

MEETING NATIONAL DE L'AIR



MEETING NATIONAL DE L'AIR



ORAN - LA SÉNIA LE 27 AVRIL 1952



Organisé par

LE COMITÉ DES MEETINGS NATIONAUX DE L'AIR
LA FÉDÉRATION AERONAUTIQUE ALGÉRIENNE
L'AÉRO CLUB D'ORANIE

Au profit de

LA FONDATION DES ŒUVRES SOCIALES DU MINISTÈRE DE L'AIR
ET "LES AILES BRISÉES"

Associations Reconnues d'Utilité Publique

AVEZ-VOUS GOUTÉ AUX BISCUITS

- DORÉS
- SAVOUREUX
- CROQUANTS

André Gueit ?

DÉPOT :
André HATCHUEL
12, Rue Pierre Tabarot
ORAN - Téléph. 258-12

E^{TS} MUSY & C^{ie}

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 24.750.000 FRANCS

Président-Directeur : A. VAN HENTENRYK

FOURNITURES GÉNÉRALES POUR AUTOMOBILES ET INDUSTRIES

ORAN - 11, Rue Alsace-Lorraine
Tél. : 210-39, 213-45 et 277-30

Matériel pour station service
CHEMICO

ANTICORROSIF
ADCOIDS

PHARES
AUTEROCHE et CIBIE

PEINTURES
BERGER

OUTILLAGE
FACOM

GARNITURES de FREIN
FERRODO

QUELQUES SPÉCIALITÉS :

Tout ce qui concerne l'équipement électrique

DUCELLIER

Chargeurs électriques

GUILLET

Bougies - Avertisseurs - Carburateurs moto

GURTNER

Freins Hydrauliques

LOCKHEED

Crics rouleurs et portatifs

HYDROMAT



ALGER - 7, Rue Auber
Téléphone : 674-08

ACCESSOIRES de CARROSSERIE

ROBRI

AMPOULES

PERLUX

Transformateurs postes de soudure

M. H.

EXTINCTEURS

PYRENE

AMORTISSEURS

RAX ET DIVERS

COMPRESSEURS

SPIROS ET ERTE

Pièces détachées adaptables : **CITROEN - RENAULT - PEUGEOT - SIMCA**



M. Roger LÉONARD
Gouverneur Général de l'Algérie

ALGER, LE 20 avril 1952

Le meeting national de l'Air, qui se tiendra cette année à Gran, témoigne de l'importance de la vitalité des organisations aéronautiques de l'Afrique du Nord.

Lui pourrions-nous être surpris? Au cours de la dernière guerre c'est sur ces terres françaises, libérées avant toutes autres de l'empire ennemi, que notre aviation vint se reconstruire; c'est essentiellement parmi les enfants de cette France africaine qui elle recruta les équipages, qui prirent une part glorieuse aux combats, qui forcèrent la victoire. Dans la paix revenue l'Algérie demeure pour l'aviation une terre d'élection: ses grands espaces et la splendeur de son ciel conviennent à l'ivresse des envolées guidées de jeunes hommes, en qui reste vivant le goût de l'action audacieuse et libre de leurs aînés.

A. L. L.

 *Le véritable*
FRIGIDAIRE

Distributeurs pour l'Oranie :

S^{TE} = APINCO

28, RUE GÉNÉRAL LECLERC, 28

Téléphone 242-91 **ORAN** Téléphone 205 75

Toute la réfrigération

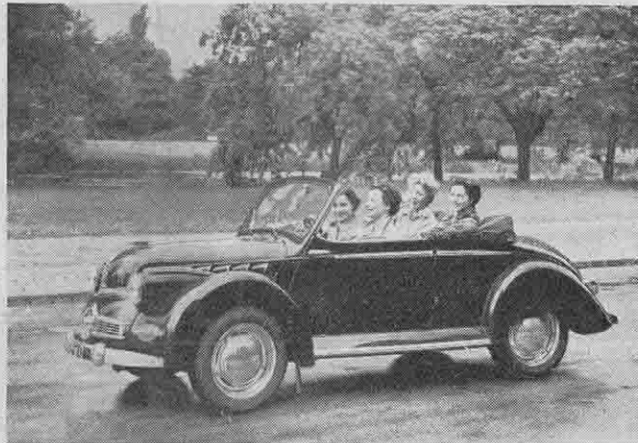
DOMESTIQUE

COMMERCIALE

INDUSTRIELLE

LA DYNA C'EST AUTRE CHOSE !

BERLINES
BERLINES DÉCOUVRABLES
CABRIOLETS
JUNIORS



FOURGONNETTES
PICK-UP
BREAKS
500 Kgs.

Moteurs 110, 120 et 130

ETABLISSEMENTS PANHARD

102, Avenue de Saint-Eugène - ORAN -- Tél. : 231.85 - 283.73

MAGASIN D'EXPOSITION : 70, Rue Général Leclerc -- Tél. : 270.20

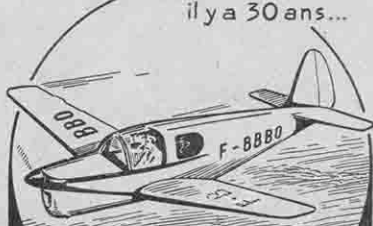
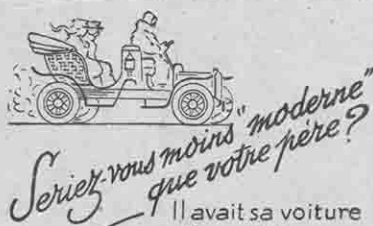


le rasoir de l'homme à la page!

l'Aviateur... le Sportif...

doit toujours se présenter impeccable !

BASTOS



Qu'attendez-vous pour avoir votre

avion personnel

Norécrin

PRODUCTION DE LA S.N.C.A.N.

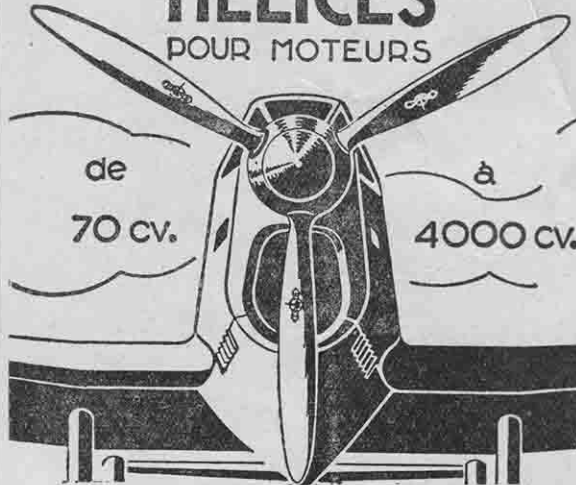
AUTAVIA - J. CHAPELLE

28, Rue Auber - ALGER - Tél. 604 57 - Câble Autavia Alger

RATIER

HÉLICES

POUR MOTEURS



70, Aven. des Champs-Élysées - PARIS (8^e)

Tél. : ELY 93-12 et 93-13

MONTROUGE — FIGEAC — CHATENAY

ALGER GENEVE CASABLANCA

4, Rue des Colons 283, Route du Camp-Boulhaut

INSPECTION DE TOUTES PIÈCES A LA MAGNAFLUX ET FLUORESCENCE



M. le Général BONNAFÉ
Commandant la 5^e Région Aérienne

La manifestation aérienne d'Oran, organisée par les meetings nationaux de l'Air est la preuve certaine de la vitalité de notre Armée de l'Air.

L'accroissement de sa force conditionne notre indépendance et l'efficacité de la défense de l'Union française.

J. Bonnafé

Grand Hôtel Quantin

Catégorie ★★ ★

3, Rue Ampère - ORAN

Téléph. 231-14 et 269-81

Réputé pour :

★ SON CONFORT

★ SA TENUE

★ SA CLASSE

Son Restaurant "LE VERT LOGIS"

ACCESSOIRES AUTOMOBILES
D'ÉQUIPEMENTS

SPÉCIALITÉS DE PIÈCES
AMÉRICAINES

Éts GÉRARD Frères

17, Rue de la Vieille Mosquée

ORAN

Téléphone 254-48

AVEC LES PLUS DURES

ET BELLES ROCHES

DU SUD ALGERIEN

MARMOSA

CARRELAGES

REVETEMENTS

PLINTHES

ETABLISSEMENTS

NUSBAUMER Frères

49, Rue Michelet — Tél. : 354.73

ALGER

Usines MARMOSA

Ets RODARI - BISKRA

POUR VOS TRAVAUX, CONSULTEZ-NOUS

COMPAGNIE AERIENNE DE PHOTOGRAPHIE

21, Boulevard Marcel-Duclos — ALGER

LEVÉS PHOTOGRAPHIQUES AÉRIENS A TOUTES ÉCHELLES — VUES PANORAMIQUES
PLANS PHOTOGRAMMÉTRIQUES DE PRÉCISION

La photographie aérienne apporte une solution économique et rapide pour toutes les études des Services publics et privés

URBANISME ET MUNICIPALITÉS
SERVICE DE LA COLONISATION
— ET DE L'HYDRAULIQUE —
TRAVAUX PUBLICS

PONTS ET CHAUSSÉES
ÉLECTRICITÉ — BARRAGES
— INFRASTRUCTURE —
ENTREPRISES MINIÈRES



M. le Général LEROY

Commandant l'Air-Algérie

L'élite morale et physique de
notre jeunesse doit être tentée par
l'Aviation

A nous de l'informer.

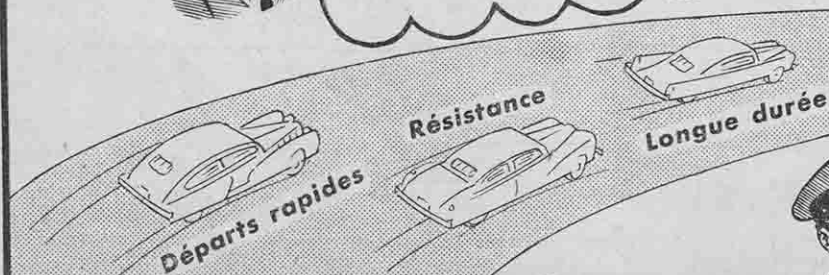
Des manifestations telles que ce
meeting provoquant donc des
vocations nombreuses pour notre
métier, le plus beau du monde

PP PYRENE
*Protection
contre
L'INCENDIE*
PYPER - ALGER
117, RUE MICHELET, ALGER - TÉL. : 607-59

ESSO EXTRA Motor Oil s'est imposée...!



...par ses qualités
inégalées.



par sa
présentation
en boîtes serties, inviolables,
d'un litre.

ESSO STANDARD ALGÉRIE



FOURNITURES GÉNÉRALES POUR L'INDUSTRIE ET L'AUTOMOBILE

ACCESSOIRES DE LUXE — ÉLECTRICITÉ — ALLUMAGE

AUTOMOTORS

23, Rue de la Vieille-Mosquée

Téléphones : 252-83 et 285-26

ORAN

Téléphones : 252-83 et 285-26

COMITÉ D'HONNEUR

M. VINCENT AURIOL, Président de la République.
M. Pierre MONTEL, Secrétaire d'Etat à l'Air.
M. LEONARD, Gouverneur Général de l'Algérie.
M. SAIAH Abdelkader, Président de l'Assemblée Algérienne.
M. PERONY, Préfet du département d'Oran.
M. FERRARA, Président du Conseil Général d'Oran.
M. FOUQUES-DUPARC, Maire d'Oran.
M. le Docteur PARRÉS, Maire de La Sénia.
M. MERCADIER, Maire de Valmy.
Général CAILLES, Commandant la 10^e Région Militaire.

Amiral SALA, Commandant en chef des forces maritimes françaises en Méditerranée.
Général BONNAFÉ, Commandant la 5^e Région Aérienne.
Général LEROY, Commandant l'Air en Algérie.
Général J. LORILLOT, Commandant la Division d'Oran.
Amiral GELI, Commandant la Marine en Algérie.
M. FOGUÈS, Directeur de l'Aviation Civile et Commerciale en Algérie.
M. MILHE-POUTINGON, Président de la Fédération Aéronautique Algérienne.
Colonel de CASTET, Président des Ailes Brisées.

COMITÉ DES MEETINGS NATIONAUX DE L'AIR

Président : M. Lucien HATTON, Président de la Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air.
MM. Edmond CORNU, Directeur des Services de l'Aviation Légère et Sportive.
René PELLEVOIZIN, Président de la Fédération Nationale Aéronautique de France et d'Outre-Mer
Alphonse MALFANTI, Vice-Président des « Ailes Brisées ».
Emile POPINEAU, Conseiller financier.

COMITÉ D'ORGANISATION

Commissaire général : M. Benoît BARRET, Chef de Cabinet du Secrétaire d'Etat à l'Air.
Commissaire général adjoint : M. Roger DUFER.
Commandant de la Base : Colonel GAUTHRIN.
Commissaire militaire Air : Commandant BOURSAIN.
Commissaire des Troupes Aéroportées : Commandant VERMONET.
Commandant de l'Aéroport : Commandant SPRINGINSFELD.
Juge-arbitre de la Course Paris-Oran : Cdt BOUDIER.
Commissaire délégué au Parachutisme : M. Robert CARTIER, Juge-Arbitre de l'Aéro-Club de France.

Commissaire délégué du S.A.L.S. : M. Paul FOURNIÉ, Chef des Activités sportives.
Commissaire délégué à l'Information : M. Jacques NOETINGER, des Services de l'Information aéronautique.
Commissaires délégués de l'Aéro-Club d'Oranie et de la Fédération aéronautique algérienne : MM. PONS-MURE et MODRET.
Commissaire aux comptes : M. BOISSELIER.
Speakers : MM. Roger DUFER, Robert CARTIER, Jacques NOETINGER.
Assistants : Mlles Andrée GÉRARD et Liliane THOMASSET.

TOUT CE QUI CONCERNE L'AUTOMOBILE ET L'INDUSTRIE

GARNITURES DE FREINS & D'EMBRAYAGES

« MINTEX »

AGENT EXCLUSIF POUR L'ORANIE

OUTILLAGES

ROULEMENTS

COURROIES

ÉTABLISSEMENTS

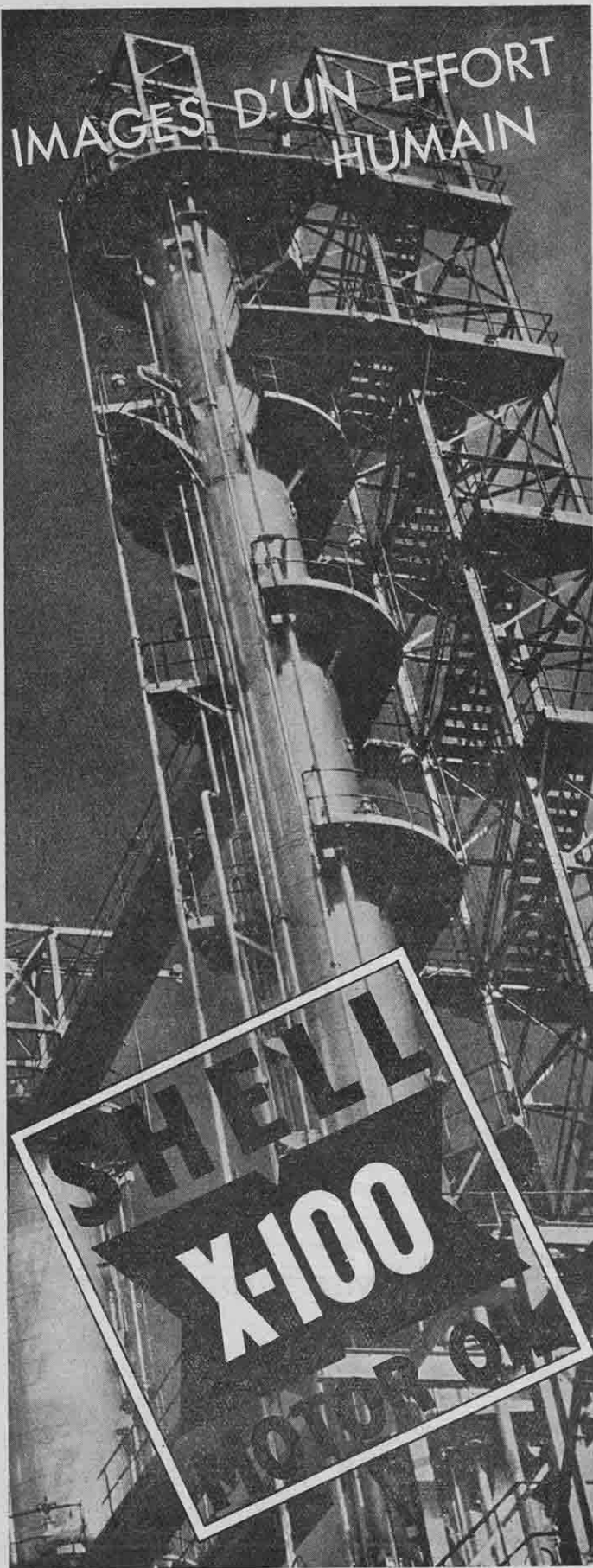
ANDRÉ ANTON

25, Rue de Mostaganem

Téléphone 262-25 - 250-68

ORAN

C. C. P. ALGER 539-05



TARZAN



SOUPLE
SOLIDE
LÉGER



SEMELLE VULCANISÉE PAR PROCÉDÉ SPÉCIAL

→ PREMIÈRE EN CORDE ABSOLUMENT ISOTHERME

S'adresser : VAUTIER - 21, Rue Duc des Cars - ALGER

RADIO

Pathé



*Au Service
de la
Musique*

vous présente

SES DERNIERS MODÈLES 1952-53

MUSICALITÉ

SÉLECTIVITÉ

TECHNIQUE

DISTRIBUTEUR :

CINÉ - RADIO

ORAN 13, RUE GÉNÉRAL LECLERC, 13 ORAN
TÉLÉPHONE 252-95

LE SPÉCIALISTE DE LA SONORISATION

AVANT DE FIXER VOTRE CHOIX

essayez la "FRÉGATE"

dernière et splendide création de la
RÉGIE NATIONALE DES USINES

== RENAULT ==

Boulevard Galliéni

ORAN

ÉCOLE NORD-AFRICAINE — PAR —
CORRESPONDANCE

61 bis, Boulevard Saint-Saëns — ALGER

Notices gratuites sur simple demande :

- N° M.O. 521 - Baccalaur., B.E.P.C. et ttes classes.
522 - Lang. étrang. en 3 mois p^r début.
523 - Comptabil., secrétar., sténo-dactylo.
524 - Orthographe, rédaction, calcul.

LES MEILLEURS PROFESSEURS

DES MILLIERS DE RÉFÉRENCES ET SUCCÈS

PRE - MEETING

(DE 10 H. A MIDI)

1. — PRESENTATION DES APPAREILS DE L'AVIATION LEGERE ET SPORTIVE.
2. — PRESENTATION DES AVIONS EN SERVICE DANS LES AERO-CLUBS D'ALGERIE.
3. — CHAMPIONNAT DE FRANCE DE PARACHUTISME : Saut de Précision.
 - Lieutenant GERBER, Chef du Centre National d'Expérimentation aérienne.
 - Sergent-Chef TOURNIÉ, Centre d'Essai en Vol de l'Armée de l'Air.
 - Adjudant-Chef LEGER
 - Sergent DURAND
 - Second-Maître AUBRY
 - Premier-Maître PRUVOST

des Troupes Aéroportées.

des Commandos de la Marine.

REGLEMENT. — Les parachutistes seront largués à la même altitude, au-dessus du terrain.

Un Commissaire se trouvera à bord de l'avion largueur. Les concurrents auront à diriger leur saut de telle façon qu'ils puissent atterrir le plus près possible du centre d'une cible blanche, placée au milieu du terrain.

Le nombre de points attribués à cette épreuve s'additionne à ceux de la seconde épreuve qui se déroulera l'après-midi.

JUGE-ARBITRE : Robert CARTIER, Chef Parachutiste au Centre National d'essai en vol, Délégué de l'Aéro-Club de France.

4. — VOL D'ESSAI de : Marcel DORET.
Fred NICOLE.
Louis NOTTEGHEM.
Jacques NOETINGER.
Elisabeth BOSELLI.

Le Bon Maître fait le Bon Elève

AUTO - ÉCOLE ROMAIN

132, Rue Général Leclerc - ORAN

Téléphone 282-56

Maison Fondée en 1912

LES ÉMISSIONS DE



L'AIGLON

4, RUE AMPÈRE, ORAN, TEL 214 57

SUCCURSALES: ALGER - BONE - CONSTANTINE - TUNIS - CASABLANCA - ORAN

LES PARTICIPANTS CIVILS

ELISABETH BOSELLI



Elégante parisienne blonde, Elisabeth Boselli est diplômée des sciences politiques et parle quatre langues. Son palmarès aéronautique est aussi chargé puisqu'elle est à la fois sous-lieutenant dans l'armée de l'air, brevetée de transport public, pilote acro-

batique, détentrice du brevet D de vol à voile et du brevet de pilote d'hydravion. Ayant participé à de nombreux meetings et rallies en France et à l'étranger elle est aujourd'hui l'une des plus célèbres femmes pilotes françaises.

S. CANNAROZZO



Parachutiste italien breveté en 1943, Cannarozzo est directeur technique de la Fédération Italienne de Parachutisme Sportif. La grande spécialité de Cannarozzo consiste à sauter de 2.000 ou 3.000 mètres et à n'ouvrir son parachute que le plus tard possible. Son record

est une ouverture à 30 mètres le 11 février 1951. Il est le seul parachutiste italien à avoir quitté en vol un hélicoptère. C'est un champion très entraîné et n'hésitant jamais à prendre des risques que sa science et son habileté l'autorisent à accepter.

LOUIS CLÉMENT



Ce fantaisiste du pilotage est un virtuose connaissant parfaitement les « classiques » de son art. Breveté pilote civil en 1924, puis pilote militaire, il est le premier pilote français à avoir été sauvé par son parachute. Pilote d'essais de la S.F.C.A. où il

met au point sept prototypes, il devra une seconde fois la vie à son parachute en 1939. Détenteur de plusieurs records du monde d'altitude et de distance en 1937, il a participé à de nombreuses compétitions internationales et à plus de 300 meetings aériens.

MARCEL DORET



Ce pilote universellement connu reste à 56 ans le grand champion de l'acrobatie aérienne, idole des foules qu'il impressionne toujours par ses démonstrations étourdissantes. Possesseur de tous les brevets aéronautiques, pilote de ligne, détenteur de dix-huit

records internationaux de distance et de vitesse, vainqueur de plusieurs compétitions mondiales d'acrobatie en avion ou en planeur, ayant participé à un grand nombre de rallies et de meetings, Marcel Doret est un pilote complet qui totalise plus de 6.000 heures de vol.

PIERRE LARD



Devenu parachutiste à 19 ans, passe son brevet en Angleterre, appartient aux fameux « Bataillons du Ciel », et reste dans l'armée comme moniteur jusqu'en 1948, pour entrer alors au S.A.L.S. Il totalise près de 190 sauts dont 135 à ouverture retardée

ou commandée. Pierre Lard, qui a fait de nombreuses démonstrations en France et à l'étranger, est champion du monde et détenteur de la Coupe du premier Championnat International de Parachutisme qui s'est déroulé en août 1951 en Yougoslavie.

MONIQUE LAROCHE



Rarement une jeune silhouette raccè à dissimulé autant de volonté et de hardiesse. Monique Laroche a commencé sa carrière aéronautique en 1946, date à laquelle elle obtint son certificat d'aptitude au parachutisme. Elle marche alors à grands pas et se voit décerner

successivement ses deux brevets de parachutisme puis celui de moniteur. En août 1951 elle prend part aux championnats de Yougoslavie d'où elle rapporte le titre mondial (catégorie féminine). En septembre 1951, elle a battu le record du monde féminin de saut en chute libre sans inhalateur.

FRED NICOLE



Une des plus grandes vedettes de la haute école aérienne. Breveté pilote militaire en 1931 est en 1939 moniteur à l'Ecole de Salon-de-Provence. En 1947, il bat le record du vol sur le dos en y demeurant 1 h. 05. Cette même année il obtient en Grande-

Bretagne la licence de pilote de transport public en hélicoptère. Fred Nicole est le seul pilote spécialisé en France dans la publicité aérienne par écriture fumigène. Acrobate hors de pair, il a apporté son concours à de nombreuses manifestations. Il totalise 4.000 heures de vol.

LOUIS NOTTEGHEM



A 33 ans est le plus fougueux pilote de voltige aérienne. Son style particulier est d'une précision étourdissante. Non content d'exécuter à la perfection les figures classiques les plus délicates, il en a créé une série qu'il est seul à réaliser. Comptant plus de 2.500 heures

de vol dont 400 sur planeur et une certaine de nuit, il a obtenu en 1947 le premier prix au Concours International de Voltige sur planeur à Samaden (Suisse). C'est également un technicien aéronautique qui a construit un remarquable petit avion.

LEO VALENTIN



Souhaitant faire une carrière dans l'armée de l'air comme pilote, c'est par hasard que Léo Valentin est devenu parachutiste. Moniteur chef de l'Ecole des Troupes aéroportées de Pau, il met au point une méthode de saut adoptée depuis dans

toutes les écoles françaises. Il est le premier à avoir effectué en France le « saut de l'ange » et le premier parachutiste d'Europe à avoir sauté d'un hélicoptère. Recordman du monde en chute libre sans inhalateur (7.260 m.), il n'a jamais eu au cours de sa carrière le moindre incident car il tient à plier lui-même ses parachutes.

PROGIE

1. — **PRÉSENTATION DES AVIONS EN SERVICE A L'AÉRO-CLUB D'ORANIE.**
2. — **Jacques NOETINGER**, le grand spécialiste des prototypes, sur avion expérimental Hurel Dubois, modèle 1952.
3. — **CHAMPIONNAT DE FRANCE DE PARACHUTISME :**
(Coupe Aérazur)
(2^{me} Manche : Saut en chute libre).

Extrait du Règlement. — Les concurrents seront largués à une altitude déterminée en fonction des conditions atmosphériques. Ils effectueront une chute libre de précision dans le temps de 23 secondes. Le classement sera établi en fonction de l'exactitude d'ouverture du parachute, dans le temps donné.

Concurrents :

- **Lieutenant GERBER**, Chef du Centre d'expérimentation aérienne.
 - **Sergent-Chef TOURNIER**, du Centre d'Essai en Vol.
 - **Adjudant-Chef LÉGER**,
 - **Sergent DURAND**,
 - **Premier-Maître PRUVOST**,
 - **Second-Maître AUBRY**,
- } des Troupes Aéroportées.
- } des Commandos de la Marine.

Juge-Arbitre-Chronométrateur : Robert CARTIER, Délégué de l'Aéro-Club de France.

4. — **TOURNOI NATIONAL D'ACROBATIE**
Figures libres
COUPE DE LA VILLE D'ORAN
Elisabeth BOSELLI, la grande virtuose française.
Fred NICOLE, l'Ecrivain du Ciel.
Louis NOTTEGHEM, Chef de l'Ecole Nationale Civile de Saint-Yan.
Marcel DORET, Champion du Monde.
Président du Jury : Colonel FOUQUES-DUPARC, Sénateur-Maire d'ORAN.
5. — **PRÉSENTATIONS DES PROTOTYPES CIVILS ET MILITAIRES** (avions à hélices).

R A M M I E

6. — **L'ESCADRILLE DE HAUTE ÉCOLE D'ÉTAMPES :**

Avion solo : **Commandant PERRIER.**
Patrouille : **Lieutenant KERGUELEN.**
Lieutenant DARBOIS.
Sergent-Chef CLAVEAU.
Sergent-Chef MÉNARD.

7. — **TOURNOI DE SAUT EN GRANDE CHUTE LIBRE :**

Coupe de la Chambre de Commerce.

Monique LAROCHE, Championne du Monde 1951.
Pierre LARD, Champion du Monde 1951.
Léo VALENTIN, Recordman du Monde.

8. — **FANTASIA AÉRIENNE**

L'ESCADRILLE DE HAUTE VOLTIGE

(sur avions « Vampire »)

COUPE DU CONSEIL GÉNÉRAL.

9. — **PRÉSENTATION DES PROTOTYPES MILITAIRES A RÉACTION.**

10. — **ARRIVÉE DE LA COURSE PARIS-ORAN**

(Coupe Henri JEANDET,
offerte par « L'ECHO D'ORAN »)

Liste des concurrents :

.....
.....
.....
.....

11. — **LES BATAILLONS DU CIEL**

Saut Collectif par les Troupes Aéroportées
de Philippeville.



Monsieur FOUQUES - DUPARC

SÉNATEUR - MAIRE DE LA VILLE D'ORAN
COLONEL DE RÉSERVE DE L'ARMÉE DE L'AIR

*Un meeting de plus, les aviateurs Oranais en ont beaucoup organisé -
Celui du 27 Avril 1952 est cependant de qualité particulière - il verra
une aviation nouvelle et fera naître des vocations - vocations de
touristes aériens sûr sûr, mais aussi et surtout vocations de pilotes
militaires qui, passionnément, se préparent aux grandes tâches qui
les attendent peut-être demain - de l'usage de la Patrie, et de la Liberté -
Aussi, sur de nouveaux avions, plus puissants et plus rapides, ils
reprennent le flambeau et seront dignes de leurs grands aînés -*

Fouques



Une vue aérienne d'Oran, prise par la Compagnie Aérienne de Photographie, Alger

MONTRES et CHRONOMETRES

DOLLARD

DEUX GRANDS PRIX

En vente chez tous les bons Horlogers

AVIATEURS !

MEMBRES DE NOS CLUBS

*Pour l'OPTIQUE, la PHOTO et le CINÉ
une seule adresse :*

E. COLOMBIER DUPLAN

OPTICIEN

14, Rue Général Leclerc — ORAN

LUBRIFIANTS



40, Rue Michelet - ALGER

2, Rue Thiers - ORAN

9, Av. A.-France - CONSTANTINE

La marque
de réputation
Mondiale •



De véritables
instruments
• d'Art

Exclusivité : **P. COLIN**

29, Rue Général Leclerc — ORAN

MATÉRIAUX

ORAN - CARREAUX

13, Boulevard des Chasseurs - O R A N

.... SANITAIRES

FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE ALGÉRIENNE



M. MILHE-POUTINGON

Président de la Fédération
Aéronautique Algérienne

Comité Directeur

PRÉSIDENT :

M. MILHE-POUTINGON, Président de
l'Aéro-Club d'Oranie.

VICE-PRÉSIDENTS :

MM. SAINT-ANDRÉ Rémi, Vice-Prési-
dent de l'Aéro-Club d'Algérie.
L. ALBAGNAC, Présid. de l'Aéro-
Club de Bône.

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL :

M. René PRÉVOST, Président de l'Aéro-
Club d'Algérie.

SECRÉTAIRE ADJOINT :

Révérant Père HARMEL, Président de
l'Aéro-Club des Ailes Sahariennes, à
GÉRYVILLE.



M. Rémi SAINT-ANDRÉ

Vice-Président de la Fédération
Aéronautique Algérienne



C'est en 1928, qu'afin de mieux coordonner leurs efforts pour faire connaître et développer l'Aviation, que les Présidents des Aéro-Clubs d'Alger, d'Oran et de Constantine : BILLION DU PLAN, SERVIÉS et Maurice BOVET, avec la collaboration de René PREVOST, qui depuis 22 ans en est le Secrétaire Général, que sous le titre de COMITE D'ENTENTE DES AERO-CLUBS, fut créé le premier groupement des activités aéronautiques d'Algérie.

Les Aéro-Clubs du Maroc et de Tunisie ne tardèrent pas à s'y rattacher pour former le COMITE D'ENTENTE DES AERO-CLUBS NORD-AFRICAINS, qui eut la charge d'organiser dans les trois départements, à l'occasion du Centenaire de l'Algérie, les manifestations aéronautiques dont l'ampleur et le succès sont encore présents dans la mémoire de beaucoup d'Algériens.

C'est également en 1930 que, réunis à Alger à l'instigation du COMITE D'ENTENTE DES AERO-CLUBS NORD-AFRICAINS, tous les Aéro-Clubs de la Métropole et d'Outre-Mer décidèrent de la création de la Fédération Nationale Aéronautique.

En 1932, le COMITE D'ENTENTE des Aéro-Clubs Nord-Africains devient la FEDERATION AERONAUTIQUE NORD-AFRICAINE, dont la première réalisation fut, groupant une quaran-

taine d'avions de tourisme : le RALLYE ALGERO-MAROCAIN qui surprit tout le monde par l'audace de sa conception et... sa parfaite réussite.

Faire ici l'exposé des travaux de la Fédération Aéronautique Nord-Africaine — qui devait devenir en 1937 au Congrès de Paris, la FEDERATION AERONAUTIQUE ALGERIENNE — nécessiterait de nombreuses pages.

La FEDERATION AERONAUTIQUE ALGERIENNE groupe actuellement trente-et-un Aéro Clubs.

Unie par le COMITE D'ENTENTE des FEDERATIONS AERONAUTIQUES NORD-AFRICAINES aux FEDERATIONS AERONAUTIQUES MAROCAINE et TUNISIENNE, toutes trois représentées au Conseil d'Administration de la FEDERATION NATIONALE, elle constitue entre toutes les activités aéronautiques un lien indispensable, elle permet aux Aéro-Clubs de faire entendre leurs voix et de mieux faire comprendre leurs besoins, cela tout en orientant leurs efforts vers les réalisations qui devraient permettre de faire prendre très vite à l'Algérie, par le développement de l'aviation privée et du tourisme, de l'aviation sanitaire et des lignes commerciales intérieures, des centres d'entraînement, des écoles de pilotage, de la préparation militaire, du parachutisme, de l'infrastructure et des stations services, une place de tout premier ordre.

L'AÉRO-CLUB D'ORANIE



M. PONS-MURE

Vice-Président
Commissaire Général adjoint du Meeting



M. GOETZINGER

Président adjoint



M. DARDIGNAC

Secrétaire Général

Anciens Présidents de l'Aéro-Club d'Oranie

Julien SERVIÈS
Gaëtan LÉVÊQUE

Henri FOUQUE, L'PARC
Noël PAOLACCI

L'AÉROPORT ORAN - LA SÉNIA



Colonel GAUTHRIN

Commandant la Base Aérienne
de La Sénia



M. L. FOGUÈS

Directeur de l'Aéronautique Civile
en Algérie



M. SPRINGENFELD

Commandant l'Aéroport
de La Sénia

Créé pendant la guerre 1914-1918, le terrain d'Oran-La Sénia vit son importance grandir chaque année. Latécoère, Bossoutrot, Rossi, Paolacci, Paillard, Mermoz, Mailloux, Air-France, Air-Algérie, Air-Atlas, sont les noms qui marquent les étapes de l'activité de cette plate-forme aérienne. Située en un point stratégique de premier ordre, les travaux entrepris actuellement sont le prélude de cette Base Aérienne qui se classera dans les plus importantes réalisations de l'A. F. N.

"VIN GAY"

Le Meilleur ...

Réparations
et Révision de Moteurs
et Avions



J. FRAIX

AERODROME
MAISON - BLANCHE
(Station Aéro-Services)

AGENT DE LA S.N.E.C.M.A.
Agréé Véritas

Visites périodiques
et entretien



Oto : 135
Tél. : 675.20

BANQUE CHABASSEUR

4, Rue de la Paix - **ORAN**

63, Rue d'Isly - **ALGER**

BANQUE - BOURSE - CHANGE
LOTERIES ALGÉRIENNE ET NATIONALE

ÉTABL^{TS} HENRI HÉRODOTE

PÉPINIÈRES, VIGNES ET ARBRES - PLANTES D'ORNEMENT
GRAINES ET SEMENCES SÉLECTIONNÉES
ENGRAIS - SOUFRES - SULFATES
QUINCAILLÉRIE ET DROGUERIE AGRICOLE

8, Rue Mirauchaux * **ORAN** * Téléphone 227-01

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ

Fondée en 1904

Siège Social : 5, Rue Joinville - ALGER

Société à responsabilité limitée au capital
de 105 Millions de Francs

Succursale d'ORAN : 45, Rue d'Alsace-Lorraine et
13, Boulevard des Chasseurs

Téléphones : 229-81 (2 lignes groupées)

P. M. Fournitures générales pour toutes
applications électriques.

G. M. Gros matériel pour l'équipement et
l'exploitation de Centrales et Ré-
seaux électriques H.T. et T.H.T.

Constructions de réseaux souterrains
Haute et Basse Tension

Fournisseurs agréés de l'Etat — P.T.T. — CHEMINS
DE FER — des Armées de Terre — de l'Air —
de la Marine Nationale

SO. F. I. A.

**Société de Fournitures Industrielles
et Agricoles**

79, Rue de Mostaganem

ORAN — Tél. : 277-58



Quincaillerie Générale - Matériel d'Entreprises

Tubes et Raccords - Vannes et Robinetterie

Matériel pour l'Air Comprimé

Verrerie Industrielle, etc...



AGENT GÉNÉRAL POUR L'ALGÉRIE

de « **CRAMOLINE** »

pour l'entretien des contacts électriques

ÉTABLISSEMENTS

Schumacher

18, AVENUE LOUBE
ORAN - TÉL. 206-7



HERMES

Toute une gamme
de machines à écrire
de la plus petite
à la plus importante



Precisa

La machine à calculer
imprimante. Additionne,
soustrait, multiplie
et tire les soldes



MARCHANT

Exécute tous les calculs
à vitesse de lecture
Des milliers utilisées
dans le monde entier



Print-Fix

Son acquisition
vous permet d'obtenir
des copies imprimées
avec régularité et économie

*Pour
l'organisation
de votre
bureau...*

*Choisissez
du matériel
de renommée
mondiale...*



FOURNITURES
ET
MOBILIER DE
BUREAU

RUF MACHINES COMPTABLES

ATELIER DE RÉPARATION

SAPVIN

SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE
AU CAPITAL DE 175 MILLIONS DE FR.S.

28, BOULEVARD FROMENT-COSTE

ORAN

MARSEILLE

BONE

ALGER

PARIS

VINS - MISTELLES - APÉRITIFS

VINS ET SPIRITUEUX

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS

BERNARD TAILLAN

CAPITAL 30.000.000 DE FRANCS

10, Rue Floréal Mathieu

ORAN

La Coupe Henri JEANDET

Offerte par le Journal *l'Echo d'Oran*

Cette coupe, disputée par des pilotes de l'Aviation de Chasse de l'Armée de l'Air, sera courue sur monoplane de chasse à réaction « Vampire », sur le trajet Paris-Marignane-Oran.

Le Commandant JEANDET est entré à l'École de l'Air le 15 novembre 1937. Il suit comme élève Officier les cours de cette Ecole pendant deux ans ; il fait partie de la 3^e Promotion de l'Ecole, promotion « MEZERGUES » (1937-1939). Il est breveté pilote le 24 mai 1939, breveté observateur le 22 août 1939.

Nommé Sous-Lieutenant le 22 août 1939, il est affecté au Centre d'Instruction de la Chasse de Chartres en septembre 1939. Il y suit les cours d'entraînement à la chasse pendant six mois, jusqu'en mars 1940, où il est affecté au Groupe de Chasse 2/7 en opérations à LUXEUIL.

Il restera à ce groupe pendant plus de 9 ans.

Il obtient sa première victoire aérienne le 2 mai 1940, puis il est grièvement blessé en combat aérien le 10 mai 1940. Hospitalisé, il est envoyé en convalescence pour deux mois. Il rejoint, après l'Armistice de 1940, le G. C. 2/7 à Sidi-Hamed (Tunisie), le 1^{er} septembre 1940. Il reste en Tunisie au G. C. 2/7 jusqu'au 12 novembre 1942. Il fait mouvement avec son groupe sur l'Algérie, après le débarquement allié en Afrique du Nord.

Il prend part, avec le G. C. 2/7, équipé de Spitfire, à la Campagne de Libération de la Corse, puis à la Campagne d'Italie, pendant lesquelles il effectue de nombreuses missions de Coastal et de Tactical Command. Il est nommé



Commandant Henri JEANDET

Après avoir magnifiquement combattu dans tous les lieux où la France défendait le droit et la liberté, Henri JEANDET est revenu dans cette Afrique du Nord qui l'avait vu naître et y a été frappé par la mort. L'accident qui nous l'a enlevé a été le symbole de la conception supérieure du devoir et de l'amour passionné qu'il éprouvait pour le vol. Son nom a été donné à la promotion de l'Ecole de l'Air 1949-1951. Son corps repose dans le cimetière d'Oran. L'Armée de l'Air fait revivre aujourd'hui le souvenir d'un des plus purs de ses héros, en donnant son nom à une épreuve courue par ses frères d'armes encadrant les aviateurs de chasse qu'il a formés. Les Vampires qui vont disputer cette coupe feront répercuter leurs sifflements sur des paysages familiers à Henri JEANDET, le long de cette route aérienne de Paris à Oran. Ils nous amènent un peu plus de lui et nous permettent de lui dire :

Ce n'est qu'un au revoir mon frère...

Chevalier de la Légion d'Honneur le 8 novembre 1943, promu Capitaine le 25 juin 1944.

Après le débarquement en Provence, il prend en France, en septembre 1944, le Commandement de la 3^e Escadrille du G. C. 2/7. Il effectue les Campagnes de France et d'Allemagne jusqu'à l'Armistice. Il est fait Officier de la Légion d'Honneur le 2 juin 1945 et prend le Commandement du G. C. 2/7, le 25 octobre 1945.

Il prend part à la Campagne d'Indo-Chine à la tête de son Groupe d'octobre 1945 à août 1946. Promu Commandant, il quitte le Commandement du G. C. 2/7 à Oran en novembre 1947, pour prendre les fonctions de Commandant en second de la 1^{re} Escadre, fonctions qu'il assurera jusqu'en octobre 1948. Il reçoit la Cravate de Commandeur de la Légion d'Honneur le 25 septembre 1957.

Affecté à l'Inspection de la Chasse au Ministère de l'Air le 16 octobre 1948, il y restera près de deux ans. Le 27 mai 1950, il est nommé Commandant en Second de la Base Ecole de Meknès, où il trouvera une mort glorieuse en service aérien commandé, le 23 octobre 1950.

Le Commandant JEANDET a effectué 641 heures de vol de guerre en 437 missions et comptait au total 5.200 h. de vol.

Commandeur de la Légion d'Honneur, il était titulaire de 14 citations et avait été décoré de la Distinguished Flying Cross (U.S.A.) et de l'Air Medal (U.S.A.). Croix de Guerre 1939-45 et T.O.E. avec 7 palmes et 7 étoiles.

Cdt A. B.

COTONNIÈRE AFRICAINA

S. A. Cap. 180 Millions

FILATURE. TISSAGE. TEINTURE. APPRÊTS

Siège Social et Usines à Maison-Carrée (ALGER)
Tél. : 75.355

Tissus spéciaux pour administrations
Drills. Kakis coloniaux. Bleus de travail

TEINTURE A FAÇON, NUANCES SOLIDES
ET GRAND TEINT

★ SPÉCIALITÉS ★ AUTOMOBILES

HOUSSES INTÉRIEURES « CARPENTIER »

HOUSSES EXTERIEURES

HOUSSES CAMPING

POSTES AUTO-RADIO « SEDUCTION »

GALERIES PORTE-BAGAGES

TAPIS-BROSSE

VALISES DE COFFRE ET DE TOIT

VOLETS D'AERATION

VISIERES PARE-SOLEIL

PARE-CHOC LUXE

ENJOLIVEURS — CALANDRES LUXE

S. E. I. C.

Angle Boul. Lescure et Rue Mostaganem - **ORAN** - Tél. 288-29

DEMANDEZ ... EXIGEZ ...

ORANGINA

LE SUPER SODA

A LA PULPE D'ORANGE

(PASTEURISÉ)

GOMEZ Frères NOUVELLE AFRICAINE

TÉL. : 241-70

ORAN

TÉL. : 241-70

Scarlett

COUTURE

ORAN

VITRERIE - PAPIERS PEINTS - PEINTURE - BROSSERIE - MATERIEL

J. MONTROYA

DÉPOT :

5, Rue Lanjuinais - ORAN

Télé : 244-67



BUREAUX ET MAGASINS :

3, Boulevard de Lescure - ORAN

Télé : 237-89

Lar Air Atlas



VOYAGEZ SOUS
UNE BONNE
ETOILE

ORAN - OUJDA - FES - MEKNES RABAT - CASABLANCA . . . :	Mardi et Samedi	Décollage 15 h. 50
ORAN - RABAT - CASABLANCA :	Mardi et Samedi	Décollage 15 h. 55
ORAN - CASABLANCA :	Lundi et Vendredi	Décollage 15 h. 55
ORAN - ALGER :	Mardi et Samedi	Décollage 09 h. 55
	Lundi et Vendredi	Décollage 10 h. 25
ORAN - PERPIGNAN :	Lundi et Vendredi	Décollage 10 h. 40

Agent Général : AIR FRANCE

8 bis, Rue Alsace-Lorraine ORAN

ADR. TÉLÉGR. }

Taporient-Tlemcen,
Taporient-Paris

M. T. O.

TÉLÉPHONE }

Tlemcen 1.50 et 6.01
PARIS : CENTral 26-03

MANUFACTURE DE TAPIS D'ORIENT MANUFACTURE DE TEXTILES ORANAISE

Tapis main - Tapis mécanique - Laverie - Teinturerie - Filature - Tissage et Apprêts

Soiété Anonyme Française au Capital de 540.000.000

Siège Social et Centre de Fabrication : LA PÉPINIÈRE — TLEMCCEN

Bureaux de Ventes : 10, Rue Saint Fiacre, 10 — PARIS (2^e)

Domaine de la Trappe de Staouéli

SES VINS FINS ET PRODUITS DE CHOIX

ALGER — 25, Boulevard CARNOT — ALGER



PRISUNIC

l'Ami du Public

5, Boulevard Clemenceau

== ORAN ==

SODORANGE

Sodonana

LES FRUITS EN SODA

EAU ET BOUTEILLES STÉRILISÉES

Une Exclusivité "L'Abeille"

35, Av. de Valmy - ORAN

TÉLÉPHONE 258-46

Louis Calavassy

AGENT IMMOBILIER
39, RUE MOGADOR, 39
ALGER

Tél. Bureau : 492.14

BOULANGERIE PARISIENNE

LA SÉNIA

PERALES Frères

PROPRIÉTAIRES

FOURNISSEURS BASE AÉRIENNE



TOUS PRODUITS DU PÉTROLE

SOCIÉTÉ DES HUILES DE PÉTROLE B P D'ALGÉRIE

76, AVENUE DU GÉNÉRAL YOUSOUF, 76

ALGER

ALGER

Bière

l'Algérienne

Bière de Qualité



BANQUE NATIONALE

POUR LE COMMERCE ET L'INDUSTRIE
AFRIQUE

Société Anonyme au Capital de 500 Millions de Francs entièrement versés

Siège Social : 17, Boulevard Baudin - ALGER

Direction Générale : 19, Av. Claude de Bussy

ALGER - Téléphones 662-59 à 61 - 661-81 et 82

Succursale : ORAN 10, Boulevard Gallieni

Agences à : ORAN-MARINE, ORAN BOULANGER, SIDI-BEL-ABBÈS, MOSTAGANEM, TLEMCEM, COLOMB-BÉCHAR, KENADSA, BÉCHAR-DJEDID, AIN-TÉDELÈS, CASSAIGNE, LAPASSET, RELIZANE.

Succursales, Agences et Bureaux en : ALGÉRIE, TUNISIE, MAROC, TANGER, SYRIE, LIBAN, ÉGYPTE.

L' AIR

ORGANE DE L'AVIATION FRANÇAISE

Directeur-Rédacteur en Chef : G. ROCHE D'ESTREZ
71, AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES — PARIS (8^e)

France et Colonies : 1.000 Fr. (12 numéros)

Pour les abonnements pour l'Algérie, adressez-vous à notre correspondant : J. CHALANDO, 36, rue d'ISLY - ALGER

LA CHALEUR EST LA

POUR LA RENDRE SUPPORTABLE

SANS PERDRE VOTRE ÉLÉGANCE

SPORTO

SPORT ☆ VILLE ☆ PLAGES

HABILLE BIEN

Guarneri



"Mystère"

L'ÉDITION ARTISTIQUE, PARIS

AVIONS MARCEL DASSAULT