

TEFESCHOUN

(Devenu KHEMISTI à l'indépendance)

Le hameau de TEFESCHOUN appartenait à la commune de CASTIGLIONE (à 10 Km), est situé au Nord-est de TIPASA, à environ 50 km au Sud-ouest d'ALGER et à environ 20 km à l'Est de TIPASA.




Tout comme CASTIGLIONE et FOUKA, TEFESCHOUN est constituée de deux plaines, une basse en bord de mer et une haute sur le plateau sahélien. Plusieurs petits cours d'eau dévalent via des ravins vers la mer.



HISTOIRE

ALGER capitula le 5 juillet 1830. La plaine d'ALGER reçut les premiers colons agricoles venus de France. Ces colons eurent aussi à combattre un ennemi redoutable, la fièvre paludéenne.

Présence Française  1830 - 1962

En 1830, il n'y avait sur ce site dénommé « *Haouch ez Zaouia* »

- que des palmiers nains et des fourrés de câpriers et les lieux étaient inhabités.
- La présence de nombreuses « *koubas* » maraboutiques dont celle du vénéré « *Bou Haroun* » située dans un ravin est probablement à l'origine du nom du village.

- D'abord simple hameau de TEFESCHOUN, le village est situé entre ce ravin et celui de Sidi-Hassine, plus connu sous le nom de « *Ravin des voleurs* ». Il sera nommé TEFESCHOUN avec la création d'un village colonial, en 1851, non loin du mausolée du marabout précité.
- A cette époque, l'Algérie se trouvait au confluent de plusieurs courants migratoires.

SAHEL ALGEROIS

Le Sahel algérois est une petite chaîne de collines littorales, de quelques kilomètres de large sur une cinquantaine en longueur, située à l'ouest d'ALGER.

Le Sahel algérois s'étend depuis le massif de la BOUZAREAH dominant ALGER (il culmine à 407 mètres, qui est son point le plus élevé) à l'Est, au mont CHENOUA à l'Ouest. Il sépare l'ouest de la plaine de la Mitidja de la mer Méditerranée, et contribue au caractère marécageux de cette plaine. Le seul émissaire naturel qui la traverse est l'oued MAZAFRAN.

Le Sahel algérois est un ensemble de petites plaines littorales, plateaux, collines et coteaux agricoles ou forestiers de faible altitude. Il est divisé en deux unités naturelles :

- à l'Ouest, le Sahel de KOLEA entre les oueds NADOR et MAZAFRAN ;
- et à l'Est le Sahel d'ALGER entre les oueds MAZAFRAN et El HARRACH.

Le versant littoral, au climat très doux est voué à la culture des légumes primeurs (tomates et pommes de terre peuvent s'y récolter en janvier) et domine un chapelet de petites villes balnéaires, dont AÏN BENIAN, ZERALDA, SIDI-FREDJ, BOU ISMAÏL, et TIPASA, célèbre pour ses ruines romaines. Les collines étaient couvertes de vignes à l'époque française. La partie *sublittorale* est consacrée aux cultures destinées à l'élevage et à l'arboriculture fruitière.



[La ville de TIPASA et les collines du Sahel vues depuis le CHENOUA. A l'extrême gauche le Tombeau de la Chrétienne apparaît comme un mamelon sur la butte].



En 1872, des émigrants siciliens arrivent à TEFESCHOUN. Ce sont des pêcheurs, qui s'installent au bord de mer et forment le village de CHIFFALO, traduction française de CEFALU village sicilien à 50 km à l'Est de Palerme, d'où étaient originaires les premiers émigrants.

Ils construisent un port et une école grâce à des dons de leur communauté et de leurs parents, partis en Californie (à MONTEREY) pêcher la sardine et le thon.

Ils ont abandonné leur village natal : CEFALU, PARTINICO, ISOLA DELLE FEMMINE, CAPACI, etc. pour s'établir sur une terre inconnue, l'Algérie, encore à l'état sauvage, afin de recommencer une nouvelle vie, dans l'espoir qu'elle serait meilleure. Mais CHIFFALO n'était pas pour autant un village à part entière, seulement un hameau dépendant de la commune de TEFESCHOUN.



Port de CHIFFALO

TEFESCHOUN, situé sur la colline, derrière un bois de pins, était essentiellement habité par des viticulteurs d'origine alsacienne. Là se trouvait la mairie.



Mairie de TEFESCHOUN

Un autre petit port de pêche, BOU HAROUN, complétait cette commune. Des intérêts divergents, des origines différentes firent que BOU HAROUN finit par obtenir son indépendance administrative. Il fera d'abord partie de la commune de KOLEA, puis de celle de CASTIGLIONE et fait partie du département d'ALGER. Elle devient une commune de plein exercice le 31 janvier 1898 incluant les villages de **TEFESCHOUN**, CHIFFALO et BOU HAROUN.



6. TEFESCHOUN. — Le 30 mai 1898. — C. Petger

TEFESCHOUN (143 actes). Village créé par le 4^{ème} convoi des émigrants parisiens de 1848. Voici : les naissances, puis les mariages et enfin les décès de **TEFESCHOUN**. Mais là aussi les relevés ne vont pas très loin.

Le 4^{ème} convoi précité a alimenté la création des villages de **CASTIGLIONE (Bou Ismaël)** et **TEFESCHOUN**, mais aussi celle de deux autres centres (*El Affroun et Bou Roumy*). (*Source* : <http://sgranger.pagesperso-orange.fr/Page5.html>)



Liste des familles du 4^{ème} convoi (1848) pour TEFESCHOUN

Familles : BAGUE - BALLU - BEAUSANT - BECK - BERTINIER - BOISSEAU - CAVE - CHAILLOU - CHEVALOT - DREYON - DUCROCQ - DUMONT - DUVAL - ECKERT - FERRE - FIAQUE - FOURNIER - FRANCOIS - GABALDOT (ou GALBADOT) - GADAN - GARNIER - GAVELOT - GRENOT - GUILLEMAIN - HEBERT - HOURY - JUBREAU - JUMAIN - KERMADEC - LAMBERT - LEDOUX - LENGLET - LENICOLAS - LEPRET (ou LESPERT) - LEVEILLE - MANOURY - MATHET - MENAGER - MERVILLE - MEUNIER - MONGEON - MORIN - MOUGEOT - MOYNAT - PATOUILLOT - POINCELIN - RENOULT - RIBRION - ROBERT - ROCHEREAU - SEVIN - TETU - THIBERT - TONDEUX - TROCHARD - VILLEMOT - WERNDL -

Béni par l'archevêque de PARIS, Mgr SIBOUR, avec la présence d'Edgar QUINET, ce convoi était sous la responsabilité de trois chefs militaires du régiment des Spahis.

Les migrants partent de PARIS (22 octobre 1848) pour MARSEILLE, port d'embarquement. Les bateaux qui assurent la traversée sont des corvettes à vapeur dont celui du 4^e convoi le *MONTEZUMA*. Arrivée à ALGER le 9 novembre 1848. Chaque colon reçut une concession de 12 hectares à défricher et à cultiver.

La vie fut très dure pour les nouveaux concessionnaires car ils avaient à lutter contre la chaleur à laquelle ils n'étaient pas habitués, contre la maladie, la fièvre, les bêtes féroces et les privations de toutes sortes. Leur volonté, leur ténacité, leur courage eurent raison de tous ces obstacles et, quelques années après l'arrivée de ces pionniers, volonté,

(Image : corvette-aviso (à vapeur) "Sentinelle" - <http://dossiersmarine.free.fr/>)



Cette traversée vous est contée : <http://www.piedsnoirs-aujourd'hui.com/castig.html>



TEFESCHOUN



Tracteur dans les vignes

Au début les premiers colons, comme partout dans le Sahel des années 1850 cultivaient fourrages et céréales. Le vignes fut plantée à la fin du siècle et élimina presque complètement les cultures précédentes. Les vins obtenus, rouge en grande majorité titrent entre 10 et 12 degrés (quelquefois plus), étaient appréciés.

La cave coopérative de TEFESCHOUN date de 1924.

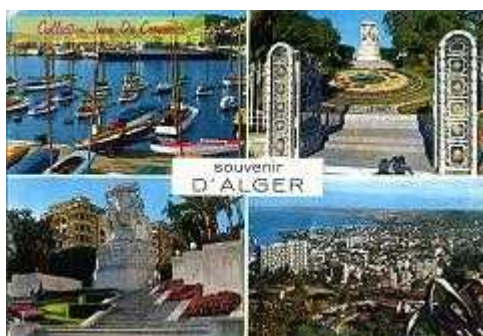
DEMOGRAPHIE

Année 1891 = 453 habitants dont 206 Européens

Année 1902 = 1 275 habitants

DEPARTEMENT

Le département d'ALGER est un des départements d'Algérie, qui a existé entre 1848 et 1968 avec les codes 91 puis 9A.



Considérée comme une province française, l'Algérie fut départementalisée le 9 décembre 1848. Les départements créés à cette date étaient la zone civile des trois provinces correspondant aux beyliks de la régence d'ALGER récemment conquis. Par conséquent, la ville d'ALGER fut faite préfecture du département portant son nom, couvrant alors le centre de l'Algérie, laissant à l'Est le département de CONSTANTINE et à l'Ouest le département d'ORAN.

Les provinces d'Algérie furent totalement *départementalisées* au début de la 3^e république, et le département d'ALGER couvrait alors un peu plus de 170 000 km². Il fut divisé en six arrondissements dont les sous-préfectures étaient : AUMALE, BLIDA, MEDEA, MILIANA, ORLEANSVILLE ET TIZI OUZOU.

Le département comportait encore à la fin du 19^e siècle un important *territoire de commandement* sous administration militaire, sur les hauts plateaux et dans sa zone saharienne. Lors de l'organisation des Territoires du Sud en 1905, le département fut réduit à leur profit à 54 861 km², ce qui explique que le département d'ALGER se limitait à ce qui est aujourd'hui le centre-nord de l'Algérie.

Le 28 janvier 1956, une réforme administrative visant à tenir compte de la forte croissance démographique qu'avait connu le pays, amputa le département d'ALGER de son arrière-pays et créant ainsi le 20 mai 1957, trois départements supplémentaires : le département du TITTERI (chef-lieu MEDEA), le département du CHELIF (chef-lieu ORLEANSVILLE) et le département de la Grande Kabylie (Chef-lieu TIZI-OUZOU).



CASTIGLIONE



Le nouveau département d'Alger couvrait alors 3 393 km², était peuplé de 1 079 806 habitants et possédait deux sous-préfectures, BLIDA et MAISON-BLANCHE.



L'Arrondissement de BLIDA comprenait 33 localités : AMEUR EL AÏN - ATTATBA - BENI MERED - BERARD - BLIDA - BOUARFA - BOUFARIK - BOU HAROUN - BOUINAN - BOURKIKI - CASTIGLIONE - CHAÏBA - CHEBLI - CHIFFALO - CHREA - DALMATIE - DESAIX - DOUAOUDA - DOUAOUDA Marine - DOUERA - EL AFFROUN - FOUKA - KOLEA - LA CHIFFA - MARENGO - MEURAD - MONTEBELLO- MOUZAÏAVILLE - OUED EL ALLEUG - SIDI MOUSSA - SOUMA - **TEFESCHOUN** - TIPASA -



30 août 1955 : l'état d'urgence est proclamé en Algérie. Le général Henri LORILLOT est le commandant en chef.



http://lavoiedelepee.blogspot.fr/2012/03/la-guerre-dalgerie-et-le-modele_11.html

La formation est à peine achevée que le Groupe de Transport 535 prend la mer pour l'Algérie et débarque le 25 mai 1956 à Alger. Tous ces chauffeurs, radios, infirmiers, cuisiniers, qu'ils soient hommes du rang, sous-officiers, ou officiers du contingent (officiers professionnels exceptés) ont de 21 à 24 ans. Les rappelés qui composent l'essentiel des soldats ont déjà accompli leur temps de service militaire et vont servir 6 mois de plus, cette fois en Algérie jusqu'à l'arrivée des appelés. Les premiers cantonnements se font sous la tente aux environs du Cap Matifou. Le temps de trouver des hébergements "en dur".

Les appelés qui vont arriver proviendront des Centres d'instruction du Train de métropole, dont les C.I.T 151 de Montlhéry, C.I.T. 152 de Laon et l'Ecole d'Application de Tours. Une formation de quelques mois et direction l'Algérie.

1956 : Avril-mai, les rappelés arrivent par "cargaisons entières" en Algérie. Les paquebots d'une nuit font la navette entre Marseille, Port-Vendres et Alger ou Oran. La durée du service militaire est portée à 27 mois.



Le GT 535 est affecté à la 25ème Division Parachutiste et participe à des opérations dans toute l'Algérie avec les 1er R.E.P., 2ème R.P.C., 3ème R.P.C. En août 1956, le groupe s'installe dans le secteur KOLEA, **TEFESCHOUN**, CASTIGLIONE, à l'Ouest d'Alger et mis à la disposition du 23ème Corps d'Armée. Le Groupe est amené également à effectuer des missions de transport plus discrètes dont je ne peux parler. Ses 4 compagnies sont dispersées. L'État Major du groupe s'installe au lieu dit : La Vigie, propriété réquisitionnée de Monsieur Dromigny.

La Compagnie de Commandement et Service s'installe à **TEFESCHOUN** même, la 1ère compagnie à CHAIBA, la 2ème compagnie à AFFREVILLE, la 3ème compagnie dans une ferme, quand à l'atelier de réparations, il trouve sa place dans une autre ferme. Aucune unité de lieux ce qui complique le commandement. Mais le Train a l'habitude de fonctionner par compagnies autonomes.

Le premier mort endeuille l'unité. Le Maréchal des Logis Pierre Louis LABARUSSIAS est tué le 31 Août 1956 à TENES. Il avait 23 ans.

■ ■ **MONUMENT AUX MORTS** ■ ■



Mairie et

Monument aux Morts de TEFESCHOUN

Le relevé n° 54676 de la Commune de TEFESCHOUN mentionne **26 noms de soldats « Mort pour la France »** au titre de la guerre 1914/1918, à savoir :

■ ■ AMPART Jean Guillaume (1914) - BECK Lucien (1915) - BERTHIER Alexis (1916) - CABRERA Salvador (1918) - CARDINALE Jacques (1915) - CAUQUIL Joseph (1914) - COSTANZO Antonin (1915) - DE CRESCENZO Alphonse (1915) - DIMAGGIO Joseph (1915) - DIZIER Barthélémy (1914) - FISCHER Rey (1914) - FREPPEL Louis (1916) - GRAVE Maxime (1915) - JUANICO René (1918) - LACAVE Edouard (1914) - LUCIDO Gaëtan (1915) - MARTINÈS Antoine (1914) - MARTINÈS François (1914) - NOTTELET Ferdinand (1914) - POINCELIN Léon (1915) - POINCELIN Pierre (1915) - PRATS Guillaume (1918) - SAINT-JACQUES Étienne (1917) - SAVONA Eugène (1915) - SCOGNAMIGLIO Raphaël (1916) - SPINOSA Antoine Salvator (1915) - ■ ■

EPILOGUE KHEMISTI

De nos jours : 15 128 habitants



Mohamed KHEMISTI (1930 /1963) : <http://www.impact24.info/assassinat-de-mohamed-khemisti-le-droit-a-la-verite/>

Originaire de MARNIA (Oranie) il avait participé à la création de l'équipe de football du FLN en 1957 et dont il fut le chef de délégation. Après le cessez-le-feu, le 19 mars 1962, il est désigné pour faire partie de l'Exécutif provisoire. Il dirigera ensuite le Cabinet au sein de l'Exécutif provisoire, installé au ROCHER-NOIR, présidé par Abderrahmane FARES.

Il a été assassiné par un déséquilibré (!) à sa sortie de l'Assemblée nationale d'ALGER le 11 avril 1963 au moment où il allait rejoindre son épouse Fatima MECHICHE, veuve du colonel LOTFI, qui l'attendait dans la voiture. Dans le coma il est décédé le 4 mai 1963. Le mystère reste entier sur les mobiles de cet acte qui est le premier contre une personnalité politique après l'indépendance.

Mais sa veuve, députée, persiste dans ses doutes : « *Mohamed KHEMISTI a été assassiné pour des raisons politiques* ». « *Mon défunt mari m'avait confié, furieux, quelques jours seulement avant sa mort, qu'il avait l'intention de démissionner du gouvernement à cause d'un profond désaccord avec le régime de Ahmed BEN BELLA* », confie-elle. Et d'ajouter : « *Le désaccord entre les deux hommes portait sur le choix des grandes orientations idéologiques choisies par l'Algérie et auxquelles s'opposait avec force le ministre.* »

Selon elle, le meurtrier arrêté a été retrouvé pendu dans sa cellule à la veille du coup d'Etat de juin 1965, et Mme MECHICHE s'insurge contre le mensonge d'Etat.

Il a été ministre des Affaires Etrangères de l'Algérie jusqu'à sa mort en 1963 et remplacé par BOUTEFLIKA.

Et si vous souhaitez en savoir plus sur TEFESCHOUN, cliquez SVP sur l'un de ces liens :

<http://encyclopedie-afn.org/VILLES - NOMS#C>

<http://www.piedsnoirs-aujourd'hui.com/chiffal01.html>

<http://www.cerclealgerianiste.fr/index.php/archives/encyclopedie-algerianiste/territoire/villes-et-villages-d-algerie/algerois/90-chiffalo>

http://alger-roi.fr/Alger/chiffalo/textes/3_chiffalo_la_calle_algerianiste23.htm

<http://algeroisementvotre.free.fr/site1100/bouha01/bouha001.html>

http://kolea-bone.net/bibliographie/kol_po1-2-3-4.pdf

<http://sgranger.pagesperso-orange.fr/Page5.html>

<http://chiffalo.perso.neuf.fr/memoiredel'histoire.htm>

<http://cagrenoble.fr/expositions/harkis.pdf>

<http://www.genealogie.com/v4/forums/recherches-genealogiques-chiffalo-en-algerie-village-de-pecheurs-connaissez-vous-t34284-p1.html>
<http://encyclopedie-afn.org/1848 - Convoi 4>
http://hubertzakine.blogspot.fr/2010/10/01_archive.html
<http://guelma.piednoir.net/histoire/colonieagricolesjuill08.html>
http://delamarejean.free.fr/l_arme_du_train_en_algerie/GT%20535/Alg%C3%A9rie1.html
<http://www.piedsnoirs-aujourd'hui.com/nosfreres.html>
<http://www.sempere.info/BeniAmran/page-20-famille.html>
<http://www.geneanet.org/search/?place=Chiffalo+Algerie&ressource=arbre>
<https://www.cairn.info/revue-politix-2005-1-page-63.htm>
<http://www.cavescooperatives.fr/page-1151699.html>
http://www.persee.fr/doc/camed_0395-9317_1970_num_1_1_1314
<https://www.neabeloued.fr/blog/tag/pataou%C3%A8te>
<http://chiffalo.perso.neuf.fr/chiffalo2.htm>
http://www.alger26mars1962.fr/index.php?option=com_content&view=article&id=141:7-6-temoignage-d-andre-dechavanne&catid=32&Itemid=133&showall=1&limitstart=



NDLR : Et si vous avez des informations complémentaires sur TEFESCHOUN n'hésitez surtout pas à nous les transmettre. Nous nous efforcerons de mettre ce document à jour dans le cadre de la transmission mémorielle. D'avance MERCI.

BONNE JOURNÉE À TOUS

Jean-Claude ROSSO