

La Véritable Histoire de l'Hélicoptère

Chapitre 15

Courrier des lecteurs



Textes et dessins de
Yves Le Bec
ny91@free.fr

Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

Courrier des lecteurs

Amis lecteurs, vous avez été nombreux à donner un avis après la parution des Albums du Lieutenant Bleubéret puis de La Véritable Histoire de l'Hélicoptère. Un grand merci pour l'intérêt que vous avez porté à mes petits dessins. Certains courriers demandent une réponse, ou, plus simplement, d'être cités. C'est l'objet de ce chapitre 15.

Ceux qui regrettent la fin des Albums :

De : [redacted] Simon" <[redacted]>
Date : lundi 13 mars 2017 10:33
À : <ny91@free.fr>
Objet : Re: Bleubéret, fin

Merci pour vos envois, c'est un régal...
Simon [redacted]

De : Bernard [redacted]
Date : dimanche 12 mars 2017 à 17:38
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : RE: Lieutenant Bleubéret - 11 et fin

Merci et bravo pour l'humour !
Air commando votre.
Bernard [redacted]

De : <gerard-[redacted]>
Répondre à : <gerard-[redacted]>
Date : dimanche 12 mars 2017 à 17:06
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : re: Lieutenant Bleubéret - 11 et fin

FIN ?... dommage, c'était passionnant. Un grand merci !

GR

De : "lois [redacted]
Date : lundi 13 mars 2017 10:43
À : <ny91@free.fr>
Objet : Re: Bleubéret, fin

un grand bravo pour ton talent mon lieutenant !

lois el guerillero

À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>

Objet : Re: Lieutenant Bleubéret - 11 et fin

Cher Monsieur Jarrige,

Merci pour tous vos envois .

J' ai été quelques années Pilote privé, je suis né en Algérie, j' ai beaucoup dessiné et adore les bonnes BD ; pour ces raisons j' apprécie ce très excellent dessinateur vous demande de remercier (si par bonheur il est toujours en vie !) de ma part le Lieutenant Bleubéret, et lui dire toute l' admiration que je lui porte.

Et un grand merci pour l' énorme travail dont vous nous faites profiter

Dr [REDACTED]

De : "yves [REDACTED]"
Date : lundi 13 mars 2017 10:12
À : <ny91@free.fr>
Objet : Re: Bleubéret, fin

Bonjour Yves

Alors ta superbe série est terminée !

Puis-je te faire remarquer que tes "appareils" étaient de plus en plus beaux !

Je suis fier d'être l'un de tes "destinataires" et que je fais partager ta passion à mon second fils qui attends toujours ta "livraison" avec impatience !

Merci encore.

De : "marc [REDACTED]"
Date : mercredi 15 mars 2017 16:57
À : <ny91@free.fr>
Objet : RE: Bleubéret, fin

Salut Yves !

Tes dessins sont de plus en plus élaborés ! félicitations !

L'humour est toujours aussi subtil 😊

Ne fais pas trop de loopings autour des arbres !

A bientôt,

Marc

Si il y en a un qui fait des loopings, c'est bien toi...pilote et instructeur avions et hélicos

De : "Jean [REDACTED]"
Date : mardi 14 mars 2017 19:07
À : <ny91@free.fr>
Objet : Re: Bleubéret, fin

Merci pour toutes ces Kamaneries, Yves !!

J'aime beaucoup ton Storch aussi, et espère faire aussi bien à la prochaine occasion ^^

Amitiés
Jean.

Voilà une des plus belles critiques ! Qu'un artiste de cette trempe me félicite, c'est une sacré référence. Tu es le meilleur dans ce domaine, et je te remercie pour ce néologisme : la Kamanerie.

Pour faire la transition entre le lieutenant Bleubéret et La Véritable Histoire de l'Hélicoptère, j'ai choisi deux messages d'anciens compagnons d'arme (ALAT).

De : "Yves [REDACTED]"
Date : lundi 13 mars 2017 10:28
À : <ny91@free.fr>
Objet : Re: Bleubéret, fin

Bonjour Yves et merci. J'ai particulièrement goûté le tableau de bord et la description du « Putois » avec le clin d'œil à la 5ème DB. N'y aurait-il pas un Picardat dans la page affinité entre appareil et équipage ? En tous les cas bravo pour ce magnifique travail ainsi que pour la barbe venue compléter la moustache d'antan le tout vous allant fort bien .

Amicalement.

Tves

De : "Netter" [REDACTED]
Date : vendredi 21 juillet 2017 15:29
À : "ny91" <ny91@free.fr>
Objet : réception denier volet histoire de l'hélico

Bien reçu, merci et bonnes vacances. Amitiés. G [REDACTED] du Djebel Diss

Et voici les premières appréciations sur l'histoire de l'hélicoptère

De : Jean-Claude [REDACTED]
Date : dimanche 11 juin 2017 à 22:09
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : Re: Document en pdf imprimable

Bonjour Pierre ,
Merci pour ces documents exceptionnels qui permettent de se remettre " en place dans le cerveau "

l'évolution de ce matériel très particulier qu'est la Voilure Tournante .Evidemment de nos jours avec toutes les connaissances du moment et les moyens très sophistiqués (ordinateurs et autres calculateurs) ces exploits sont un peu atténués...mais il suffit de voir dans quelles difficultés se trouvent actuellement des fabricants ULM Hélicos (pour certains du moins) pour comprendre l'exploit réalisé par nos Anciens !

Avec toutes mes amitiésJean-Claude.

De : "yves [REDACTED]
Date : lundi 12 juin 2017 18:27
À : "ny91" <ny91@free.fr>
Objet : Re: La véritable histoire de l'hélicoptère 2

Bonsoir MONSIEUR l'auteur !

Alors là, je suis sans voix...

Quel talent, non seulement tu dessines merveilleusement ces drôles de machines, mais en plus tu racontes bien;

C'est pas compliqué, après avoir lu, j'ai compris, j'ai même eu l'impression d'être intelligent , c'est dire !

Bonne soirée [REDACTED]

Yves

Certains lecteurs attentifs m'ont signalé des erreurs. Je les en remercie et vais essayer d'y remédier, mais les diaporamas sont déjà en boîte...

De : Paul [REDACTED]
Date : dimanche 16 juillet 2017 à 11:31
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : FRAPPE : 6 à la place de 5

Bonjour Monsieur JARRIGE ;

Quel plaisir de recevoir régulièrement vos publications !

La perfection dans le détail paraissant être votre quête permanente , je me permets de vous signaler une minime faute de frappe (que tout lecteur attentif aura corrigée) :

§-votre envoi du 17.07.2017 :

§-"La véritable histoire de l'hélico" - La révolution de la turbine -

§-page 19 -

§-Kaman - 1125 -Huskie III -

§-Lire Juin....1962 au lieu de.... 1952 .

Cordialement .

Merci pour cette remarque, mais dans le chapitre 9 « Du LOH au Vietnam » , page 83
Il s'agit d'une coquille qui a échappé à toutes les relectures

De : Jean-Francis [REDACTED]
Date : vendredi 17 février 2017 à 22:41
À : Pierre Jarrige <jarfige31@orange.fr>
Objet : RE: Lieutenant Bleubéret 10

Bonjour Pierre, c'est pour apporter une petite correction relative à Mr COFFIGNOT, son prénom n'est pas René mais ROLAND. (page 13 sur le dauphin)

Voir lien ci-joint :

<https://www.thisdayinaviation.com/tag/roland-coffignot/>

Comme j'ai bossé à Eurocopter, j'ai eu l'occasion en tant qu'instructeur de le rencontrer plusieurs fois ainsi que Jean BOULET, cela dans les années 80-90

Cordialement jf [REDACTED]

Alors là, j'ai honte ! J'ai le plus grand respect pour les pilotes d'hélico, surtout les pilotes d'essais. Lorsqu'il domptait des Frelon ou des Puma, c'était Roland, et quand il a commencé à jouer avec les Dauphin, je l'ai appelé René ! Pourquoi ? Chers lecteurs veuillez rectifier, et que Roland me pardonne...

Et voici des lecteurs qui évoquent les débuts de l'aviation et les pionniers :

De : "Gilbert" [REDACTED]
Date : lundi 12 juin 2017 07:51
À : "ny91" <ny91@free.fr>
Objet : RE: La véritable histoire de l'hélicoptère 2

Bien capté Yves. Merci.

Je vais me plonger dans ton travail avec d'autant plus d'intérêt que j'ai vécu 27 ans dans la ville qui a vu naître le génial Clément ADER . J'habitais à quelques encablures de sa maison natale....

A+

Gilbert

... et moi j'ai vécu non loin du lieu de ses premiers vols, Gretz Armainvilliers...

De : "CORNU" <[redacted]>
Date : dimanche 16 juillet 2017 18:18
À : <ny91@free.fr>
Objet : Demande d'achat de 2 livres

Bonjour

Je m'appelle [redacted] Cornu . Je vous avais acheté un livre au meeting du Luc en 2007 dont vous aviez eu la gentillesse de me le dédicacer.

Je suis un membre cousin de la famille de Paul Cornu HELICO 1907 Constructeur & pilote. Je souhaite offrir à un de mes amis pilote votre livre.

Là, ça devient sérieux ! Un membre de la famille du premier homme qui a volé à bord d'un hélicoptère fabriqué par lui !...
(performance reconnue mondialement) ... et qui apprécie mon petit bouquin ...
C'est une belle récompense.

**Mais que dire lorsque le lecteur est déjà à l'intérieur du diaporama ?
... un peu agité il est vrai ...**

De : "michel" [redacted]
Date : samedi 9 septembre 2017 19:08
À : <ny91@free.fr>
Objet : Re: la véritable histoire de l'hélicoptère

Cher Yves ,

Magnifique ; plus tu vieillis plus tu deviens Bon !!!!On dirait presque du Jacques Bret !

Bravo et encore Bravo .

Si t u passes dans le coin , on se fait un vol avec Ma splendide Alouette 2.

Amitiés éternelles.

Michel [redacted]
Viticulteur
Aviateur

**Pour quelques lecteurs, cette histoire de l'hélicoptère a ravivé de vieux souvenirs.
Voici ces messages pleins de nostalgie :**

De : [redacted] Pierre [redacted]
Répondre à : [redacted] Pierre [redacted]
Date : dimanche 16 juillet 2017 à 11:10
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : re: Document en pdf

Bonjour Pierre Jarrige,

Merci pour votre envoi,

Ayant fais mes classes sur la place (aïn Arnat "Sétif"), je suis très heureux de voir la caricature de Commandant Crespin, ex Capitaine Commandant cette Base, quant aux hélicos c'est souvent que nous allions dans les hangars frotter les bulles d'hélicoptères BELL. Que de Souvenirs labàs.

Bonne journée

P. [redacted]

De : Guy [REDACTED]
Répondre à : Guy [REDACTED]
Date : lundi 17 juillet 2017 à 16:19
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : re: Document en pdf

Bonjour,

Merci pour ce nouvel envoi.

En 1957 ou 1958, alors que j'étais chef de poste de la station de radiogoniométrie fixe de la 708° CT à NIEDERMERDING près de COBLENCE installée sur le terrain d'aviation évacuée en 1956 par l'Armée de l'Air, nous voyons arriver, mes quatre opérateurs et moi- même les premiers éléments de l'école de pilotage d'hélicoptères de la Bundesweere.

Nous fraternisons immédiatement même si beaucoup de cadres étaient d'anciens de la seconde guerre mondiale; les épouses se recevaient mutuellement habitant toutes dans la même cité.

Plusieurs hélicoptères arrivent pour participer à la sélection d'une commande de 99 appareils.

Américains, anglais, italiens arrivent avec une logistique impressionnante surtout nos amis US.

Un jour, j'aperçois une DS 21 blanche immatriculée 75 dont le chauffeur fait le plein dans la seule station service du village. Il était très rare à cette époque de croiser des français dans ce coin perdu situé près du NEURBURING.

Je me présente et je fais la connaissance du pilote d'essai chargé de faire évoluer l'Alouette II de démonstration. Il s'agissait de Denis Prost accompagné de son mécanicien dont je ne me souviens

plus du nom.

Seuls depuis quelques jours, ils trouvaient le temps long et je les invite à dîner, ce qui se fit régulièrement pendant toute la durée de leur séjour.

La compétition dura 2 à 3 mois avec l'élimination progressive des concurrents beaucoup mieux équipés que l'équipe de Sud Aviation dont notre ami, le mécanicien qui ne disposait que d'un vieux Citroën "tube" comme camion atelier.

Finalement la finale se joua entre l'Alouette II et l'Augusta de fabrication italienne donné favori.

Mais voilà... la dernière épreuve consistait à faire monter et à descendre un homme à l'aide d'une échelle de corde.

Rien de bien compliqué à priori, sauf que la manoeuvre échoua pour l'équipage italien, l'échelle céda ou se décrocha entraînant sa mort si mes souvenirs sont exacts.

Les essais furent arrêtés immédiatement et Sud Aviation remporta la victoire.

Par la suite, Denis et le mécanicien sont venus nous revoir avec leurs familles à Rastatt où j'étais alors en garnison.

Vous m'avez rappelé comme très souvent de vieux souvenirs!

Bien cordialemnt.

Guy 

De : [REDACTED] Norbert" [REDACTED]
Date : mardi 23 mai 2017 10:55
À : <ny91@free.fr>
Objet : histoire de l'hélicoptère

Merci pour votre "Véritable Histoire de l'Hélicoptère" dont j'ai pris connaissance par notre Association des Hélicoptères Armée de l'air", J'y ai appris certaines choses et confirmé certaines autres, la présentation par dessins est amusante tout en étant rigoureuse.

je totalise plus de 1000 heures de pilote hélicoptères dans l'armée de l'air, en école sur Hiller 360 plus exactement sur H23B, sur les djebels sur H19 et H34, puis en assistance technique en Côte d'Ivoire sur Alouette 2 et Alouette 3.

J'ai continué dans l'Armée de l'Air dans le transport sur Dakota et Noratlas, ensuite je suis passé dans l'Aviation Civile à Air Inter sur Vickers Viscount, Caravelle, Mercure et Airbus A.300.

Le pilotage de l'hélicoptère m'a donné de grandes joies et j'ai adoré le H34.

Le manque de puissance des appareils de l'époque, particulièrement lors des héliportages en altitude par temps chaud obligeait à un pilotage bien différent à celui que l'on peut voir sur les machines modernes.

Amitiés aéronautiques

Norbert

De : Jean-Claude [REDACTED]
Date : mardi 12 septembre 2017 à 17:50
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : Re: Document en pdf

Bonjour Pierre ,

C'est avec grand plaisir que je reçois cette suite documents " la véritable histoire de l'hélicoptère ". Je constate avec satisfaction que le MINI 500 n'a pas été oublié (page 104 en haut à gauche) et cela m'évoque quelques souvenirs puisqu'avec un copain ici à Lannion nous avons monté de A à Z cette "petite bête " en lui apportant les modifications nécessaires pour lui éviter les nombreux crashs qu'elle avait eues auparavant aux USApremière machine en France Métropolitainecelà nous a pris malgré tout 2 ans tous les jours de 11h00 à 13h 30 + de nombreux week-end évidemment .

J'avais à l'époque été accrédité par la DGAC pour faire tous les vols d'essais , concrétisés par la validité de vol du 6 Mai 2002 après de nombreux contrôles comme il se doit évidemment...cette machine est toujours en état de vol .

Encore des souvenirs

Amitiés à toiJean-Claude .

D'autres lecteurs ont souhaité faire partager leur découverte de cette histoire à un niveau supérieur

De : patrice [REDACTED]
Date : lundi 12 juin 2017 à 13:51
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : Hélicos

Ai reçu vos Hélicos par mon frère Dominique. Si ce n'est déjà fait, vous devriez faire parvenir à la boutique de l'aérodrome de Jarny-La Ferté Allais. Qui vaut un album du même genre. Ai visité, c'est top. Mais je ne peux plus me déplacer pour parler de vous. Patrice [REDACTED]

Chez Jean - Baptiste Salis ! Sacrée référence !... À suivre...

De : "Jose [REDACTED]"
Date : mardi 3 octobre 2017 11:59
À : <ny91@free.fr>
Objet : Re: Bleubéret, fin

Bonjour,

Je vous remercie pour vos envois du Lieutenant Bleuberet (que je viens de (re)lire-j'attendais d'avoir tous les envois et un peu de temps)

Merci pour le témoignage historique, les informations techniques et les dessins de belles machines aéronautiques. Merci pour l'humour.

Amicalement

PS: le prototype d'hélicoptère cargo australien de votre dernier envoi me semble réellement techniquement et opérationnellement très prometteur. Il mériterait d'être envoyé à nos amis d'Airbus hélicoptères et à nos amis ANZACS de l' Australian Army Aviation Corps https://en.wikipedia.org/wiki/Australian_Army_Aviation_Corps qui devraient en faire bon usage

Et que ça saute !

De : Jean-Michel [REDACTED]
Date : dimanche 11 juin 2017 à 21:54
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : Re: Document en pdf imprimable

Merci bcp pour cette suite bienvenue. J'étais resté sur ma faim avec la première partie ! Je l'ai repassé à un ami US francophile au musée NASM de Washington. Il adore !

*Je rêve ! Le NASM, c'est bien le National Air and Space Museum de la Smithsonian Institution ?
... je vais attraper la grosse tête !*

Et un dernier petit coup de réconfort avant d'aborder le revers de la médaille...

De : "Jean-Claude [REDACTED]"
Date : samedi 21 octobre 2017 11:38
À : "Jean-Claude [REDACTED]"
Joindre : La véritable histoire de l'hélicoptère 5 - Yves Le Bec.pdf
Objet : La belle histoire des hélicoptères.

Textes et dessins de Yves Le BEC, remarquablement détaillé et félicitation pour cette magnifique réalisation à notre très Cher Adhérent UNAALAT du Groupement Ouest. Bravo Yves.

De : Martial [REDACTED]
Date : samedi 21 octobre 2017 à 10:47
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : Re: Document en pdf

Document exceptionnellement remarquable. je rejoins en cela tous les avis et commentaires élogieux situés en fin d'ouvrage. Les dessins tenaient d'un très joli coup de crayon avec, toujours, une petite astuce humoristique qu'il fallait saisir. J'ai surtout compris dans ce document que je n'avais jamais rien compris aux hélicoptères, et que, sur le plan technique ces engins n'ont rien à envier aux recherches sur les avions.
Merci infiniment Martial [REDACTED] ancien élève mécanicien de l'Armée de l'Air et technicien radar en Algérie (1958-1961)

De : Jean-Claude [REDACTED]
Date : samedi 21 octobre 2017 à 15:16
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : Re: Document en pdf

Bonjour Pierre ,
Merci pour ce number 5 de " La véritable histoire de l'hélicoptère "....super ...il y a de la lecture à faire...bien vu la caricature de l'ami René Rometnous étions ensemble au GH2 à SÉTIF avant qu'il ne parte faire son stage pilote à DAX j'ai eu le plaisir de le revoir à ANNECY il y a deux ou trois ans
un Solide .
A+ Jean-Claude .

De : Jean-Renaud [REDACTED]
Date : samedi 21 octobre 2017 à 12:13
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : Re: Document en pdf

Un grand merci Pierre pour la suite de l'histoire des hélicos...Ils ne sont pas " ma tasse de thé" mais j'admire le travail et surtout les incroyables croquis d'Yves le Bec...il a vraiment du talent ce gars là...C'est une encyclopédie à conserver précieusement!
Amitiés...JR

De : Michel [REDACTED]
Date : dimanche 22 octobre 2017 à 10:32
À : <"Undisclosed-Recipient;"@me-wanadoo.net>
Objet : Document en pdf

Pierre JARRIGE bonjour ,

Ai pris connaissance ce jour de " La véritable histoire de l' hélicoptère " et ses résumés 12/13 et 14 .
Remarquablement renseignés sont les textes et , images agrandies on peut savourer et apprécier les dessins anecdotiques et même certain " drôlatiques " de Y Le BEC .
Merci ...
Je reroute.
Bien cordialement .

Après ce concert de louanges, il faut répondre à ceux qui n'ont pas apprécié mon travail et qui me l'ont fait savoir...

-----Message d'origine-----

From: Alain [REDACTED]
Sent: Monday, May 15, 2017 9:27 PM
To: ny91@free.fr
Subject: Le livre de Monsieur Le Bec

Bonjour Monsieur,

Dans les remerciements qui concernent votre document sur <La Véritable Histoire de l'Hélicoptère> vous semblez oublier le Général Valérie André (permettez-moi de l'appeler par son grade). C'est désolant !!!

Alain [REDACTED] Ancien pilote de
chasse (Indochine, Algérie)
Pilote de ligne retraité

Désolé...

Les remerciements qui figurent à la page 3 de La Véritable Histoire de l'Hélicoptère, version diaporama, concernent les personnes qui m'ont aidé lors de l'écriture de ce livre. Je n'ai rencontré le Médecin Général Inspecteur (CR) Valérie André (s'il faut lui donner son grade, autant le faire correctement) que l'année suivante. J'ai rapporté dans ce même texte de présentation comment cette grande dame est intervenue deux fois pour promouvoir mon livre. Je pense l'avoir ainsi remerciée publiquement...



... Le Médecin Général Inspecteur (CR) Valérie André m'a ensuite fait le grand honneur de préfacer mon livre sur « Les Agités de la Voilure ».

La voici lors de la présentation du livre au Bourget.

Les portraits des pilotes et des constructeurs d'hélicoptères, présentés dans ce livre, sont inclus dans la version diaporama de La Véritable Histoire de l'Hélicoptère.

Yves Le Bec, pilote de Piper au peloton ALAT de la 5^{ème} DB, retraité.

La préface des « Agités de la Voilure », écrite par le Médecin Général Inspecteur (CR) Valérie André a été reproduite dans le 4^{ème} « Album du Lieutenant Bleubéret », après le Chapitre sur les écoles de pilotage

Le 15/05/2017 à 10:46, Philippe [REDACTED] a écrit :

Encore un prétentieux...pan dans le bec!

Il ne connaît même pas le 1er...

De : Philippe [REDACTED]
Date : lundi 12 juin 2017 à 08:25
À : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : Re: Document en pdf imprimable

Qui commence par ignorer le 1er, le Léger...

A bientôt Pierre!

D'abord, on ne dit pas « pan dans le bec », mais « pan sur le bec »...et, puisque que vous voulez jouer avec mon nom, sachez que Le Bec ne mord pas mais qu'il peut être piquant. Votre message aurait pu être plus courtois...Monsieur, vous insistez deux fois, lourdement en faveur de Léger. Permettez moi de vous rappeler que Paul Cornu est reconnu mondialement et officiellement comme étant le 1^{er} homme à avoir volé à bord d'un hélicoptère. J'ai mentionné le nom de Léger en page 7 du diaporama. Dans mon livre je n'ai présenté que des hélicoptères ayant effectivement volé ou ayant apporté un progrès technique. J'en ai oublié, comme le Citroën RE-2 par exemple. Je n'ai pas mentionné tous les appareils « mixtes » genre convertibles, sauf en résumé. Mon travail n'est pas celui d'un prétentieux mais d'un amateur passionné.

En ce qui concerne Léger, puisque vous pensez qu'il est le 1^{er}, je vous présente quelques extraits du livre de Bernard Bombeau : « Hélicoptères », véritable bible des essais en tous genres, et vous comprendrez mon choix.

...Par un simple courrier, Léger annonce avoir fait décoller du sol un hélicoptère avec un homme à son bord...

...Le Dr Richard se serait bien élevé trois fois, durant environ 15 secondes le 4 mai 1905...

...l'hélicoptère était placé sous entraves, retenu par des cordages ou par la transmission fixée à la dynamo, elle-même rivée au sol. De ce fait, l'appareil n'emportait pas sa propre force motrice...

...les essais peuvent reprendre au début de l'été 1907...

...une tentative de vol en juin...

...Ce récit, recueilli plus de cinquante ans après les événements, est très imprécis...

...Une chose est sûre, la tentative a été un échec...

(extraits des pages 115 et 116 du livre de Bernard Bombeau)

Personnellement, je préfère la démarche pragmatique de Arthur M Young, 1^{er} ingénieur chez Bell Helicopter, faite de longs tâtonnements, à celle de Léger, ...mais Young était jeune d'esprit, comme son nom l'indique en anglais...(dernière pique du bec).

Ce courrier, je l'ai gardé pour la fin :

De : Philippe [REDACTED]
Date : lundi 15 mai 2017 à 13:31
À : Philippe [REDACTED]
Cc : Pierre Jarrige <jarrige31@orange.fr>
Objet : Re: Fwd: Document en pdf imprimable

Bonjour, Philippe,

Je connais. Lors de la parution (2007) le bouquin nous avait été proposé pour être labellisé "Cent ans d'hélicoptère" ; la décision me revenait, et j'avais quelque peu renaudé à propos du titre... Assez immodeste, il est vrai, et surtout impliquant qu'il y en ait une fausse, d'histoire. In fine j'ai donné mon accord -il faut dire que l'auteur fait beaucoup pour faire connaître l'histoire de l'ALAT- et j'espère que cela a quelque peu aidé le livre, même si effectivement, avec tout le respect dû à l'incontestable talent de dessinateur d'Yves Le Bec, ce n'est pas parfait sur le plan des données historiques.

PhB.

Piqûre de rappel :
1^{ère} page de texte du diaporama de
« La Véritable Histoire de
l'Hélicoptère »

L'année 2007 a été celle des « 100 ans de l'Hélicoptère », avec quelques événements organisés par l'Union Française de l'Hélicoptère. A cette occasion l'UFH a annoncé la sortie imminente d'un livre intitulé « Hélicoptères » de Bernard Bombeau, livre gratifié d'un label « 1907-2007 : cent ans d'hélicoptère ». Je me suis approché de l'UFH et j'ai demandé l'attribution de ce label à mon livre. Un auteur inconnu, une petite maison d'édition suisse, nous ne faisons pas le poids...jusqu'au jour où, lors d'un amphi de lancement de cette année de festivités, Valérie André a demandé la parole et a fait la publicité de mon ouvrage ! Bingo ! Le label officiel on l'a eu.

C'était donc toi qui t'opposais à l'obtention du Label « 1907-2007 : cent ans d'hélicoptère » pour mon livre !!! (je me permets de te tutoyer puisque nous avons donc œuvré, pas dans le même sens, mais sur le même sujet).

Le titre est immodeste, certes, mais « Histoire de l'Hélicoptère » avait déjà été pris par Jean Boulet, et, comme je me basais sur des faits historiques, je me suis permis cette audace...

...à cette époque, en 2005, je n'avais pas connaissance de fausse histoire de l'hélicoptère. Depuis, j'ai lu d'autres livres et j'ai surfé sur internet, découvrant de grandes quantités de vidéos...

...Justement, je voudrais te parler d'un document que tu connais certainement :

La légende des hélicoptères français

<https://www.youtube.com/watch?v=qrKawRQ7bW4>

... voici mon point de vue :

Cette vidéo a le grand mérite de donner la parole à deux fameux pilotes d'essais : Gérard Henry et Didier Delsalle. Elle met en valeur les inventions de René Mouille et son rôle primordial dans les extraordinaires progrès des hélicoptères français... Par contre, certains aspects « historiques » laissent à désirer ...ce n'est pas parfait sur le plan des données historiques, comme tu dis. Exemples :

3 min 24 sec (timing de la vidéo) – Il est question du Gyroplane 1 alors que le film montre le Gyroplane 2

11 min 30 sec – L'alouette rassemble des techniques connues...mais où sont passés les prototypes français ou d'origine allemande qui ont précédé ?

20 min 30 sec – La star des pilotes : Jean Boulet... C'est tout ?

21 min 55 sec –le treuillage est plus ou moins une invention Française... et Cette affirmation arrive avec la présentation de l'Alouette III dont le 1^{er} vol a été effectué le 26 février 1959, par un certain Jean Boulet...

... mais, le 3 octobre 1945, la famille Sikorsky montrait en public un treuil, soit 14 ans plus tôt que cette plus ou moins invention française ! (Voir page 35 du diaporama de « La véritable Histoire de l'Hélicoptère », ainsi que sur les documents ci-dessous) :



Igor Sikorsky hangs from one of the first experimental air rescue hoists during tests to develop life-saving techniques. The hoist is fitted to an HNS-1, the navy version of the R-4. One of Sikorsky's strongest beliefs was that the helicopter was destined to be a rescue vehicle. (UTC AS-346)

The lifesaving potential of vertical flight was demonstrated on November 29, 1945, when an oil barge broke adrift during a severe storm off Bridgeport, Connecticut, and was driven onto a reef. Two seamen were stranded aboard. Sikorsky pilots Jimmy Viner and Jackson Beighle flew from the nearby Sikorsky plant in an Army R-5 equipped with a rescue hoist developed by the Coast Guard. Fighting 60-mph winds, they hovered above high seas to retrieve the sailors one at a time. This rescue was the first of thousands to use the lifesaving Coast Guard invention.



When a barge became stranded during a storm on Long Island Sound, Sikorsky Chief Test Pilot Jimmy Viner responded to the emergency call for help in a hoist-equipped R-5. Courtesy UTC.

...il y aurait donc des fausses histoires ? Ma modestie ne sait plus où se cacher... Mais un autre aspect de cette Vidéo doit te chagriner :

29 min 20 sec , puis 36 min 15 sec – Pourquoi avoir été chercher des pilotes Suisses (au demeurant excellents) pour présenter les hélicoptères français en montagne ? Nous avons dans les montagnes françaises des pilotes français qui font des merveilles avec leurs hélicoptères français ! Et il y en a aussi sur nos côtes, au-dessus de nos agglomérations, sur nos feux de forêts ...

... au fait, mon livre : pas parfait sur le plan des données historiques ?...Nobody is perfect (c'est de l'humour).

Cher lecteur intéressé par les hélicos, tu as le choix entre « la légende » et « la véritable histoire ».

Rassurez vous, tout n'est pas aussi légendaire sur You Tube. Il y a de superbes documents d'époque. Je les ai découverts récemment, 22 ans après avoir écrit la véritable histoire, et j'y ai trouvé des petits bijoux qui confortent l'histoire des hélicoptères telle que je l'avais racontée. Voici quelques exemples :

En guise de mise en bouche :

The history of the helicopter

https://www.youtube.com/watch?v=6_hSCNDX53Y:

puis, un hommage aux premiers agités de la voilure :

World's first helicopters, the good, the bad, and the sheer dangerous ...

<https://www.youtube.com/watch?v=FPF9OP7JYnC>

et, pour détendre l'atmosphère :

early experimental helicopters

<https://www.youtube.com/watch?v=JlBxE4Vuk5g>

plusieurs documents qui montrent l'avance considérable des Allemands dans ce domaine :

nazi german helicopters

https://www.youtube.com/watch?v=AOcNCO6S_vY

le premier hélicoptère de l'histoire

<https://www.youtube.com/watch?v=WgC.Dbya7YtA>

et voici l'arrivée du père de l'hélicoptère, officiellement, Igor Sikorsky, aux commandes du VS 300 :

Bridgeport Conn.

<https://www.youtube.com/watch?v=PnbKZOG2gII>

les autres grands constructeurs américains suivent...avec beaucoup de mérite !

Plasecki PV-2 first flight

<https://www.youtube.com/watch?v=z6wea-OJ8ow>

Stanley Hiller demonstrates his Hiller Copter

<https://www.youtube.com/watch?v=yXpJjefNbxk>

mais le document le plus complet est :

The birth of Bell helicopters

<https://www.youtube.com/watch?v=uir9Engj4v4>

Ces vidéos, en 4 épisodes, sont un exemple parfait des tâtonnements, de l'entêtement et des risques qui ont été le sort des pionniers de l'hélicoptère. Voici les liens suivants :

<https://www.youtube.com/watch?v=nYkP2y49gnw>

<https://www.youtube.com/watch?v=JOh09JJwoWM>

<https://www.youtube.com/watch?v=HCKC1m6wXJU>

pendant que les Américains exploraient le vol vertical, les Soviétiques aussi y travaillaient sérieusement :

Histoire de l'aviation russe - Les hélicoptères russes

<https://www.youtube.com/watch?v=FGO-C18Y4>

pour finir, le premier looping :

Sikorsky S-52 first helicopter loop

https://www.youtube.com/watch?v=xhRUGKa_IuY

...et, lorsque vous aurez mis la souris dans le You Tube, vous découvrirez d'autres documents passionnants, mais attention aux vidéos truquées !

Ami lecteur,
grâce aux diaporamas de Pierre Jarrige,
j'ai eu le plaisir de vous communiquer ma passion
de l'aviation et des hélicoptères.

Pour vous remercier de m'avoir suivi,
je vous offre un dernier cadeau.

(page suivante, un document qui m'avait été remis par Gérard Henry)

Brevets hélicoptères délivrés entre 1946 et 1953 n° 1- 100 carton 9402/1120

N° du brevet	Date d'obtention	Nom prénom	Date de naissance	cote
1	17/07/1946	GARRY Roger Michel	08/08/1909	9402/1120
2	03/04/1947	GUIGNARD Jacques-Denis	18/06/1920	9402/1120
3	23/05/1947	ARMANDIAS L.S.	30/08/1907	9402/1120
4	30/07/1947	LECOEUR Edouard	30/04/1899	9402/1120
5	27/08/1947	FILLIOL Jacques	13/03/1922	9402/1120
6	25/10/1947	DELLYS Claude	15/10/1912	9402/1120
7	30/01/1948	NICOLE Fred	09/05/1911	9402/1120
8	23/02/1948	BOULET Jean	16/11/1920	9402/1120
9	27/10/1948	LECARME Jacques	14/07/1906	9402/1120
10	27/02/1949	PERRIN Marcel	18/08/1919	9402/1120
11	25/05/1949	CAPPER Noël John	25/10/1907	9402/1120
12	02/06/1949	BORIS Henry	24/10/1901	9402/1120
13	24/06/1949	CURY Robert	28/08/1904	9402/1120
14	10/08/1949	WARNEZ Guy	inconnue	9402/1120
15	10/08/1949	VILLARD Albert	22/03/1917	9402/1120
16	06/12/1949	GALLAY Pierre	13/03/1917	9402/1120
17	08/12/1949	ONDE André	19/05/1918	9402/1120
18	08/12/1949	HEBERT Bernard	11/09/1921	9402/1120
19	09/12/1949	DONALDSON ADAMS Janet	22/09/1908	9402/1120
20	09/12/1949	MORIN Jean-Pierre	10/04/1921	9402/1120
21	17/12/1949	CROS Georges	07/06/1920	9402/1120
22	07/01/1950	STAKENBURG Henri	07/05/1910	9402/1120
23	07/02/1950	SANTINI Alexis	31/10/1914	9402/1120
24	09/02/1950	VINCENT Pierre	11/10/1921	9402/1120
25	17/02/1950	DELOCQUE-FOURCAUD Jean	09/03/1904	9402/1120
26	09/03/1950	DURANDEAUX Jean	25/12/1901	9402/1120
27	09/03/1950	BRISTOW Alan	03/09/1923	9402/1120
28	22/06/1950	DUVILLARD Charles	08/12/1909	9402/1120
29	29/06/1950	FUMAT Raymond	07/05/1920	9402/1120
30	20/07/1950	FETIVEAU Roland	03/02/1920	9402/1120
31	26/07/1950	PENNINCK Robert	01/08/1919	9402/1120
32	26/07/1950	DELL'ACQUA Ezio	23/03/1914	9402/1120
33	01/09/1950	ANDRE Valérie	21/04/1922	9402/1120
34	23/08/1950	De LASTEYRIE du SAILLANT Charles	27/03/1912	9402/1120
35	01/09/1950	HENRY Gérard	16/11/1924	9402/1120
36	01/09/1950	BILLON Roger	05/07/1914	9402/1120
37	05/10/1950	MOINE Jean	13/11/1915	9402/1120
38	21/10/1950	De LEVIS MIREPOIX Charles	04/01/1912	9402/1120
39	21/10/1950	DABOS Jean	05/06/1923	9402/1120
40	21/10/1950	JACQUET Robert	03/08/1914	9402/1120
41	03/01/1951	METAIS Jean	30/06/1922	9402/1120
42	26/01/1951	MONTIGLIO Jean	26/10/1912	9402/1120
43	07/04/1951	OVERBYE Erick	29/12/1905	9402/1120
44	07/04/1951	KRARUP Otto	01/09/1925	9402/1120
45	07/04/1951	DJORUP Carl	03/03/1923	9402/1120
46	07/04/1951	BULLOZ Pierre	29/09/1909	9402/1120
47	17/04/1951	MARIAGE Jean-Louis	22/10/1902	9402/1120
48	17/05/1951	INGWERSEN Henry	06/19/1921	9402/1120

Source : Aéro Club de France .