

# L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

2

La préhistoire de l'ALAT

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



Reproduction autorisée  
Publication gratuite  
Vente interdite



## La SAGA du LIEUTENANT BLEUBERET

DESSINS : Yves Le Ber  
TEXTES : Fred Descamps, Pierre Fonseca, Yves Le Ber

001



Après une carrière « civile » très prenante, notre dessinateur a repris contact avec les Amis du Musée de l'ALAT. Sa collection de dessins s'est enrichie et a fait l'objet de deux publications au profit de l'Association. Ces deux ouvrages sont épuisés ( le dessinateur aussi ), mais voici leur contenu.

Les vues suivantes retracent l'Histoire de l'ALAT et de ses appareils légendaires... et même plus si affinité. Ce chapitre est consacré à la préhistoire de l'ALAT.

Si certains documents ont un air de déjà vu, veuillez nous en excuser : notre dessinateur est un amateur ( à prendre au sens d'amateur de bons vins...).

La Saga a été écrite avec la complicité de  
Fred Descamps et Pierre Fonseca



## PREFACE

*Un grand coup de 'biré bleu' à notre camarade Yves Le Bec qui, au travers de ses remarquables dessins, réussit l'extraordinaire performance de nous faire revivre, avec beaucoup d'humour, l'ambiance que nous avons connue et la grande camaraderie qui nous liait.*

*J'avoue, comme beaucoup d'anciens, feuilleter très vite dans un premier temps l'ouvrage pour y chercher le dessin du jour et... être déçu quand je n'en trouve pas.*

*L' A.L.A.T. a trouvé son Faizant.*

*Mais, mon cher Le Bec, à vos crayons.*

*Bonne et un grand merci !*

*Général de C.A. (c.r.) B. Buffetaut*

## PREFACE....

Aux anciens qui revivront  
avec bonheur de vieux souvenirs,

Aux plus jeunes qui y découvriront  
probablement une nouvelle  
parcelle de leurs racines,

A tous les autres qui les méditeront  
en partageant la même passion  
pour ces merveilleux personnages,

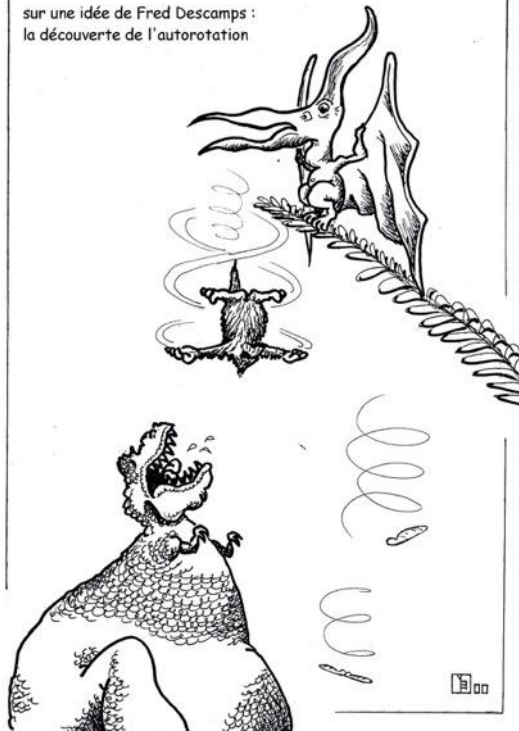
...la lecture de ces carnets  
pleins d'humour et de talent, sans  
pareils pour épingler quelques  
situations, souvent cocasses, bien  
connues des Initiés des Aviations  
Légères de l'Armée de Terre et des  
autres !

Remercions le sympathique  
trio dont nous saluons au passage  
l'écritelle jeunesse, conduit par  
notre ami, Yves Le Bec qui n'a,  
partons le, plus encore dit son  
dernier mot !

(Général de C.A. Armée L.T.)  
Xavier de Rouyer de Maury  
Président de l'Association Nationale  
des Anciens de l'ALAT



sur une idée de Fred Descamps :  
la découverte de l'autorotation



## Fable :

Maître Pteranodon sur une fougère perché  
Tenait dans son bec un Blubérychus.  
Maître Tyrannosaure par l'odeur alléché  
Lui tint à peu près ce laïus.  
Et, bonjour, Monsieur du Pteranodon,  
Que vous êtes laid, que vous me semblez rubicond !  
Sans mentir, si vos braillements  
Se rapportent à votre accoutrement,  
Vous êtes le Phoenix des hôtes de ces plaines.  
A ces mots, le Pteranodon ne se sent pas de haine  
Et pour montrer sa belle voix  
Il ouvre un large bec, laisse tomber sa proie.  
Le vent la fit tourner car il était retors.  
Apprenez que tout rotor  
Se viese dans l'air dès qu'il chute.  
Cette leçon vaut bien mieux qu'un parachute.  
Le Blubérychus avec une grande émotion  
Jura sans attendre: vive l'autorotation.

J. de La BLUBERETTE.

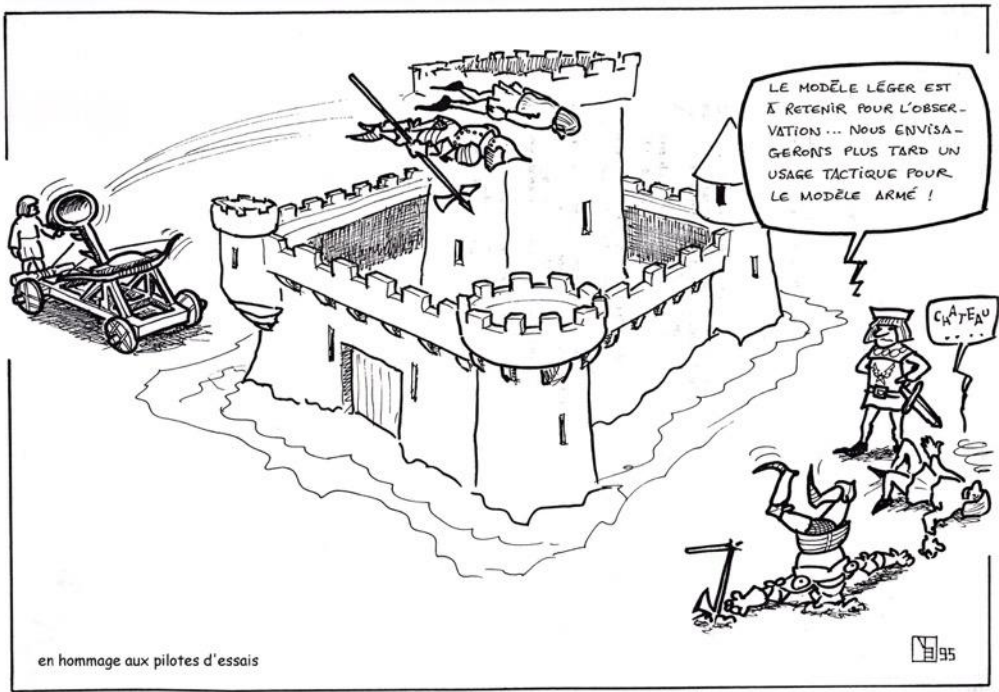
D.Z. En français : dropping zone. C'est l'endroit où un hélico peut se poser...



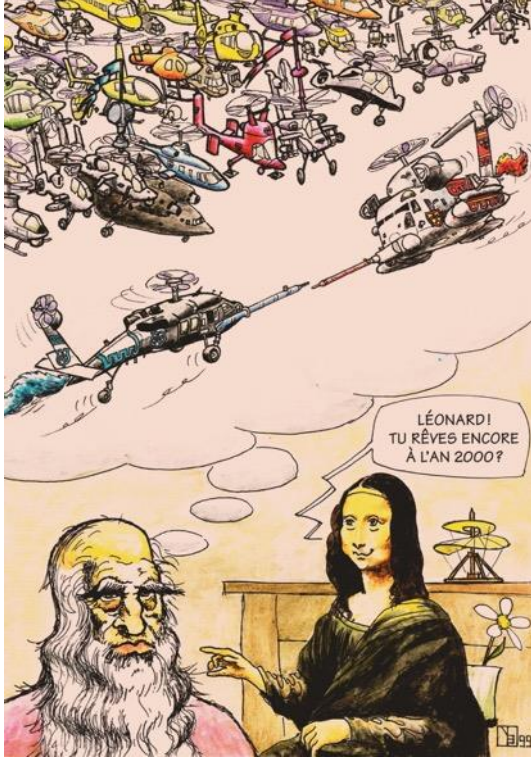
\* **ARGL !!** : Si je n'invente pas la notion de D.Z. dans les secondes qui suivent, ce sont les progrès de l'humanité qui vont être sérieusement retardés !...



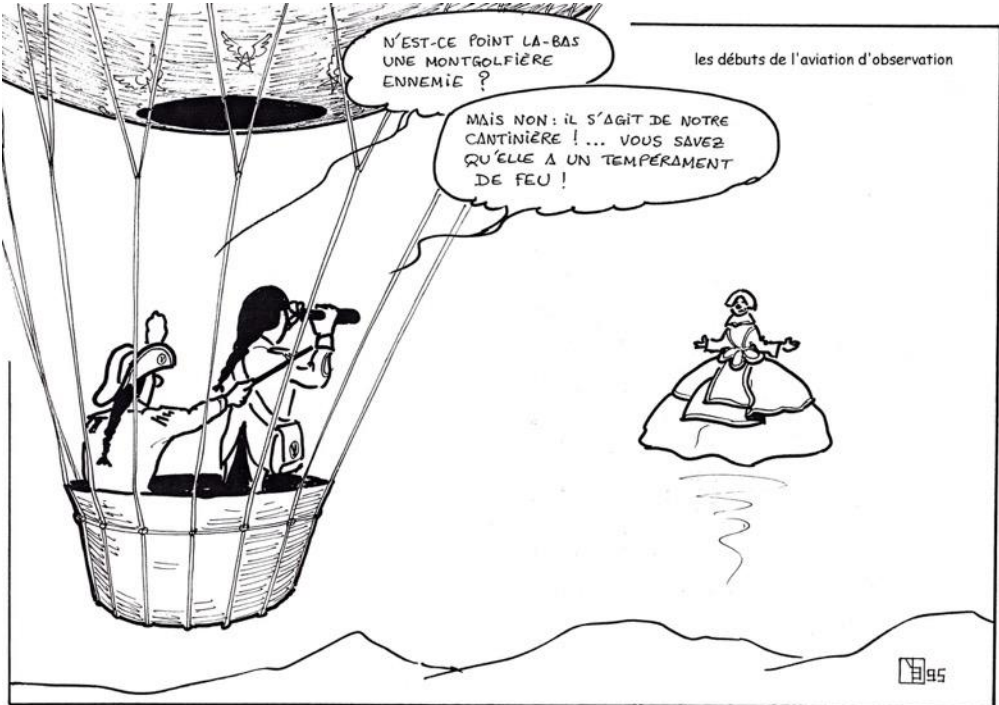
En hommage aux professeurs de mécanique du vol, qui nous ont enseigné le Cx et le Cz.



en hommage aux pilotes d'essais







N'EST-CE POINT LA-BAS  
UNE MONTGOLFIÈRE  
ENNEMIE ?

MAIS NON : IL S'AGIT DE NOTRE  
CANTINIÈRE ! ... VOUS SAVEZ  
QU'ELLE A UN TEMPÉRAMENT  
DE FEU !

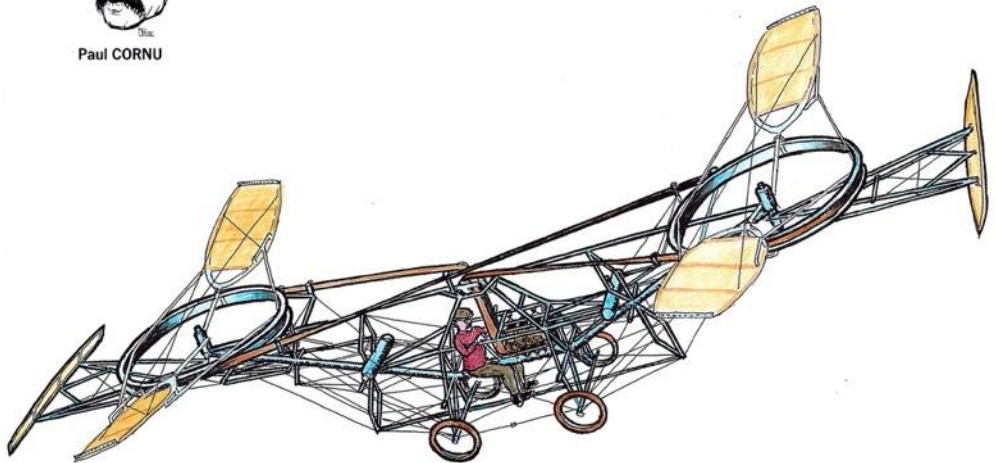
les débuts de l'aviation d'observation

AH ! ÇÀ Y EST, ON REMONTE !  
MAIS... OÙ EST DONC PASSÉ  
LE LIEUTENANT DULEST ?

BEN... EUH...  
VOUS M'AVEZ DIT...  
.....



Paul CORNU

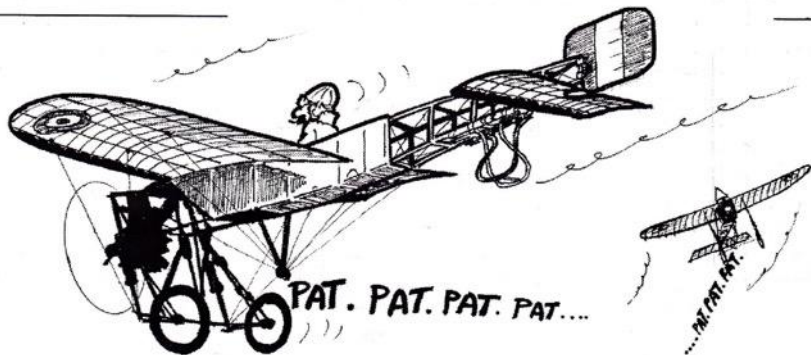


13 novembre 1907 : Paul Cornu s'envoie en l'air !

1<sup>er</sup> vol d'un hélicoptère piloté

CE N'EST PAS  
"CORPS NU"  
...  
ET, EN ATTENDANT,  
JE ME LES GÈLE ...





sur une idée de Fred Descamps:

Blériot XI à moteur Anzani





observateur en ballon captif



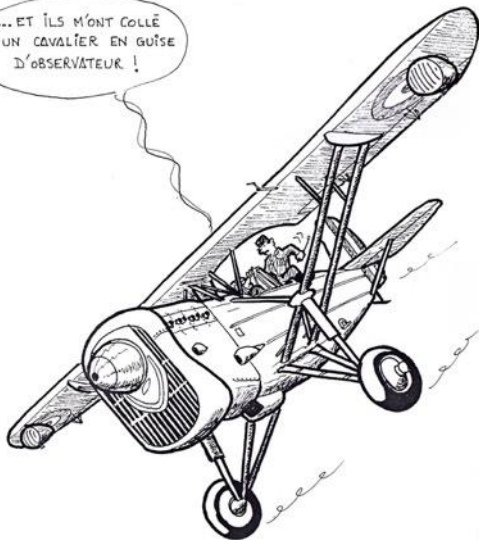
ÇA DEVIENT DANGEREUX ICI !  
MOI JE PARS EN ALGERIE !...



Farman MF 11 pendant la guerre de 14/18



... ET ILS M'ONT COLLÉ  
UN CAVALIER EN GUÏSE  
D'OBSERVATEUR !



ANF Les Mureaux 115  
entre les deux guerres mondiales





Igor Sikorsky

Le 14 septembre 1939, Igor Sikorsky fait voler pour la 1<sup>ère</sup> fois le VS 300.

Cet hélicoptère est maintenu par des câbles pour les débuts et permet à l'inventeur de mettre au point les techniques de base des appareils « modernes ».



Igor SIKORSKY





Musée de l'ALAT et de l'hélicoptère  
58, avenue de l'Aérodrome 40100 Dax  
[museehelico-alat.com](http://museehelico-alat.com)

Association des Amis du Musée de l'ALAT  
(AAMALAT)  
[aamalat@wanadoo.fr](mailto:aamalat@wanadoo.fr)



Union Nationale des Associations de l'ALAT (UNA-ALAT)  
[unaalat.fr](http://unaalat.fr)