Le Puma a aussi eu de nombreux descendants, dont le Cougar et le Caracal. C'est ce dernier que nous voyons ici en compagnie d'un Lynx, qui en est tout retourné, et d'un Tigre. Toutes ces charmantes petites bêtes sont à notre programme d'étude.



Le Caracal est aux
forces Spéciales ce que
le métro est aux
Parisiens...



...quoique... les Forces
Spéciales aiment
voyager en Classe tous
risques !

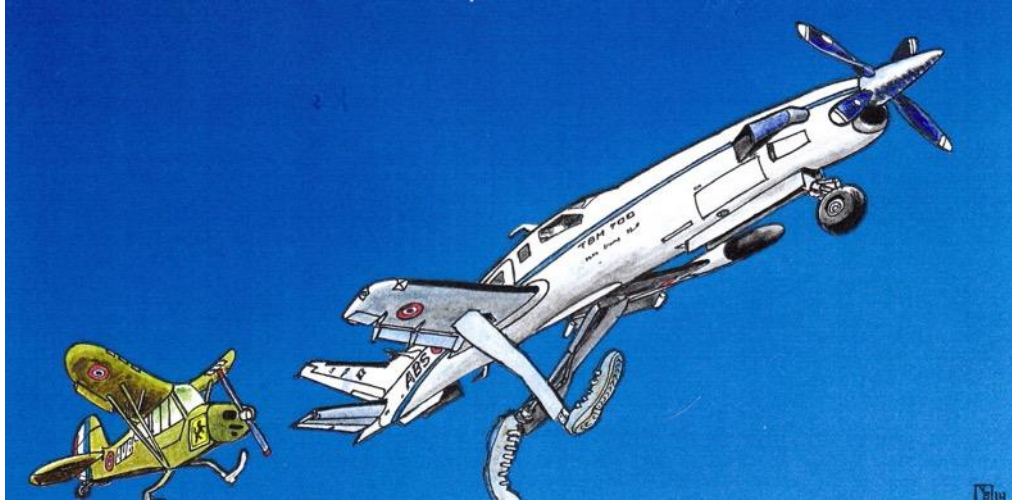


L'ALAT a aussi utilisé des Pilatus PC-6 Turbo-Porter, une sorte de 4x4 aérien fabriqué en Suisse.



Socata et Fugue en ... Caravan ...

Autres avions de l'ALAT : le Reims-Cessna Caravan, un petit biturbine, et surtout le Daher-Socata TBM 700



L'Escadrille Avions de l'ALAT, basée à Rennes, met en service des TBM 700 pour les liaisons rapides : transport d'autorités par tout type de temps. C'est un fin monoturbine...
...à l'évidence, il est plus rapide que le vénérable Piper L 18 qui a inauguré la famille Avions de l'ALAT dès 1954 !



Musée de l'ALAT et de l'hélicoptère
58, avenue de l'Aérodrome 40100 Dax

museehelico-alat.com

Association des Amis du Musée de l'ALAT
(AAMALAT)

aamalat@wanadoo.fr



Union Nationale des Associations de l'ALAT (UNA-ALAT)

unaalat.fr

Dernière diapositive