

# Armée de l'Air 1945-1962 (47)

Ami(e) Internaute,

Ce 199<sup>ème</sup> diaporama est le 47<sup>ème</sup> d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'EALA 3/9 *Numidie*.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## EALA 3/9 Numidie



A 763

© SHD Air

Escadrille 7/72



EALA 12/72

A 762

© SHD Air

Escadrille 12/72

L'Escadron EALA 3/9 *Numidie* est créé à Téliergma le 1<sup>er</sup> décembre 1959 par regroupement des escadrilles 7/72 et 12/72, parrainé par la 9<sup>ème</sup> Escadre de Chasse basée à Metz-Frescaty.

Il dispose de 24 T-6. Il passe sur T-28 en août 1960.

Détachements à Oued-Hamimine, Bône, Bougie, Djidjelli, Guelma, Tébessa, Philippeville, Orléansville, Bou-Saâda, Tizi-Ouzou, Paul-Cazelles et La Réghaïa.

Immatriculations : F-ULVx (T-6), F-SFTx (T-28), code : *Museau*.

Les T-28 de l'EALA 3/9 sont identifiables par le grand numéro inscrit sur le fuselage.

Détachement d'un avion à Oued-Hamimine de mars à octobre 1960.

Détachement à Bône, à partir du 3 août 1960, de neuf T-28 et huit pilotes, en cohabitation avec l'EALA 3/4.

À partir du 1<sup>er</sup> novembre 1960, transferts croisés de l'ensemble de l'EALA 3/9 à Bône et de l'EALA 3/4 à Téliergma.

Détachement de cinq T-28 à Guelma le 15 octobre 1960.

Détachement de quatre T-28 à Philippeville le 19 novembre 1960.

Les dix premiers T-28 partent pour Dijon le 10 juillet 1962, l'EALA est dissoute le 31 juillet 1962.

suite ...

... suite ...

## **Commandement**

- 1<sup>er</sup> octobre 1959 : Lt Flavien Dalla-Pria.
- 1<sup>er</sup> décembre 1959 : Cne Marc Girardon.
- 19 octobre 1960 : Cne Régis Borderies (cdt en second : Cne Ledoyer, puis Cne Margueret).
- 9 septembre 1961 : Cne Gilles Berg (cdt en second : Cne Margueret).
- 1<sup>er</sup> mai 1962 : Cne Paul Geniot.
- 22 mai 1962 : Cne Jacques Peyssonnel.
- 1<sup>er</sup> septembre 1962 : Lt Deroudilhe.

## **Décès**

- 5 mars 1960 : l'élève-pilote Ribeyrolles, de l'Aéro-club de Philippeville, est victime d'une collision au sol entre un T-6 de l'EALA 3/9 et le Jodel 120 F-OBEN, Pierre Crémieux, chef-pilote de l'Aéro-club, est blessé.
- 11 avril 1961 : le Sgt André Noguès est tué en percutant le sol près de Guelma en T-28, après être entré en collision avec un aigle de 3 mètres d'envergure.
- 17 juillet 1961 : Le SL observateur André Broc et du SL pilote Jean-Marie Perin décèdent dans un T-28 qui heurte la cime d'un arbre au cours d'une proconvoi Bône-Bugeaud.
- 26 mars 1962 : Le SL observateur Jean-Paul Gourier meurt dans l'accident d'un H-34 de l'EH 22 à Chiffalo au cours d'un largage de tracts.



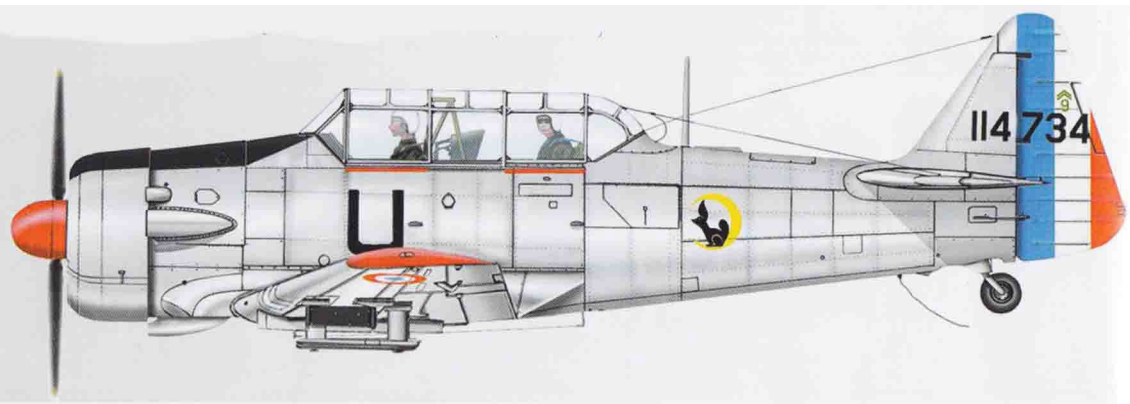
E.A.L.A. 3/9

NUMIDIE





# EALA 3/9 – North American T-6G



EALA 3/9 – North American T-28



EALA 3/9 – Téliergma août 1960, les T-28 arrivent pour remplacer les T-6



EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961



EALA 3/9 – T-28 et sa panoplie à Bône



EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1960



EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1960



EALA 3/9 – T-28 à Bône, avec deux paniers MATRA de 7 roquettes SNEB de 68 mm et de 36 roquettes SNEB de 37 mm





EALA 3/9 – T-28 avec 2 containers x 2 mitrailleuses 12,7 mm et 2 paniers roquettes 37 mm



EALA 3/9 – T-28 à Bône avec mitrailleuses et roquettes 68 mm



EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1960



(Michel Tenette)

EALA 3/9 – T-28 de passage et L-19 du PMAH 19<sup>ème</sup> DI à Bougie en 1960



(Archives privées)

EALA 3/9 – T-28 de passage à Bougie en 1960



EALA 3/9 – T-28 à Bône en avril 1961



EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961



EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961





EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961



EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961



EALA 3/9 – T-28 à Bône en avril 1961



(Christian Jumeaux)

EALA 3/9 – Passage de T-28 à Bougie en 1961



EALA 3/9 – T-28 de passage et L-19 du PMAH 19<sup>ème</sup> DI à Bougie en 1961

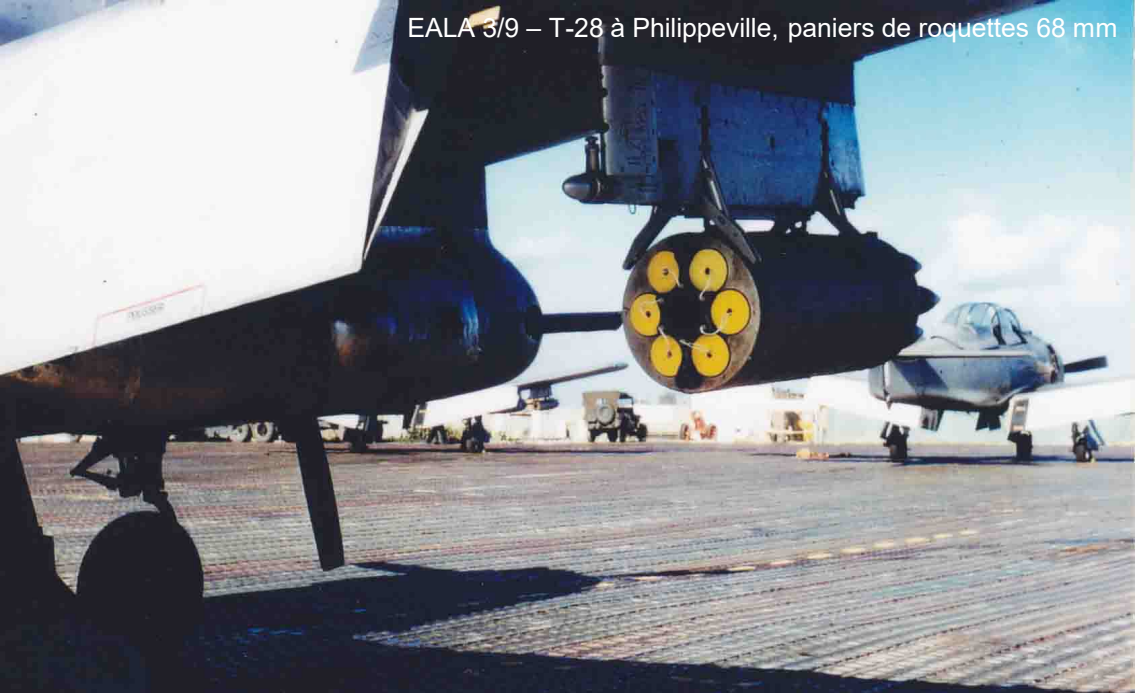




EALA 3/4 – T-28 à Philippeville, 1961



EALA 3/9 – T-28 à Philippeville, paniers de roquettes 68 mm



(Jean Reymond)

EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961





EALA 3/9 – T-28 de passage à Tlemcen en 1961



EALA 3/9 – T-28 de passage à Mostaganem en 1961



(Christian Puech)

EALA 3/9 – T-28 de passage à Mostaganem en 1961



(Christian Puech)

EALA 3/9 – T-28 à Paul-Cazelles en 1962

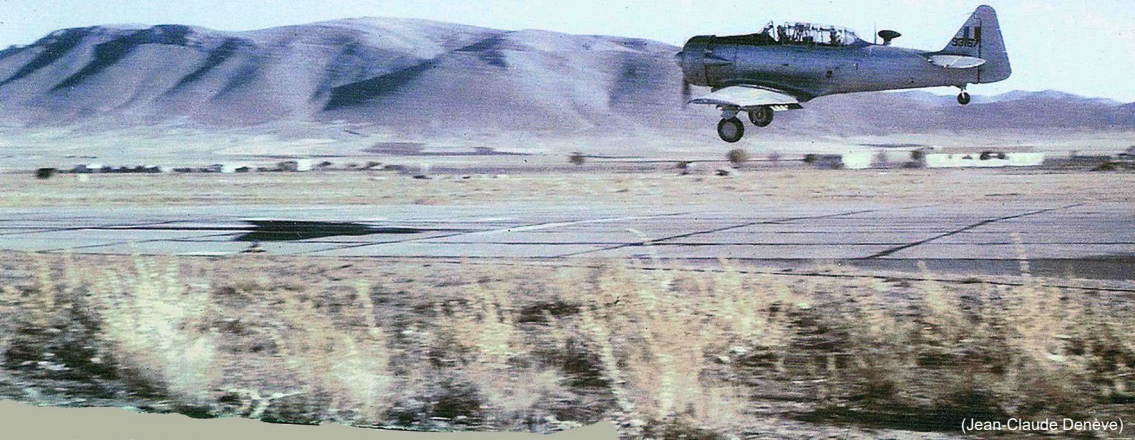


EALA 3/9 – T-28 à Paul-Cazelles en 1962





EALA 3/9 – T-6, atterrissage à Télérgma



(Jean-Claude Denève)

EALA 3/9 – T-6 à Télérgma



(Jean-Claude Denève)

EALA 3/9 – T-28, décollage de Bône en 1961





EALA 3/9 – T-28, décollage de Bône en 1961



(Michel Lourdais)

EALA 3/9 – T-28, 1960



EALA 3/9 – T-28 sur Bône en 1960



EALA 3/9 – T-28 en 1960



EALA 3/9 – T-28 sur Bône en 1960



EALA 3/9 – Cherchez les T-28 sur Bône en 1960



EALA 3/9 – T-28 sur Bône en 1960



EALA 3/9 – T-28 sur Bône en 1960





EALA 3/9 - T-28 sur Bône en 1960



EALA 3/9 – T-28 sur Bône en février 1961



(Gérard De Philip)

EALA 3/9 – T-28 à Bône en février 1961



(Gérard De Philip)

EALA 3/9 – T-28 à Bône en février 1961



EALA 3/9 – T-28 à Bône en février 1961



EALA 3/9 – T-28 à Bône en février 1961



EALA 3/9 – T-28 à Bône en février 1961



(Gérard De Philip)

EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961





EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961



EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961



EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961



EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961



EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961



EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961



(Henri Dumortier)



EALA 3/9 – T-28 en 1961 vers le *Bec de Canard*





EALA 3/9 – T-28 sur les orangeraias de la plaine de Bône en 1961



EALA 3/9 – T-28 sur le plaine de la Medjerda en 1961



EALA 3/9 – T-28, décollage de Bône pour Blida, juillet 1962



EALA 3/9 – T-28, départ de Blida le 1<sup>er</sup> août 1962





EALA 3/9 – T-28, départ de Blida vers Dijon le 1<sup>er</sup> août 1962



(Michel Lourdaïs)

EALA 3/9 – T-28, départ de Blida le 1<sup>er</sup> août 1962



EALA 3/9 – T-28 en entretien à Bône en 1961



(Jean Gomanne)



EALA 3/9 - T-28



EALA 3/9 – T elergma en juillet 1960



(Christian Jumeaux)

EALA 3/9 – Fennecs à Telerigma en juillet 1960



EALA 3/9 – Bône, Lt Henri Dumortier au centre



EALA 3/9 – SL pilote Christian Jumeaux à Marrakech en T-6, juillet 1956



(Christian Jumeaux)



EALA 3/9 – Sgt pilote Michel Lourdais à Bône en août 1961 – T-28



(Michel Lourdais)

EALA 3/9 – T-28 à Bône en 1961, SL Ratelet



(Michel Lourdaix)





EALA 3/9 – SL observateur Michel Tenette à Bône – T-28



EALA 3/9 – Sgt pilote PER J.P. Movinet à Bougie en 1961 – T-28



(Jean-Pierre Meyer)

Le 30 décembre 1960, le T-28 piloté par le lieutenant Henri Dumortier, commandant de la 2<sup>ème</sup> escadrille de l'EALA 3/9, et son observateur, le lieutenant Pierre Laune, est abattu par le tir rebelle dans la région de Munier (département de Bône). Après avoir sauté en parachute les deux hommes sont recueillis par un hélicoptère de l'ALAT.

Henri Dumortier, né à Constantine en 1931, a été breveté pilote privé en 1948. Il a pratiqué assidument le vol à voile au Djebel-Oum-Settas et à Fès (Maroc) tout en étant pilote de chasse dans l'armée de l'Air.

Pierre Laune, officier observateur de réserve, totalise 909 heures de vol, il s'est distingué à plusieurs reprises par des actions d'éclat lors de ses 498 missions.



Henri Dumortier en Avia 40P au Djebel-Oum-Settas



Henri Dumortier à Bône (à gauche)

EALA 3/9 – Sgt observateur Guillou et Lt  
observateur Michel Tenette en T-28 à Bône



(Michel Tenette)

EALA 3/9 – Bône – T-28



(Christian Jumeaux)

X X Ratelet X Robert Baudoin - Jeff

EALA 3/9 – Salle QRS, briefing avant mission, assis : Lt Michel Tenette, à droite : Lt pilote Letty



(Michel Tenette)

EALA 3/9 – Salle OPS, briefing avant mission, au centre : Cne Borderies, à sa droite : Lt Fortin, à sa gauche : SL Ben Hamour





EALA 3/9 – Herbillon vu en T-28 en août 1960



(Christian Jumeaux)



EALA 3/9 – Accident le 5 mars 1960 : collision sur le taxiway entre un T-6 et le Jodel 120 F-OBEN de l'Aéro-club de Philippeville



(Gérard De Philip)

EALA 3/9 – Accident le 5 mars 1960 : collision sur le taxiway entre un T-6 et le Jodel 120 F-OBEN de l'Aéro-club de Philippeville (roquettes T 10 non explosées)



EALA 3/9 – T-6 du sergent Gérard Bertrand dans la région de Télergma, 3 juin 1960



(Gérard Richard)

EALA 3/9 – T-6 du sergent Gérard Bertrand dans la région de Télérgma, 3 juin 1960



EALA 3/9 – T-6 du sergent Gérard Bertrand dans la région de Télergma, 3 juin 1960





EALA 3/9 – T-6 du sergent Gérard Bertrand dans la région de Télergma, 3 juin 1960



EALA 3/9 – Évacuation du T-6 du sergent Gérard Bertrand



EALA 3/9 – Le 11 avril 1961, un H-34 arrive sur le lieu de l'accident où le T-28 du sergent André Noguès est entré en collision avec un aigle de 3 mètres d'envergure en entraînant la mort du pilote





EALA 3/9 – Le 11 avril 1961, un H-34 sur le lieu de l'accident du T-28 du sergent André Noguès qui est entré en collision avec un aigle



EALA 3/9 – Le 11 avril 1961, le T-28 du sergent André Noguès qui est entré en collision avec un aigle





EALA 3/9 – Le 11 avril 1961, le T-28 du sergent André Noguès qui est entré en collision avec un aigle



## EALA 3/9 - Carnet de vol de Christian Jumeaux

DATE.	FONCTION A BORD.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMÉRO DE L'ACTION.	JOUR	DOSS N°	NOMBRE PARTICULIERS A BORD.	NOMBRE DU M. V.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	10	11	12	13
			<b><u>OCTOBRE</u></b>				<b><u>1960</u></b>		
1	P		T28 FENNEC 05	04		1		E TELERG-BONE	
1	P		"	14	135	1		E 4005 RAY	LT BREGÉON
2	P		"	21	155	1		E 4017 RAY	S/LT FILLION
3	P		"	21	154	1		E 4025 RAY	S/C KOPPEL
4	P		"	21	124	1		E 4034 PRO HELI	
4	P		"	19	136	1		E 4041 ALERTE	LT BREGÉON
5	P		"	23	105	1		E 4043 RAY	S/LT COMERA
5	P		"	7	160	1		E 4051 RAY	
7	P		"	23	040	1		VOLTIGE	Cdt SOLEILLE
8	P		"	24	150	1		E 4076 RAY	S/LT CREUSE
9	P		"	23	205	1		E 4085 RAY	S/LT CREUSE
10	P		"	12	100	1		E 4088 PRO CONVOI	
10	P		"	19	140	1		E 4097 ALERTE	S/LT LAUNE- <sup>3366x427</sup> <sub>12x68</sub>
11	P		"	12	210	1		E 4099 RAY	
11	P		"	21	140	1		E 4105 ALERTE	12x68 61x37
13	P		"	8	305	1		E 4119 PRO CONVOI	S/LT COMERA
13	P		"	8	210	1		E 4120 ALERTE	S/LT TENETTE
15	P		"	8	040	1		E 4133 PRO CONVOI	S/LT DUBOIS
18	P		"	22	130	1		E 4166 RAY	S/LT BIANZINA
19	P		"	8	110	1		E 4171 RAY	S/LT BIANZINA
20	P		"	8	110	1		E 4181 PRO CONVOI	
23	P		"	18	110	1		E 4209 RAY	
25	P		"	19	010	1		E 4223 BONE-GUELTA	Cdt GUILLOU

(Christian Jumeaux)

# EALA 3/9 - Carnet de vol de Christian Jumeaux

DATE.	FONCTION A BORD.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMERO DE L'AVION.	JOUR.	HEURES CAPOTE	NOM DU M. DU S.	NATURE DU SERVICE AERIEN.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26	P		T28 FENNEC	19	0 <sup>20</sup>	1	E 4237 ALERTE	S/L COMERA
26	P			11	0 <sup>20</sup>	1	ENT. VOLTIGE	S/C LECANNELIER
27	P			19	2 <sup>00</sup>	1	E 4239 RAV	S/L LEGRAND
27	P			19	0 <sup>15</sup>	1	E 4242 BONE-GUELMA	S/L LEGRAND
27	P			10	1 <sup>45</sup>	1	E 4246 PRO HELI	75 x 12,7.
29	P			19	0 <sup>20</sup>	1	E 4265 GUELMA-BONE	
30	P			19	1 <sup>05</sup>	1	E 4261 RAV	S/L CICIABELLA
30	P			19	1 <sup>30</sup>	1	E 4274 RAV	S/L DUBOIS
Mois 9 OCTOBRE 1960	P		T28 FENNEC	42 <sup>35</sup>		32		

1960		M. O. A. E. N.			
Mois de:	MOIS		TOTAL		
	Missions	Heures	Missions	Heures	
OCTOBRE					
BEU	5	7 <sup>10</sup>	7	10 <sup>50</sup>	
RAV	14	23 <sup>35</sup>	19	32 <sup>45</sup>	
GUIDAGE					
PROTECT	6	9 <sup>35</sup>	17	29 <sup>30</sup>	
SANTÉ					
FAUCON					
PORT					
HAISONS	4	1 <sup>30</sup>	14	14 <sup>30</sup>	

Carnet arrêté le: 31-10-60 L'Intéressé:

au total de: 42<sup>50</sup>

pour le mois de: OCTOBRE

*Christian Jumeaux*

ARMÉE AERIEENNE

LE COMMANDANT

ESCADRON 03/09

Le Capitaine BORDERIES

Commandant l'Escadron 03/09

Total Réacteur: 362<sup>25</sup>

Total Mono: 243<sup>10</sup>

Total M. O.: 87<sup>50</sup>

Total Général: 1885<sup>10</sup>

(Christian Jumeaux)

# EALA 3/9 - Carnet de vol de Christian Jumeaux

DATE.	FONCTION A BORD.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMERO DE L'AVION.	HOURS	NATURE DU SERVICE AERIEN.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
			<b>FEVRIER</b>		<b>1961</b>	
1	P		T28 FENNEC 23	1 <sup>00</sup>	E 4000 RAV	LT TAVERNIER
1	P		" " 13	0 <sup>40</sup>	E 4008 ALERTE	
2	P		" " 23	1 <sup>00</sup>	E 4013 RAV	
2	P		" " 21	0 <sup>10</sup>	ENT. V.	Sgt BOUVARD
4	P		" " 21	0 <sup>40</sup>	E 4026 BONE-GUELMA	Sgt GAPP
6	P		" " 7	1 <sup>45</sup>	E 4038 RAV	S/LT CICIARELLA
7	P		" " 23	1 <sup>40</sup>	E 4045 RAV	S/LT BEN HAMOUR
8	P		" " 23	1 <sup>30</sup>	E 4056 RAV	
10	P		" " 13	1 <sup>30</sup>	E 4071 RAV	S/LT BEN HAMOUR
12	P		" " 7	1 <sup>35</sup>	E 4090 RAV	Cnc CHEYROT
14	P		" " 7	1 <sup>40</sup>	E 4105 RAV	
15	P		" " 23	2 <sup>10</sup>	E 4114 RAV	S/LT BEN HAMOUR
16	P		" " 6	1 <sup>20</sup>	ENT. VIRAGES RELAT.	Sgt MAGNAT
17	P		" " 7	1 <sup>40</sup>	E 4139 RAV	
19	P		" " 23	2 <sup>10</sup>	E 4152 RAV	Cnc CHEYROT
20	P		" " 23	1 <sup>40</sup>	E 4159 RAV	S/LT CICIARELLA
20	P		" " 7	0 <sup>30</sup>	E 4164 BONE-GUELMA	1 <sup>CC</sup> LAHALLE
22	P		" " 6	1 <sup>40</sup>	E 4183 RAV	LT AUDOUIN
23	P		" " 6	1 <sup>36</sup>	E 4197 RAV	LT OLLE LAPRUNE
23	P		" " 12	0 <sup>30</sup>	E 4189 LIAISON BONE	
26	P		" " 7	1 <sup>40</sup>	E 4221 RAV	Cnc BERNARD
27	P		" " 7	2 <sup>00</sup>	E 4227 RAV	

(Christian Jumeaux)

# EALA 3/9 – Carnet de vol de Christian Jumeaux

DATE.	FONCTION à bord.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMÉRO DE L'AVION.	JOUR	HEURE CAPOTE.	NOM DATER SAGE.	NOM DATER SAGE.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	10	11	12	13
28	P		FENNEC	6	20		1	E 4242 LIAISON BÔNE.	Sgt SUCRET
					31		26		


EALA 3/9 – Ci-dessous, le lieutenant Jumeaux est formé sur *Alouette* afin d'être officier de Poste de Commandement Air et en mesure de ramener l'hélicoptère en cas de blessure du pilote

26-1	PCV		ALOUETTE II 1387	05		2	L 199 PCV 5745	Cnc BERNARD
28	PCV		" " 1387			5	ENT VOL DE NUIT	Cnc BERNARD
28	PCV		" " 161	100		4	E 4238 PCV 5716	Sgt ZETTEL
29	PCV		" " 161	140		3	E 4246 PCV 5716-5711	Sgt ZETTEL
30	PCV		" " 161	040		2	E 4255 PCV 5726-33	Sgt ZETTEL
31	PCV		" " 1500	080		1	L 221 PCV 5714	Sgt PARJON
1-2	PCV		" " 161	030		1	E 4059 LIAISON BÔNE	Sgt CAMBON
9	PCV		" " 161	110		5	E 4060 RECD 5231	Sgt CAMBON
11	PCV		" " 1400	410		16	L 265 PCV 5230	Sgt FRAPPIER
11	PCV		" " 161	510		11	E 4084 PCV 5777	Sgt CAMBON
12	PCV		" " 161	040		6	E 4093 LIAISON BÔNE	Sgt CAMBON
13	PCV		" " 161	110		5	E 4100 PCV 5230	Sgt CAMBON
28	PCV		" " 161	030		1	E 4243 LIAISON BÔNE	Sgt
mois DE	P		FENNEC T28	31		66		
REV. 61	PCV		ALOUETTE II	16		11		

(Christian Jumeaux)

# EALA 3/9 - Carnet de vol de Christian Jumeaux

DATE.	FONCTION à bord.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMÉRO DE L'AVION.	JOUR.	NOMBRE D'HEURES VOL	NOMBRE D'HEURES VOL
1	2	3	4	5	6	7
	1961	M. O.				
	Mois de:	MOIS				
	FEVRIER	Missions	Pertes			
	FEU	1	0 <sup>40</sup>	16	20 <sup>45</sup>	
	R. V.	16	27 <sup>25</sup>	64	106 <sup>20</sup>	
	GUIDAGE			1	0 <sup>35</sup>	
	PROJECT.			27	44 <sup>15</sup>	
	SANIT.					
	PARA-LARG.					
	PORT.					
	LIAISONS	4	2 <sup>05</sup>	27	23 <sup>05</sup>	
		21	20 <sup>10</sup>	135	198 <sup>00</sup>	
				12	16 <sup>25</sup>	
				147	214 <sup>25</sup>	


NOM DU PILOTE	NOM DU V.	NOM DU SERVICE AERIE.	OBSERVATIONS.
10	11	12	13
			L'Intéressé:
			Date de: 28-2-61
			Montant de: 49.25
			pour le mois de: FEVRIER
			
			Total Réacteur: 262.25
			Total Motor: 243.10
			Total M.O.: 211.25
			Total Général: 228.45
			Le Capitaine BORDERIES Commandant l'Escadron 03/09.



# EALA 3/9 - Carnet de vol de Christian Jumeaux

DATE.	FONCTION à bord.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMÉRO DE L'AVION.	JOUR.	NOMBRE D'HEURES SAISON.	NOMBRE D'HEURES DU MOIS.	DU SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			<b><u>MARS</u></b>				<b><u>1961</u></b>	
1	PCV		ALOUETTE II 161	230	6		<u>E4006 PCV SY36</u>	Sgt AUBRY
1	PCV		" " 161	240	13		<u>E4007 PCV SY32</u>	Sgt AUBRY
2	PCV		" " 161	425	7		<u>E4014 LIAISON.</u>	Sgt AUBRY
4	PCV		" " 161	25	1		<u>E4222 LIAISON.</u>	Sgt AUBRY
		1961 M.O. - A.F.N.						
		Mois de:						
		MARS						
		MOIS		TOTAL				
		Missions Heures		Missions Heures				
				16 20 <sup>45</sup>				
				64 106 <sup>20</sup>				
				1 0 <sup>35</sup>				
				27 44 <sup>45</sup>				
				27 23 <sup>05</sup>				

Carnet arrêté le: 31-3-61	L'Intéressé:
ou total de: 10 <sup>00</sup>	<i>Jumeaux</i>
pour le mois de: MARS	
Total Réacteur: 362 <sup>45</sup>	<i>Jumeaux</i>
Total Mono: 243 <sup>10</sup>	Le Capitaine BORDERIES
Total M.O.: 221 <sup>25</sup>	Date: 02/04/61
Total Général: 2038 <sup>45</sup>	Date: 02/04/61

EALA 3/9 - Le 4 mars 1961, l'Alouette du lieutenant Jumeaux, officier au poste de commandement Air, du sergent-pilote Aubry et du sergent-mécanicien Goll, est immobilisée au sol par les tirs rebelles. Le percuteur de la carabine d'Aubry se casse, le mécanicien a « oublié » son arme, il ne reste que le pistolet MAC 50 du lieutenant Jumeaux qui est blessé, alors que les trois hommes sont entourés d'une dizaine de rebelles

des constatations des blessures, infirmités et maladies survenues pendant  
le service.

CORPS

SERVICE ou ETABLISSEMENT

DETACHEMENT

BASE AERIENNE N° 213... (Escadron d'avions Légers d'Appui 3/09)...

N°	NOM, PRENOMS	DATE	NATURE	CIRCONSTANCES	DOCUMENTS ou PIECES	DATE	NOM, PRENOMS	SIGNATURE
Ordre	Grade,			de la blessure.	établis par ailleurs	ou ces	Grade, Emploi de	
	fonctions, etc.	de la	de la blessure,	Commémoratifs de la maladie	et portant également	documents	Autorisés qui a!	de
	du militaire	constatée	infirmité ou	ou de l'infirmité (indiquer	constatation.	ou	fait la	
	dont la bles-	constatée	maladie	si la blessure ou l'affecta-	(Registre Infirmerie,	pièces	constatation.	cette
	sure, infirmité!	constatée	constatée	tion est, ou non imputable	Hôpital, billet d'hô-	ont été		
	ou maladie est	constatée	---	au service et s'il y a lieu,	pital, etc...	établis	---	Autorité
	constatée			relater en détail le fait				
				détaillé du service.				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	JUMEAUX Christian Lieutenant pilote Escadron d'avions Légers d'appui 03/09.	04.05. 1961.	Séton de la région scapu-laire gauche.	-Le 4 Mars 1961 à 0615 le lieutenant JUMEAUX effectu-ant une mission opératio-nelle de GUEINA à BONE en hélicoptère "Alouette" aper-çoit au sol un indice suspect. S'étant approché pour en contrôler l'intérêt, il eut son appareil atteint par une rafale et dut faire un atter-rissage forcé. Dans le combat au sol qui suivit, entre l'équipage et les hors la loi, le lieutenant JUMEAUX a été blessé par balle.	Registre de visite Médicale journalière. Registre des mala-des à l'hôpital	04.05.61. 04.05.1961.	Le Commandant CHAIGNE Cdt la Compagnie de L'Air 02/213. signé : CHAIGNE.	CHAIGNE de L'Air

Corps  
Détachement  
Service ou établissement.

Le Commandant BRILLET  
Commandant le P.C.A. 12/540.  
signé: BRILLET.

Certifié conforme à l'original  
A... S.P. 86... le 25 JUIL 1961  
Le Chef de... Le Commandant...  
Cdt la Compagnie de L'Air 02/213



EALA 3/9 – Le sous-lieutenant Jean-Marie Perin décédé le 17 juillet 1961 en T-28 avec le sous-lieutenant André Broc



EALA 3/9 – Les obsèques du sous-lieutenant Jean-Marie Perin décédé le 17 juillet 1961

Ministère des Armées

Le Ministre

Paris, le 20 Juillet 1961

EALA 3/9 – Lettre du  
ministre des Armées au  
frère de Jean-Marie Perin  
décédé le 17 juillet 1961

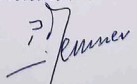
Cher ami,

J'ai appris la triste nouvelle de la mort de votre frère  
Jean-Marie, en mission à bord de son avion, en compagnie de son  
camarade observateur.

Dans cette douloureuse circonstance, je m'associe à  
la peine de Madame PERIN, à la vôtre, à celle de la famille du  
Sous-Lieutenant BROC.

Le sentiment que Jean-Marie a fait humainement son  
devoir, jusqu'au bout, sera pour vous, je le souhaite, un réconfort  
moral et vous aidera à dominer votre douleur.

En présentant mes condoléances attristées à Madame  
PERIN, je vous prie de croire à ma sincère sympathie, et à  
*mes sentiments bien cordiaux.*

  
Pierre MESSMER

(Niels Immerzeel)

# EALA 3/9 – Le souvenir de Jean-Marie Perin décédé le 17 juillet 1961



Dernière diapositive