

# L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÉRET

7

L'arrivée des hélicoptères à turbine

Textes et dessins de Yves Le Bec

[ny91@free.fr](mailto:ny91@free.fr)



Reproduction autorisée  
Publication gratuite  
Vente interdite



Le SO 1221 Djinn est le 1<sup>er</sup> hélicoptère français construit en série.  
C'est aussi le 1<sup>er</sup> hélicoptère à turbine ( 1<sup>er</sup> vol le 16 décembre 1953 ).  
La turbine envoie de l'air comprimé en bout de pales, comme un tourniquet d'arrosage !

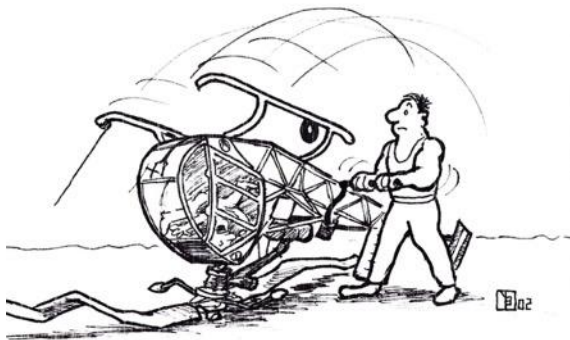
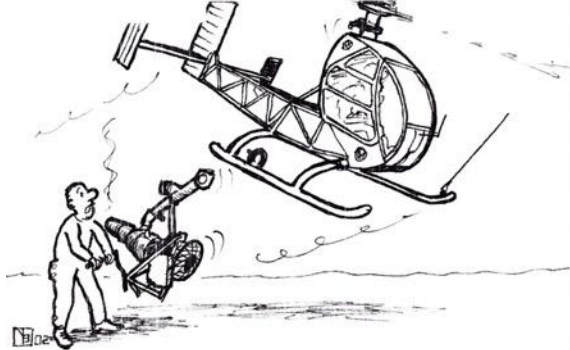
Le Djinn a été conçu par Paul Morain et c'est Jean Dabos qui a effectué les essais.



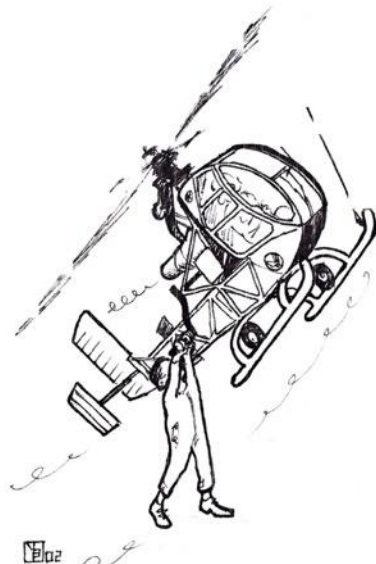
Paul MORAIN



Jean DABOS



Le rotor du Djinn était mis en mouvement à l'aide d'une manivelle située à tribord, ou parfois par un petit moteur de vélo-moteur...ce qui faisait du Djinn un bimoteur !





### La révolution !

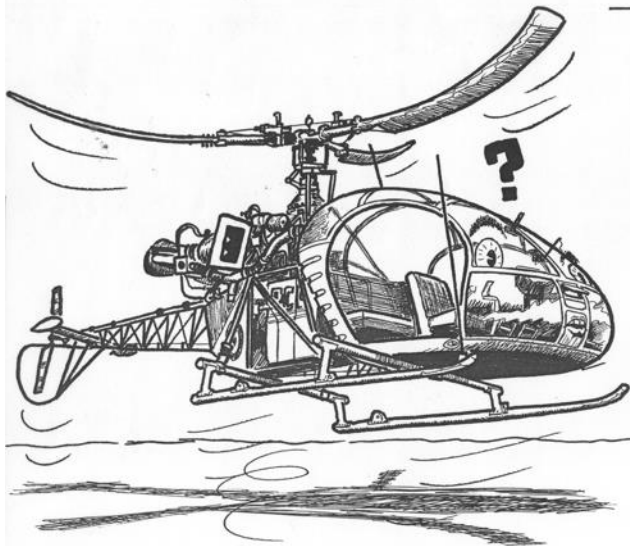
Le SA 3130 Alouette II effectue son 1<sup>er</sup> vol le 12 mars 1955, piloté par Jean Boulet. C'est le 1<sup>er</sup> hélicoptère motorisé par une turbine qui entraîne mécaniquement le rotor. Le gain de poids, par rapport aux moteurs à pistons, donne des performances accrues en charge et en maniabilité. Les études ont été dirigées par Charles Marchetti.



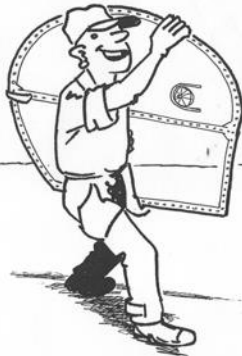
Jean BOULET



Charles MARCHETTI



... ALOUETTE,  
JE TE PLUMERAI .  
JE TE PLUMERAI  
LE BEC ...





L'Alouette II peut soulever de lourdes charges à l'élingue... mais où est donc la charge de cette Alouette ?

Selon une aventure de la rubrique à Pierre-Yves Braque



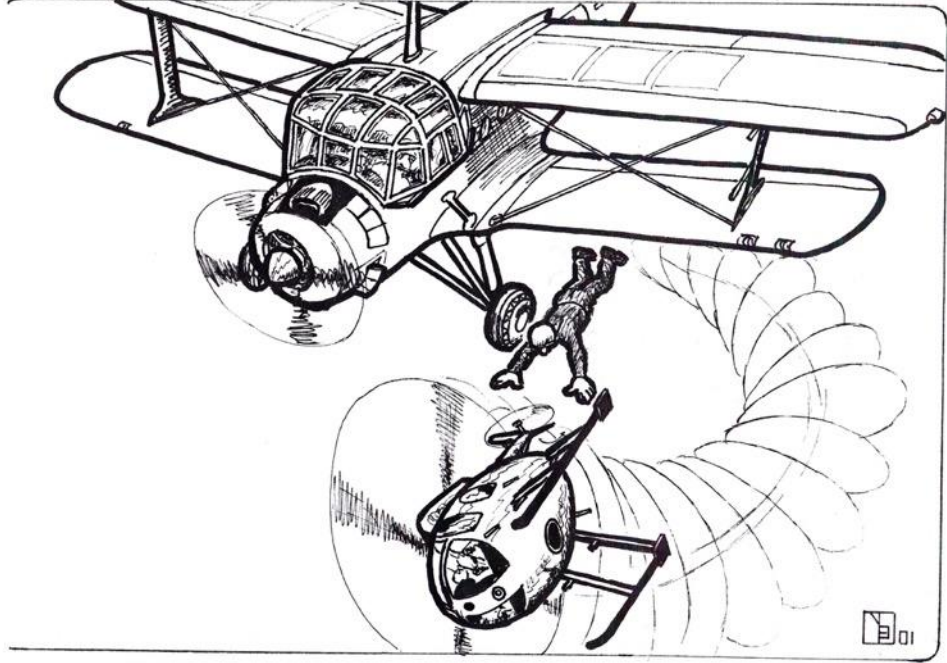
Selon une histoire vraie racontée par un ami du dessinateur





Scène fantaisiste due à l'imagination du dessinateur...qui pensait que la situation inverse relevait de l'impossible....





...eh bien, il y a de grand malades qui sont passés d'un avion à un hélico !



L'Alouette II a un fils né le 17 mars 1969. Il se prénomme SA 315 Lama. Jean Boulet lui a fait faire ses premiers pas.

Le Lama est un costaud et aime rendre des services aux montagnards. Il ressemble beaucoup à sa maman, mais il a de plus grandes jambes...

C'est à bord d'un Lama que Jean Boulet est monté à 12.442 mètres le 21 juin 1972. Record invaincu...

L'Alouette II a aussi une fille : SE 3160 Alouette III, fille aînée puisque née le 26 février 1959 ( parrain Jean Boulet, comme d'hab. ).

Ça force et ses rondeurs en ont fait la mère protectrice par excellence, toujours prête à sauver ses enfants en perdition...



C'EST VOUS QUI AVEZ  
DEMANDÉ DU SEL ET  
DU POIVRE ?







L'Alouette III a été très longtemps l'appareil favori des sauveteurs en montagne...

... ou en mer, bravant les éléments déchaînés.





La Sécurité civile a utilisé l'Alouette III pendant 47 ans, secourant 165000 personnes !

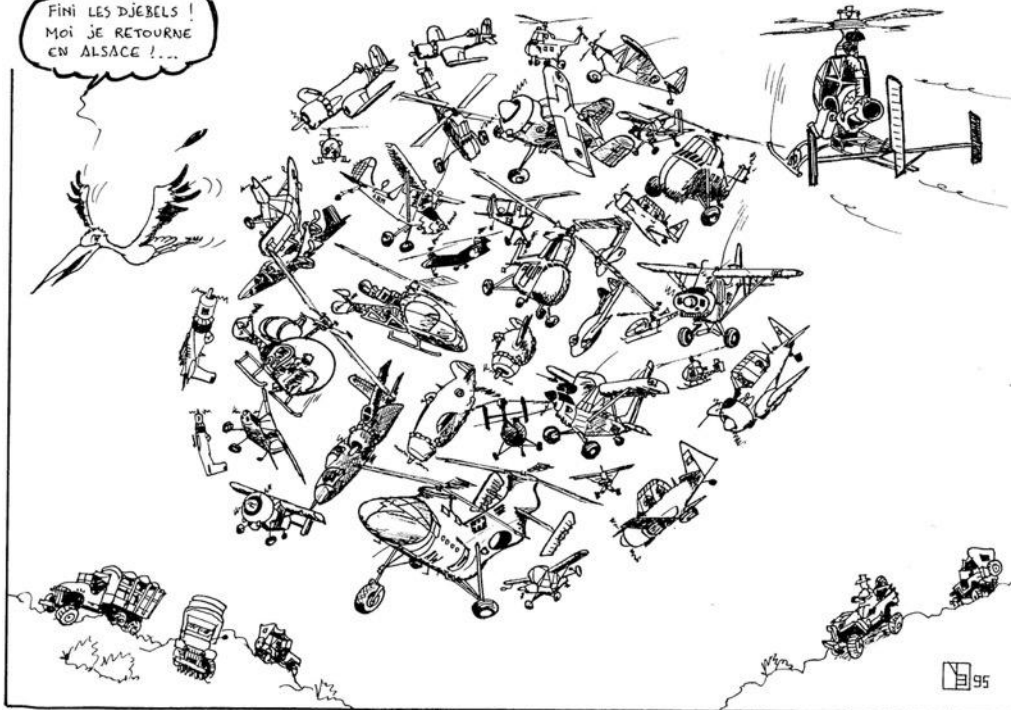
Ce dessin représente le Dragon 29 en pleine action...





Le 16 mai 2009, la Sécurité Civile a remis sa dernière Alouette III au Musée du Bourget.

FINI LES DJEBELS !  
MOI JE RETOURNE  
EN ALSACE !...



Ce dernier dessin pour clore les chapitres sur les appareils utilisés en Algérie. Il rappelle les conditions opérationnelles en AFN.



Musée de l'ALAT et de l'hélicoptère  
58, avenue de l'Aérodrome 40100 Dax

[museehelico-alat.com](http://museehelico-alat.com)

Association des Amis du Musée de l'ALAT  
(AAMALAT)

[aamat@wanadoo.fr](mailto:aamat@wanadoo.fr)



Union Nationale des Associations de l'ALAT (UNA-ALAT)

[unaalat.fr](http://unaalat.fr)

Dernière diapositive