

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÉRET

3

Les pionniers

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr

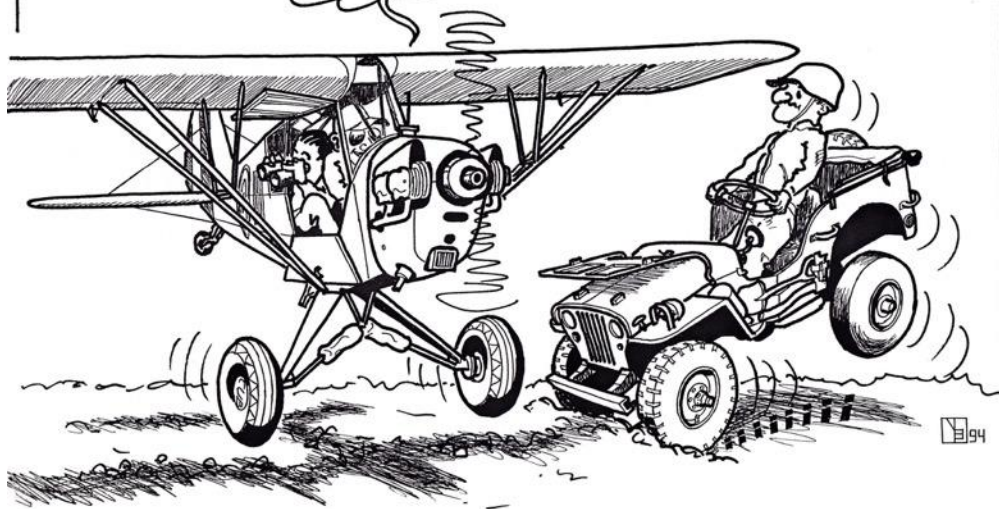


Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite



Cette photo très connue ouvre l'Album du Lieutenant Bleubéret sur le chapitre des pionniers de l'ALAT pendant la seconde guerre mondiale. Le Yankee Charlie des Avions d'Observation d'Artillerie participe à la campagne d'Italie

PRIORITÉ
À DROITE !



94

Piper Cub L, 4 Grasshopper



Attention : Avion de légende !

Le Piper Cub est né en 1931 sous le nom de Taylor Cub E-2 et il était doté de 37 cv...

En 1937, il devenait le Piper Cub, et en 1938, le Piper J-3 Cub de 40, puis 50 cv.

En 1940, il arrivait à 65 cv, et c'est avec cette écurie qu'il est parti en guerre sous le nom de L-4 (pour liaison) ou O-59 (pour observation). Selon une source bien informée, la production de L-4 a atteint 6362 exemplaires.

Après la guerre de 39/45, de nombreux Piper Cub ont continué leur carrière dans les aéro-clubs. C'est ainsi que notre dessinateur a fait ses premiers sauts de puce.

Nous aurons l'occasion de retrouver ensuite le L 28 C de 90 cv, puis le L 21 Bm de 150 cv, aux dimensions sensiblement identiques au E-2 de 37 cv !...sans compter de nombreuses variantes...et, en 2016, 85 ans après le premier né de la famille, les bush pilots utilisent des descendants du Cub, équipés de 180 cv en série, voire 200 cv !

Mais revenons au L 4 et aux pionniers de l'ALAT...

The
U. S. Army Air Forces
Technical School
for the
Training
of
French Instructors
awards this
Certificate
to

to signify the successful completion of the courses designed to acquaint French aviation instructors and technicians in the methods and material of American combat aviation.

Given
 Lt. Col. Paul Hally
 Chief of French Liaison Section
 French Air Force Headquarters

Received on
 Lt. Col. Charles L. Marburg
 Executive Officer French Liaison Section
 North African Air Force Headquarters

John T. Sheldon
 1st Lt. John T. Sheldon
 Director, USAF Technical School

Maison Blanche
 1 3 1 3



Corentin LE PAPE

Le Pape

DATE	PARCELLE à voler	TRAVAIL, HEURE DE DÉPART ET HEURE DE RETOUR	TYPE DE MANÈGE ET D'OBJET	HEURE DE DÉPART	HEURE DE RETOUR	OBJETS DE MANÈGE, ALTITUDE	REMARQUES	
MOIS DE								
SEPTEMBRE 1943								
7-9-43	Pilote	L' Ecole	M. METS	10h	2	0-40	Observation de Trévison	
8-9	"	"	"	"	4	0-30	"	
9-9	"	L' Du Jay	Pierref. M. METS	"	3	0-20	Pierref. M. METS	
10-9	"	L' Petit Jean	"	"	6	0-40	Trou de moulin - Orléans	
13-9	"	L' Racon	"	"	7	0-40	Orléans et Trévison	
14-9	"	C/Ch. St. Sime	"	"	4	100	T.T.S. et Spandau vertes	
17-9	"	"	"	"	5	100	Flux les Barres - Vallée de la Dordogne	
18-9	"	"	"	"	5	100	Aut. de la Dordogne - St. Julien	
23-9	"	L' Sarre	"	"	2	0-40	Aut. de la Dordogne - Spandau vertes	
24-9	"	L' Tron	"	"	3	0-40	Aut. de la Dordogne - Spandau vertes	
27-9	"	L' Savary	"	"	150	7	0-10	Défilé. 10000 m. Trévison
27-9	"	Aut.	"	"	5	0-10	Aut. de la Dordogne - Spandau vertes	
28-9	"	L' Tron	"	"	4	0-10	Aut. de la Dordogne - Spandau vertes	



Charles PETITJEAN

Un de ces pionniers, ami de notre dessinateur, était le lieutenant Corentin Le Pape, pilote de l'Armée de l'Air. « Embauché » par l'US Army, en Algérie, il est devenu le commandant de la 4^{ème} section d'Avions d'Observation d'Artillerie, et a fait la campagne d'Italie sous les ordres du général Chaillet.

Nous trouvons, dans son Carnet de vol, à la date du 11 septembre 1943, un vol de prise en main du Piper, avec le lieutenant Petitjean...figure légendaire des pionniers de l'ALAT.

Piper L 4 pendant la Campagne d'Italie



20 avril 1944. Corentin Le Pape pilote le général Juin dans les volutes du Vésuve... Ils sortent du parfum...

DATE	FONCTION A BORD	GRADE, NOM ET FONCTION DES AGENTS MARINS DE 1 ^{re} CLASSE ET DES PASSEBORDS	TYPES ET NUMÉROS DES C'AVIONS	HEURES D'AVIATION D'UN JOUR	HEURES DE SERVICE AÉRIEN	LIÉGÈRES ET MOTOCYCLES
		MOIS de		AVRIL	1944	
2-4-44	Zéola	CM Chaillet	Boencub n°29253	1740	3	1 ^{re} Sessa - Naples - Sessa.
6-4-44	"	L ^e Perrin	"	504	2	1 ^{re} 15 Roccon. de Soubert
7-4-44	"	CM Chaillet	n°29048	1040	2	1 ^{re} 50 Sessa - Tempio - Paganica - Sessa
11-4-44	"	CM de la Rivière	n°29262	1540	2	2 ^{re} 15 Sessa - Vulturata - Sessa
14-4-44	"	L ^e Perrin	"	1000	1	1 ^{re} 45 Sessa - Vulturata - Sessa
15-4-44	"	"	"	1410	1	1 ^{re} 20 Roccon. de terrain
15-4-44	"	CM Le Gannaler	"	1000	3	0 25 Roccon. assésée
16-4-44	"	L ^e Perrin	"	1400	0	0 45 Essai terrain Croix
16-4-44	"	CM Houperc	"	1000	3	1 00 Recherche de terrain
18-4-44	"	CM Le Gannaler	"	800	1	0 30 Roccon. Sessa - Teano
18-4-44	"	L ^e Perrin	"	1000	1	0 50 Sessa - Camp di Chiusi
19-4-44	"	"	"	500	0	1 30 Naples - Paganica - Mignano
20-4-44	"	CM Juin	n°29240	1510	2	1 50 Sessa - Vulturata - Sessa

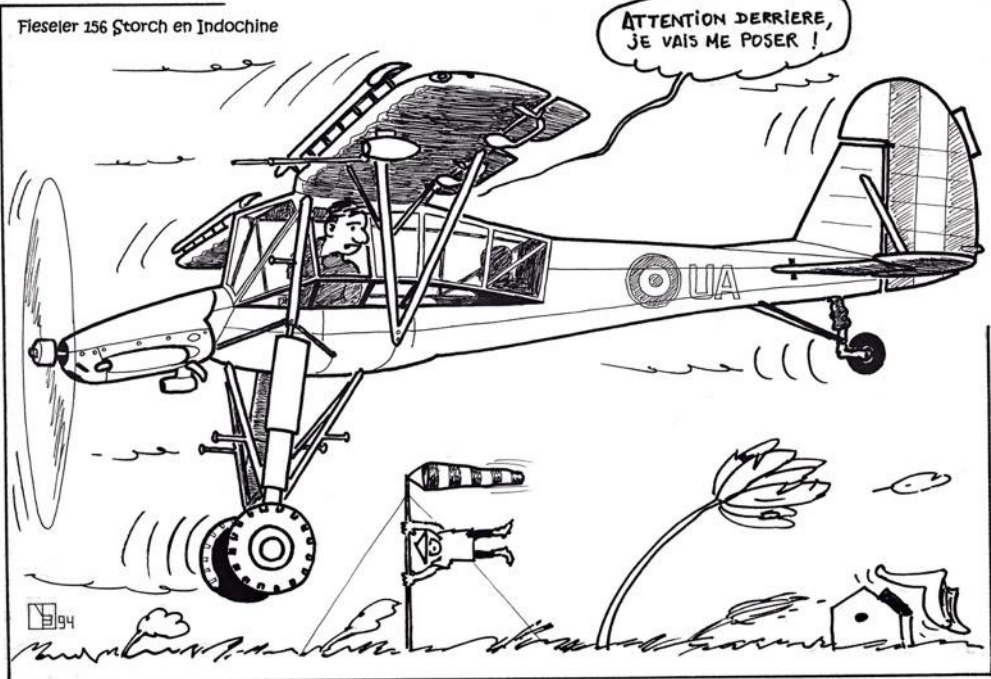
DE QUOI?... JUIN EN AVRIL !
ET POURQUOI PAS
LE PAPE À SESSA ?



La preuve du document précédent (signée le jour des 101 ans de Corentin :



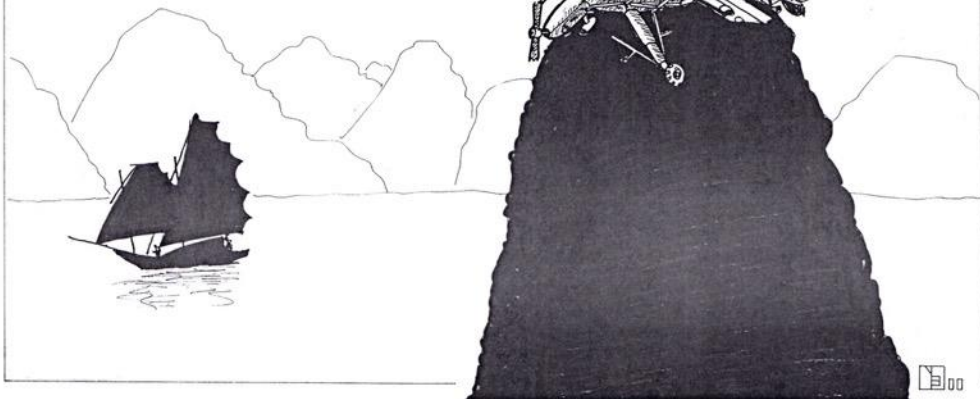
Fieseler 156 Storch en Indochine

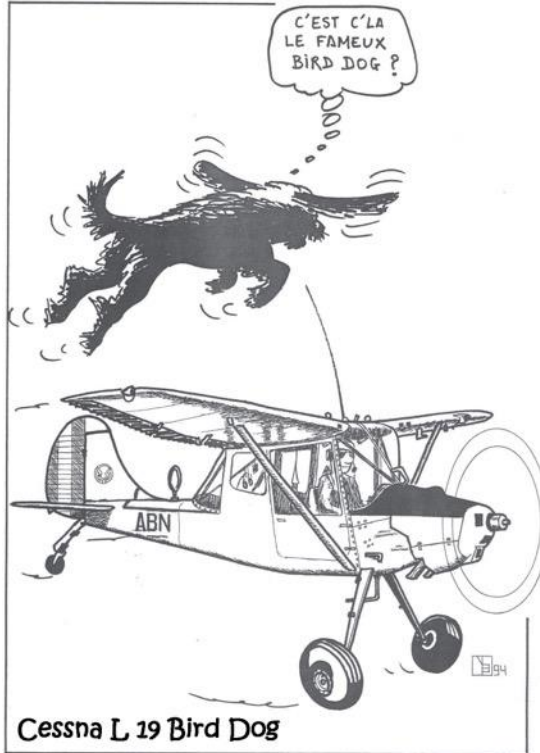


Cet appareil d'origine allemande a aussi été fabriqué en France, c'était le M5 500 Criquet. Il avait la particularité de pouvoir voler à très faible vitesse...

Fieseler Storch dans la Baie d'Along

D'ACCORD, LE COUCHER DE SOLEIL
EST TRÈS ROMANTIQUE ...
ET MAINTENANT QUE FAIT-ON ?





Cessna L 19 Bird Dog

Les différents Piper étaient des avions construits avec des tubes métalliques entoilés... Pendant la guerre d'Indochine, nous avons vu arriver le Cessna L 19, un appareil américain entièrement métallique, étudié spécifiquement pour l'observation. C'est le Bird Dog (chien d'arrêt).



Première mondiale

Le 3 janvier 1944, en pleine tempête de neige, Frank A. ERICKSON, 1^{er} pilote d'hélicoptère des US Coast Guards, aux commandes d'un Sikorsky R-4, va chercher du plasma pour sauver les nombreux blessés d'une explosion en mer.

C'est la 1^{ère} fois qu'un hélicoptère sauve des vies humaines.



Frank A. ERICKSON



HILAIRE ? ...
IL ERRE EN L'AIR,
HILARE ...
HI HI HI HI !



Stanley HILLER



Alexis SANTINI



Valérie ANDRÉ

Impossible de présenter le Hiller 360 sans parler de son inventeur, Stanley Hiller. Il a construit son premier hélico à 19 ans, en Californie. A 24 ans, en 1948, il lançait le Hiller 360.

Alexis Santini, premier pilote d'hélicoptère de l'Armée de l'Air française opérationnel en Indochine, a effectué la première évacuation sanitaire en territoire hostile, en 1950.

Valérie André, neurochirurgienne, première femme française pilote d'hélicoptère, première femme à effectuer des évacuations sanitaires sous le feu ennemi et première Française à accéder au grade de Général.

Le Sikorsky H 19 fera aussi ses débuts en Indochine, offrant une plus grande capacité et de meilleures performances que le petit Hiller 360.



RENTREZ VITE, MES
ENFANTS, ET NE
REGARDEZ PAS
DERRIÈRE VOUS!



Sikorsky H 19 "Elephant Joyeux"



Musée de l'ALAT et de l'hélicoptère
58, avenue de l'Aérodrome 40100 Dax
museehelico-alat.com

Association des Amis du Musée de l'ALAT
(AAMALAT)
aamalat@wanadoo.fr



Union Nationale des Associations de l'ALAT (UNA-ALAT)
unaalat.fr

Dernière diapositive