

## Aviation sanitaire (4)

Ami(e) Internaute,

Ce quatre-vingt-dix-septième diaporama est le dernier de quatre diaporamas traitant l'aviation sanitaire. Il concerne les IPSA de l'ALAT. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

# Les IPSA du GH 2



(Didier Faure)

Au début de l'année 1957, à la demande du colonel Crespin, des jeunes femmes se présentent au Groupe d'Hélicoptères n° 2 à Sétif avec leur qualification d'Infirmière-parachutiste-secouriste de l'Air (IPSA).

Devant un millier d'hommes de guerre quelque peu dubitatifs, sinon goguenards, elles sont tout de suite mises à l'épreuve du terrain. Très rapidement, elles transforment les bougons sceptiques de la veille en partisans convaincus par leur professionnalisme. Portant secours aux blessés au plus près des combats, infirmières de terrain hissant les blessés dans les hélicoptères, les soignant, parlant aux éprouvés, calmant les inquiets, accompagnant les agonisants. Heureuses, mais souvent attristées par le sort de leurs protégés d'un instant, elles ont tout connu des misères de la guerre et les ont surmontées sereinement, avec le sourire en prime.

Tous les hommes ont de l'admiration pour le courage de ces jeunes femmes et pour le travail qu'elles accomplissent dans des conditions difficiles. Sans oublier que tous sont invités, en permanence, dans leur bâtiment du GH 2.

Surnommées « Miss », ce sont : Françoise Mathurin (épouse Vignon, officier-pilote au GH 2), Huguette Izoard, Christine de Merville, Nicole Aubry, dite *Bouchon* (épouse Gourmelin, pilote au GH 2), Madeleine Bonnodeau (épouse Tatin, officier-pilote au GH 2), Nicole Janteur, Ghislaine Garnier (épouse Brusadelli) et Odile Tommy-Martin.



En décembre 1957, Odile Tommy-Martin et quatre autres IPSA effectuent, en *Broussard* et en H-21 (surnommé *Banane*), une tournée de distribution de cadeaux de la Croix-Rouge dans le Constantinois.

**G.A.O.A.** **ATTESTATION DE SERVICES AÉRIENS** N° 35

Période de 23.12.57 au 24.12.1957  
 Concernant (1) Madame Odile Tommy-Martin  
 Numéro du manifeste établi par l'école d'...

DATE	FONCTION	TYPE DE SERVICE (2)	NATURE DU SERVICE AÉRIEN (3)	NOMBRES	HEURES (4)	
					L	N
23.12	IPSA	Broussard - Sétif - Tougourt n°29		1	1 <sup>h</sup> 55	
24.12	"	"	Tougourt - Biskra	1	1 <sup>h</sup> 15	
"	"	"	Biskra - Batna	1	0 <sup>h</sup> 35	
"	"	"	Batna - Sakh - M'leuc	1	0 <sup>h</sup> 55	
"	"	"	Sakh - M'leuc - Constantine (O.H.)	1	0 <sup>h</sup> 45	
"	"	"	Constantine - Sétif	1	0 <sup>h</sup> 30	

ARRÊTÉ au total de (en lettres) : Six heures dix sept minutes heures de vol  
 dont (en lettres) : \_\_\_\_\_ heures de vol de nuit.

Le Commandant du (5):  
 Par délégation : Le Commandant (6) :  
 Nom et grade : M. Chif Salujsi  
 Signature : \_\_\_\_\_

(1) Nom, grade, unité. (2) Pour les missions de transport, le type de service, le nom de l'aéronef, le numéro de l'aéronef, le nom de l'école, le nom de l'unité.

Capit. de 7 Armées  
 Officier l'Aviation de l'Armée  
 à l'Aviation

(Odile Tommy-Martin)

Décembre 1957 – Tournée du Père Noël par Odile Tommy-Martin



Nicole Aubry au cours d'un exercice  
d'hélicoptère sous un H-21



(Nicole Aubry-Gourmelin)



Nicole Aubry et Ghislaine Garnier en tournée d'assistance médicale gratuite (AMG) autour de Sétif



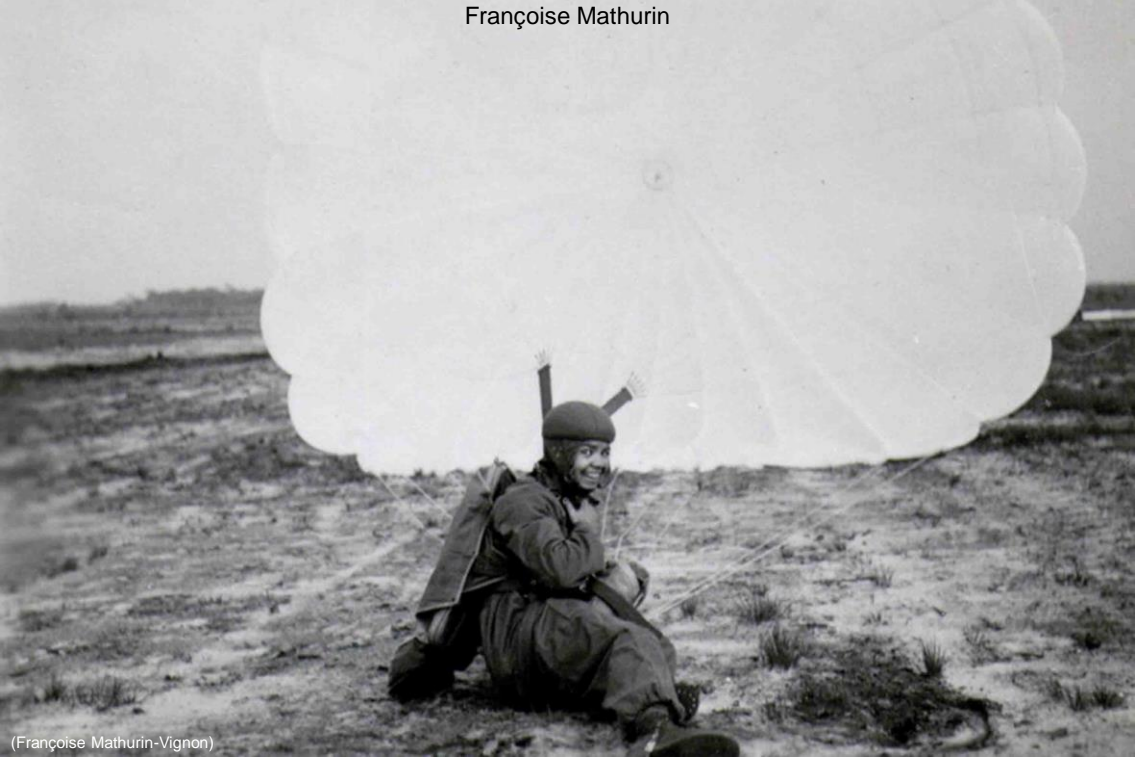
Ghislaine Garnier



(Nicole Aubry-Gourmelin)



Françoise Mathurin



(Françoise Mathurin-Vignon)

Françoise Mathurin



(Françoise Mathurin-Vignon)



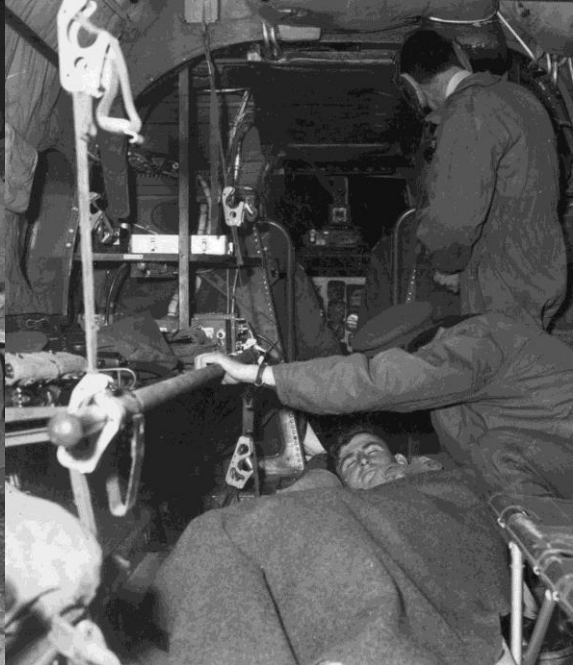
Françoise Mathurin



(Françoise Mathurin-Vignon)

Evasan par une IPSA en H-21 en novembre 1959  
au djebel Damous, région de Ouenza





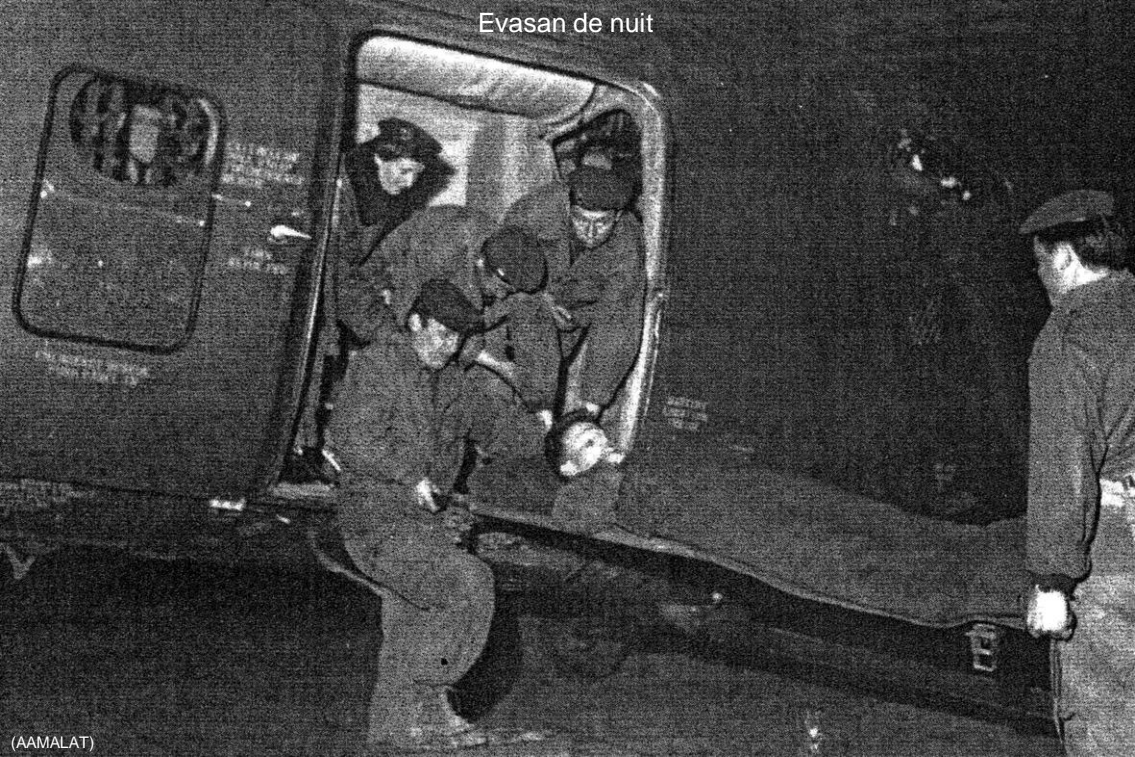
(Odile Tommy-Martin)

Odile Tommy-Martin accueille et installe un blessé dans un H-21 au cours d'une évasion de nuit en janvier 1959

Une IPSA et du personnel de l'armée de l'Air et de l'ALAT à la descente d'un H-21

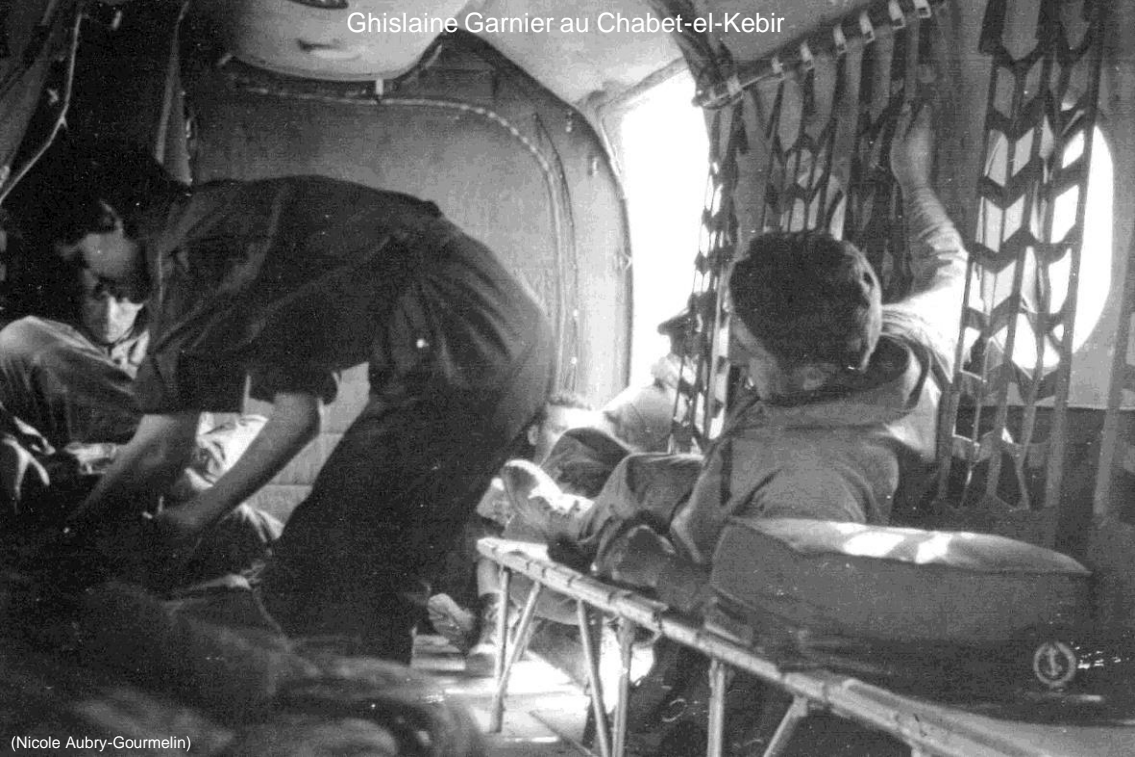


Evasan de nuit



(AAMALAT)

Ghislaine Garnier au Chabet-el-Kebir

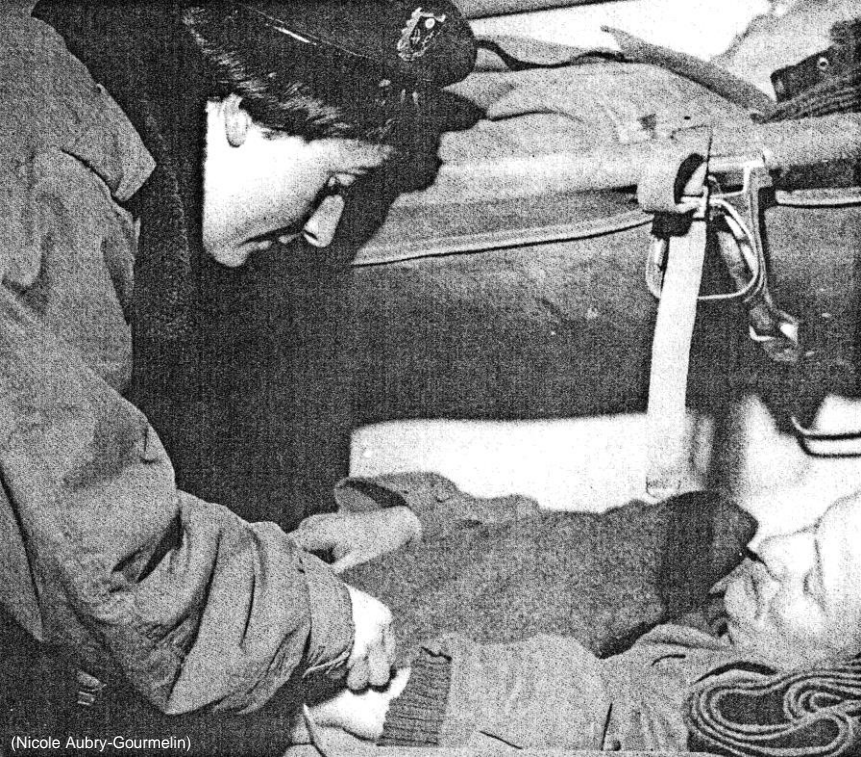




Nicole Aubry en H-21



(Nicole Aubry-Gourmelin)



Nicole Aubry en H-21

Remarque :  
Le personnel du GH 2  
porte souvent l'insigne  
du GH 2 à la place de  
l'insigne de béret de  
l'ALAT

Une IPSA avec les équipages des H-21 à Bou-Hamama en janvier 1960





Odile Tommy-  
Martin et un  
légionnaire du  
2<sup>ème</sup> REP

(Odile Tommy-Martin)

Une *Miss* et le sanglier apprivoisé d'un poste du bord de mer en janvier 1960

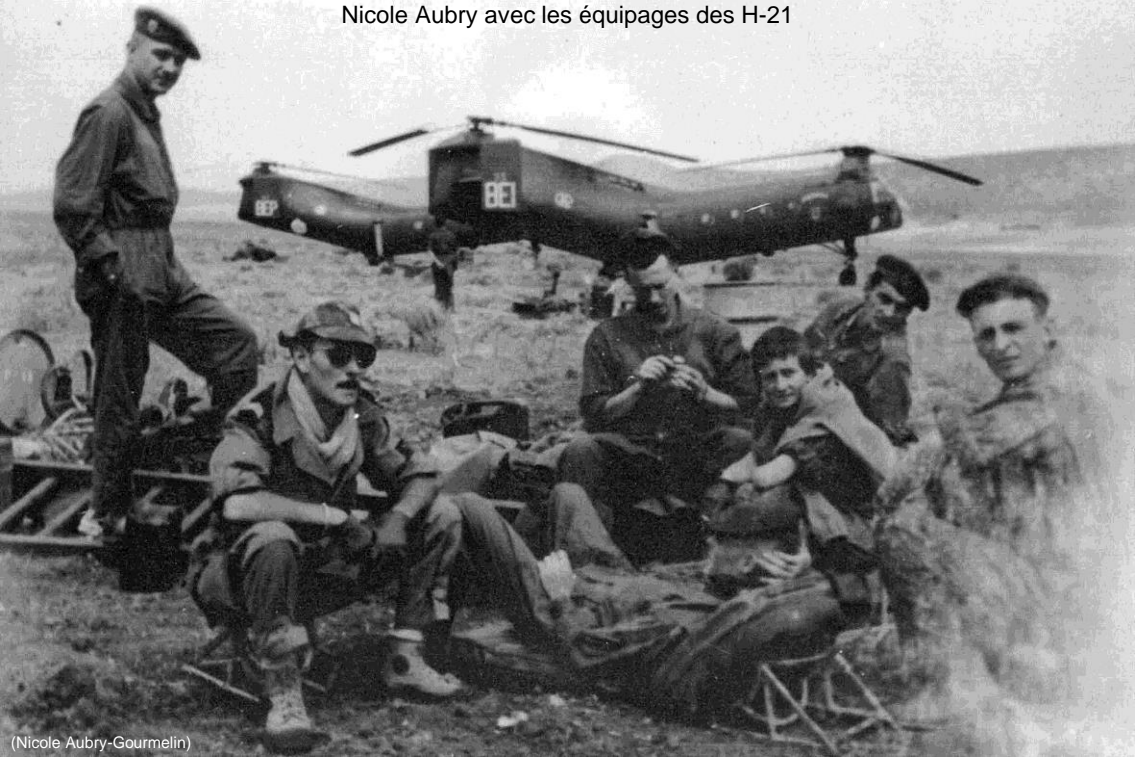


Odile Tommy-Martin  
avec les équipages  
des H-21 dans la  
région de Bône en  
janvier 1960



(Odile Tommy-Martin)

Nicole Aubry avec les équipages des H-21



Une IPSA à la pause casse-croûte



(Roland Jeanjean)





Noël 1961 – Nicole Aubry et Nicole Janteur – Détente avec le capitaine Parpillon commandant le 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM à Souk-Ahras

(Jean-Marie Meunier)

## Témoignage de J. Arraul, pilote de T-6

*En 1958, j'étais un Baron sur T-6, à Sétif. Ainsi je fut amené à connaître les IPSA du GH 2 dont la Petite Nicole que familièrement nous appelions Bouchon. Nous avions de l'admiration pour le courage de ces jeunes femmes.*

*J'étais au détachement de Bougie quand un matin de juillet, un hélicoptère de l'ALAT se pose sur le parking peu après 8 heures. Qui en descend ? Bouchon !*

*L'hélico repart et Bouchon, en battle-dress couvert de tâches sombres, vient vers moi et me demande abruptement si je peux la conduire vite dans un hôtel en ville. La jeep est là et nous partons. En route, plus calmement elle me dit : « Nous sommes sur une opération depuis deux jours, il y a beaucoup de blessés. Voilà deux nuits que je ne dors pas, je suis crevée, j'ai besoin de dormir un peu et surtout de prendre une douche. J'ai du sang partout dessus et dedans car depuis hier j'ai mes règles mais dans le djebel je ne peux pas m'isoler un instant. Il y a toujours un gus à trainer derrière mes fesses ! » Quand nous arrivons à l'hôtel : « Merci lieutenant, je me débrouille. Pouvez-vous me chercher dans deux heures ? ». Je suis devant l'hôtel à l'heure fixée. Durant le retour, je l'invite à déjeuner sous la tente-réfectoire avec les pilotes et les mécaniciens. « Merci, c'est très gentil à vous mais je ne peux pas, des blessés m'attendent. D'ailleurs, voilà mon hélicoptère qui vient me chercher ».*

*Je n'ai jamais revu Bouchon, mais je fus très impressionné par elle ce jour-là. Fatiguée, usée, énervée elle se retrouvait requinquée après une douche et seulement deux heures de sommeil. Elle repartait au combat se mettre au service de ceux qui ont besoin de soins ou de réconfort. Quel exemple de dévouement.*

FORMAT  
Hauteur : 0<sup>m</sup>.11  
Largeur : 0<sup>m</sup>.16



(1) AVIATION LÉGÈRE  
DE L'ARMÉE DE TERRE  
(2) GROUPE D'HELICOPTÈRE N° 2

# CARNET INDIVIDUEL DES SERVICES AÉRIENS

de<sup>(1)</sup> L'Infirmière convoyeuse TOMMY MARTIN  
ODILE

Le présent carnet, contenant<sup>(4)</sup> 122 CENT VINGT DEUX feuillets,  
a été coté et paraphé par nous<sup>(5)</sup> LE COLONEL CRESPIN  
Cdt du GROUPE D'HELICOPTERES N° 2  
AAIN ARNAT, le 7<sup>m</sup> SEPTEMBRE 1958.

*Ph*  
*Puy l'Avant*

- (1) Corps, établissement ou service.
- (2) Élément auquel appartient le titulaire.
- (3) Grade, nom et prénoms du titulaire.
- (4) Nombre de feuillets en toutes lettres.
- (5) Grade et nom du chef de corps, d'établissement ou de service.

## Odile Tommy-Martin, IPSA au GH 2

Quelques pages significatives extraites du carnet de vol d'Odile Tommy-Martin.

Décodage :

VT : Vol technique

MP : Mise en place

EVS : Evasan

Lo : Liaison

TC : Transport de commandos

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT	
					sous capote 6	dans les nuages 7		
1	2	3	4	5			8	
					MOIS	DE		
2/1	INECONV	Ady LALARRIERE	H27 AAA	7,30				
3/1		M C CANDELO	MC 256 BEZ	2,30				
5/1		LE DUBOSQ	H27 BEC	7,45				
6/1		Com CLAUSE	AAM	7,35				
		LE DUBOSQ	BEC	0,25				
7/1		Com CLAUSE	AAM	0,75				
				0,20				
				0,40				
		LE DUBOSQ	BEC	0,30				
8/1				7,75				
7/1		LE SALMIERI	H79 AVU			0,40		
7/1		Ady HENRY	SE3130 BGR	0,70				
7/1		CDC PUY-MONTARUN	H27 AAJ			0,50		
7/1	Pa		BEL	0,25				
				0,20				
	INECONV			7,00				
7/1		AIL SANTA	AAF	7,45				
				0,50				
7/1		SIL BERGOT	BEL	0,50		0,45		
				0,40				
22/1		LE TATIN	AMY	7,50				

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterriss- ages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
<u>JANVIER 1959</u>				
7,30	3		EVS Tebessa Sy 82K4 Batna (7 Blessés)	
2,30	1		LO Tebessa Setif	
7,45	7		MP Setif Reghaya	
7,35	3		EVS Taba Albalne Algia (3 Blessés)	
0,25	7		MP Reghaya hul El Had	
0,75	7		MP hul El Had	Tizi Ouzou
0,20	7		MP Tizi Ouzou	hul El Had
0,40	7		MP hul El Had	Reghaya
0,30	7		MP Reghaya	hul El Had
7,75	7		MP Reghaya	Setif
0,40	7		EVS Setif Colbert	7/2 Tam ESTO
0,70	7		MP A. Annat Famigny	
0,50	2		EVS Setif Loti 331 Setif	(7 Blessés)
0,25	7		LO Famigny	
0,20	7		TC Famigny	Dj. Animi
7,00	2		EVS Dj Animi	Setif (4 Blessés)
7,45	7		Transport VIP	
0,50	7			
7,35	2		EVS A. Annat Ennaguene Bougie (70)	
0,40	7		MP Bougie A. Annat	
7,50	3		TC Batna Dj Annaga Batna	

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMERO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
23/1	WELONY	Adj BONNEIN	H27 BES	0,70			
+	+			0,70			
+	+			0,75			
25/1				0,25			
26/1		LE MARTIN	AA4	0,20			
28/1		SIL HALLEREAU	SE3130 B6K	0,25			
				0,25			
29/1		SIL LEWEN	H27 AAH	7,00			
				0,70			
				7,05			
30/1		SIL PANNIER		7,70			

Arrêté le présent carnet de vol au total général de 107 heures 50 minutes, dont 75 heures 20 minutes de vol de nuit, heures minutes de vol de jour n° 1 opérations, et heures minutes de vol de guerre n° 2 en missions et 26 heures 25 minutes pour le mois JANVIER 59

Certifié exact et conforme au Registre Journal des Services Aériens

VU et CERTIFIÉ CONFORMÉ L'INTÉRÊT.

*O. S. ...*

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE V.A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
0,70	1		MP Lambsa Tataname	
0,70	1		MP Tataname Dj. Asher	
0,75	1		MP Dj. Asher Babna	
0,25	1		MP Babna Timgard	
0,20	1		MP Babna (Mission auxiliaire)	
0,25	1		MP Babna RX 47605	
0,25	1		MP RX 47605 Babna	
7,00	1		MP Babna F. Buntan	
0,70	1		MP F. Buntan Eggony	
7,05	1		MP Eggony Babna	
7,70	1		MP Eggony Babna	

Mois de	DÉCOUPE		CHIFFRE TOTAL		TOTAUX
	W/ERMIERE LA	PASSAGERE	Nuit	Jour	
JANVIER 59	2,15	23,25		0,45	26,25
Mois précédents	3,50	44,50	9,75	77,30	75,25
Total généra	6,05	68,75	9,75	78,75	107,50







DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
29.4	Inf. Nav. C <sup>MP</sup>	NOEL	H21. BEY	1,15			
"	"	MARCHAL	" BEX	0,30			
30.4	"	NOEL	" BEY	0,40			
"	"	"	" "	0,15			
"	"	"	" "	0,10			
9.4	L <sup>+</sup>	BRUNIAUX	H19 RYX	1,00			
19.4	S/C	MERCIER	" RYX	1,00			
"	"	"	" "	1,25			

Arrêté le présent carnet de vol au total général de 160 heures 55 minutes, dont 20 heures 5 minutes de vol de nuit, \_\_\_\_\_ heures \_\_\_\_\_ minutes de vol de guerre n° 1 en missions, et \_\_\_\_\_ heures \_\_\_\_\_ minutes de vol de guerre n° 2 en \_\_\_\_\_ missions et 24 heures 25 minutes pour le mois de AVRIL 59.

Certifié exact et conforme au  
Registre Journal des Services Aériens

Vu et certifié conforme  
L'Instructeur

*J. J. M. M. M.*

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
1,15	1		MP. Tebessa. Fourn Tahint	
0,30	2		MP. Fourn Tahint Khenchela	
0,40	1		MP. Khenchela. Batna	
0,15	1		MP. Batna. Les Trois pierres	
0,10	1		MP. Les Trois pierres. Batna	
1,00	2		E.V. S. Ahras. P. H21. S. Ahras	
1,00	1		Lo. guelma. O. Hamimine	
1,25	1		Lo. Oued. Hamimine. Sétif	

Mois de	INFIRMIERE NAVIGANTE		INSTRUCTEUR PASSEPORT		TOTAUX
	Nuit	Jour	Nuit	Jour	
AVRIL 59	1,50	2,55			24,25
Mois précédents	9,00	109,00	9,15	12,15	136,30
Total général	10,50	122,25	9,15	12,15	160,55



DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Mois DE</u>							
<u>REPORT DU MOIS DE NOVEMBRE :</u>							
8. 11	POSS	C <sup>te</sup> MARCHAL	HBI . AAZ	0.45			
"	"	"	"	0.10			
"	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.45			
<u>FIN DU REPORT</u>							
9. 12	INF. NAV	M <sup>re</sup> IORDANOFF	HBI . BEW	0.30			
"	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.50			
3. 12	"	SC AMAUGER	" . ARB	0.10			
4. 12	"	M <sup>re</sup> LANDOIS	" . BEW				1.30
"	"	SC AMAUGER	"	0.45			
"	"	M <sup>re</sup> LANDOIS	" . AAT	0.30			
5. 12	"	"	"	0.40			
"	"	"	"	0.90			
"	"	"	"	0.45			
"	"	M <sup>re</sup> CHEMIN	" . AAR	0.30			
6. 12	"	M <sup>re</sup> DESBOUILLANS	" . BEA	0.40			
7. 12	"	SC CHICAN	" . BEW				2.00
8. 12	"	SC ROUSSEL	"	0.95			
"	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.40			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
<u>DÉCEMBRE 59</u>				
0.45	1		MP Sefj	M <sup>re</sup> S'la
0.10	1		MP M <sup>re</sup> S'la	Ben Saoucha
0.15	1		LO Ben Saoucha	M <sup>re</sup> S'la
0.45	1		MP M <sup>re</sup> S'la	Sefj
0.30	1		MP Quelbua	Hannucha
0.15	1		MP Hannucha	Sank Akros
0.50	1		MP Sank Akros	Quelbua
0.10	1		V.T	
1.30	3		EVS Quelbua	Lamy
0.45	1		MP Lamy	Quelbua
0.30	1		MP Quelbua	Lamy
0.40	1		M <sup>re</sup> Quelbua	Munier
0.90	1		MP Munier	Barrel
0.45	1		MP Barrel	Randon
0.30	1		MP Randon	Bone
0.40	1		MP Bone	Quelbua
9.00	4		EVS Quelbua	Bone . extra
0.85	1		MP " "	Randon
0.15	1		MP Randon	M <sup>re</sup> Roul z hina
0.40	1		MP M <sup>re</sup> Roul z hina	Quelbua



DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
9. 19	INF. NAV. SC.	LAGIT	H21 - BEW				1.20
"	"	1 <sup>er</sup> VIGNON	"	0.35			
"	"	CL. CLAUSE	"	0.20			
"	"	"	"	0.40			
"	"	"	"	0.30			
"	"	SC ROUSSEL	" AAL	0.15			
11. 19	"	1 <sup>er</sup> LORANOFF	" BEW				1.00
12. 19	"	"	"				1.40
14. 19	PASSADJ	FRASSATI	SEB30. BGT	0.25			
"	"	"	"	0.25			
15. 19	INF. NAV. SC.	CHICAN	H21 BEW				2.00
19. 19	"	SC LAGIT	"	1.00			
21. 19	"	SC CHICAN	" AAL	0.05			
22. 19	"	ADJ FRASSAT.	SEB30. BGE	0.15			
23. 19	"	SC LAGIT	H21 BEW	0.45			
24. 19	"	"	"				1.40
26. 19	"	"	" AAL	0.35			
27. 19	"	SC CHICAN	" AAT	0.50			
"	"	"	"	0.45			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterris- sages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS	BLESSES
1.20	2		EVS. Quelma	Bonne	
0.35	1		MP Bonne	Quelma	6
0.20	1		MP Quelma.	M <sup>re</sup> Bhamadsa	
0.40	2		EVS M <sup>re</sup> Bhamadsa.	Bonne	2
0.30	1		MP Bonne	Quelma	
0.15	1		V.T		
1.00	2		MP Quelma	sans Ailes. retour	
1.40	3		EVS "	Bonne "	
0.25	1		10 "	Beni Meloul	
0.25	1		MP Beni Meloul.	Quelma	
2.00	3		EVS Quelma	Pamy. retour	
1.00	11		Entraînement		
0.05	1		V.T		
0.15	1		"		
0.45	2		Entraînement		
1.40	3		EVS. Quelma	Bonne. retour	1
0.35	4		Entraînement		
0.50	1		MP Quelma	Hostilities	
0.45	2		MP Herbillon	Quelma	

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
					<u>Mois DE</u>		
1. 1	MP. NAV	Sc CHICAN	H91 . AAT				1.35
"	"	1 <sup>er</sup> LANDOIS	"	"			1.30
2. 1	"	Sc CHICAN	"	0.35			
"	"	"	"	0.30			
4. 1	"	1 <sup>er</sup> LANDOIS	" . ARB	1.00			
5. 1	"	Sc CHICAN	" . AAU	1.05			
"	"	"	" . AAT	0.15			
"	"	"	"	0.15			
6. 1	"	"	" . AAU	0.25			
"	"	"	"	1.15			
7. 1	"	Sc LABIT	" . BEA	0.15			
8. 1	"	Sc HERAULT	"	0.05			
9. 1	"	Sc LABIT	" . BER	0.30			
"	"	"	"	1.05			
"	"	"	"	0.30			
10. 1	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.20			
11. 1	"	Sc ROUSSEL	" . ARA	0.15			
"	"	"	"	0.30			
15. 1	"	Sc HERAULT	" . AAU	1.25			
"	"	"	"	0.50			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
<u>JANVIER 60</u>				
1.35	3		EVS. Québec - Borne - retour	1
1.30	3		EVS. " " "	1
0.35	1		MP " Oued Aoub	
0.30	1		MP Oued Aoub - Québec	
1.00	8		Entièrement.	
1.05	1		MP Québec - Tobasco	
0.15	2		TR Québec - Glanzel	
0.15	1		MP Glanzel - Québec	
0.25	1		MP Tobasco - Clivia	
1.15	1		MP Côte 1009 - Québec	
0.15	5		V.T	
0.05	1		V.T	
0.30	1		MP - Québec - Lamy	
1.05	5		TC Lamy - Moris	
0.30	1		MP Moris - Québec	
0.15	1		MP Québec - Anvers	
0.20	1		MP Anvers - Québec	
0.15	1		MP Québec - Glanzel	
0.30	4		TC Glanzel - Québec	
1.25	4		EVS Québec - Borne	
0.50	2		MP Borne - Québec	

58527

5

FOLIO - 11 - 11878 - 11879 - 11880 - 11881 - 11882 - 11883 - 11884 - 11885 - 11886 - 11887 - 11888 - 11889 - 11890 - 11891 - 11892 - 11893 - 11894 - 11895 - 11896 - 11897 - 11898 - 11899 - 11900

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
16.1	INF. NAV	SC CHICAN	H.B.I. ARA	0.05			
18.1	"	SC LABIT	" BER				0.15
19.1	"	SC CHICAN	" V	0.05			
20.1	"	"	" AAB	1.25			
"	"	"	"	1.05			
21.1	"	"	" AAU	0.20			
22.1	"	SC LABIT	" AAB	0.30			
"	"	"	"	0.20			
23.1	"	SC ROUSSEL	" ARE	0.05			
"	"	SC LABIT	" AAB	0.45			
27.1	"	lt F. LEUX	"	0.35			
"	"	lt DES GOUILLONS	" ARA				0.25
"	"	"	"				0.35
28.1	"	SC ROUSSEL	" ARB	0.35			
29.1	"	lt VIGNON	" AAT	0.35			
"	"	"	"	0.35			
"	"	lt F. LEUX	"	0.30			
31.1	"	SC CHICAN	"				0.15
REPORT DU MOIS DE DECEMBRES 9:							
30.1	INF. NAV	SC LABIT	H.B.I. ARB	1.05			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS	BLESSES
0.05	1		V.T		
0.15	1		EVS (GRF. MTO)		
0.05	1		V.T		
1.25	1		MP. Quelina Bon Hamama		
1.05	1		MP Bon Hamama. Quelina		
0.20	1		V.T		
0.30	1		MP. Quelina 5438B91		
0.20	1		MP 5438B91 Quelina		
0.05	1		V.T		
0.45	2		EVS. Quelina 6495C09. retour		
0.35	1		MP "	A. zona	
0.25	1		MP A. zona Soukabras		
0.35	1		MP Soukabras Quelina		
0.35	1		MP lamy Quelina		
0.35	1		MP Quelina lamy		
0.35	1		MP lamy Quelina		
0.30	1		MP Quelina lamy		
0.15	1		EVS (GRF. MTO)		
1.05	10		Entraînement.		

- ANNEE 1959 -

# Extraits des relevés d'activité des IPSA

MOIS	nb.blessés	heures.vol	nb.missions c
janvier	22	26.25	Total EVS <del>32</del> 32 6
février	12	18.25	27 4
mars	16	16	24 6
avril	8	22.25	27 3
mai	11	27.25	39 4
juin	Permission		
juillet	8	17.35	19 <del>18</del> 6 3
août	7	18.35	20 <del>19</del> 14 4
septembre	8	12.10	20 13 5
octobre	12	13.35	24 14 3
novembre	17	13.10	24 14 6
décembre	16	22.55	32 16 8
<b>totaux</b>	<b>137</b>	<b>219.30</b>	<b>293 52</b>

## Relevé des Heures et Missions

du Mois D'Avril 60 des Infirmières du G.H. 2

Nom - prénom	Heures de vols totales OPS comme Infirmière	Nombre d'heures de vols EVS	N° <sup>brs</sup> d'ÉTS jour	N° <sup>brs</sup> d'ÉTS nuit	Total	N° <sup>brs</sup> de Blessés
Bonneau Madeleine	15. 55	8. 45	3	3	6	12
TOMM Odile	11. 45	2. 15	3	rien	3	9
YZOARD Huguette	21. 45	10. 15	8	7	15	12
MATHURIN Françoise	19. 35	2. 55	3	1	4	6

DATES	nb.blessés	durée	lieux	appareil	nb.missions	Observations
Vend. 2 Janvier 59	7		Nord de Oran	H 21	1	coll. bleue seule sur une zone + 20. grande circonv. sur ordonne de de Taberna
Mard. 6 ..	3		Pds de Tizi-Ouzou	H 21	1	65 RCPMA tiré à l'assaut
lund. 12 ..	4		Fancignuz	H 21	1	circonv. sur top. Mollat
lund. 13 ..	1		Ernaque	H 21	1	circonv. sur top. Sidi
Mer. 14 ..	1		Cité 331 près Perizetulle	H 21	1	1re de Barrique qui attendait le nuit tiré sur Bourge, vent au 2. sur Euse par une sup. son état circonv. sur top. Sidi
Mer. 11 Février	8		Oj. Molluz	H 21	1	circonv. sur aut. chin. Taberna
Vend. 13 ..	1		Hammam Merhouline	Alouette	1	3 blessés graves
Mer. 18 ..	1		Quinier	H 21	1	S'est tiré une rafale de la Taberna sur son P.M. circonv. sur top. Quelma
Mer. 25 ..	2		Hammam Merhouline	H 21	1	son circonv. les environs d'at circonv. à Bône. des. Salines.
Rin -						les curé, circonv. sur Quelma
Dim. 7 Mars	6		Soude. Atlas	Sibar et H 21	3	2 blessés et 3 morts (44.000 sur une mission)
Sam 7 ..	8		Ferme gassy	H 21	2	1 blessé mortant. 16 RCP circonv
Vend. 27 ..	2		Randon → Bône	H 21	1	7 du 2/162 R.M. 7 gardiens A signer 3 personnes, quelques perfusions
						2 blessés du 2 RCP. 2 personnes gravent je mets une perfusion, posé à la DZ et 2 top.
Mer. 8 Avril	1		Lamy	Sibar	1	1 Apprendre circonv. à Soude-Atlas
Sam 11 Avril	3		Rigleria (Les de Oran)	H 21	1	1 mort, 1 blessé droit de 2 RCP
Vend. 24 ..	4		Nord Bou. Chelha	H 21	1	morts du 95 RCP



Dates	nb. blessés	durée	lieux	appareil	nb. missions	Observations
Samedi 8 Mai	6		Nord Bordj du Faid - Tlemcen	H 21	1	4 personnes affectées. 5 autres blessés jeunes <sup>0<sup>e</sup></sup>
Vendredi 22 Mai	1		Sciara → Kerdahla	H 21	1	1 blessé ayant mal au ventre depuis 5 j.
Samedi 23 Mai	3		Cami 64 RX → Batina	H 21	1	blessés : 2 blessés à la jambe 1 blessé sous la charnière
"	1		Cami 64 RX → Kerdahla	H 21	1	blessé lésion dans l'artère dorsale
Vendredi 31 juillet	2		Cami NY 34 → Seldj	Silco	1	1 blessé position corde dorsale 1 " " " " " " " "
Vendredi 10 "	2		Pari Meghala → Batina → Guelma	H 21	1	1 blessé 2 REP lésion ventricule, urines norm 1 blessé
Mardi 27 "	4		Nord Constantine → Bône → Guelma	H 21	1	1 blessé lésion suite urémie. 1 mort 3 blessés fracture jambe, commotion, contusion genou
Dimanche 2 Août	2		SYB 35 → OZ Rip Bône → Guelma	H 21	1	2 blessés, transfusion par lésion curie dorsale 24 hospitalisés lors ventricule comp de chaleur
Mardi 11 Août	3		Sud Saida de Tenine → Bougie	Silco	1	
Dimanche 16 Août	1		Est Tilly → entre Agde et Tilly	Silco	1	Un voyage ramené à la voye, essai de réanimation sans résultat
Jeudi 27 Août	1		Ouest Alabon → Tizi Wajon et au Bougie	Silco	1	1 REP une sciatologie de
Samedi 6 Sept	2		Cherchel → Seldj (OZ Rip)	H 21	1	fracture charnière. peut probable epaule 2 REP atellée
Mardi 9 Sept	1		El Meis → Seldj	Silco	1	Syndrôme abd. aigu, dysentérie
Jeudi 14 Sept	3		Ziana Planaise → Bougie	H 21	1	lésions lésions par attaque felleuses
Vendredi 25 Sept.	1		Tassanica → Bougie	H 21	1	Arteriole intracranienne, a fait mal à

Date	Nbr. blessés	Localité	Véhicule	Appareil	Nbr. missions	Observations
Mardi 30 Sept.	1		Ikonjine → Bangie	H 21	1	Balle tirée, morte, suite de suite de
Samdi 3 Oct.	2		Sidi Aïch → Bangie	Blaitte, H 21	1	1. Eclats de grenade <sup>cuisse brisée</sup> mort <sup>bras de</sup> gendarme 1. Eclats de " " " " " "
Vendredi 5 Oct.	3		NY 95 # 43 → Bangie	H 21	1	Sautés sur une mine
Dimanche 11 Oct.	1		Bon Amour → Bangie	H 21	1	Chute de mortel
Samdi 14 Nov.	1		RZ 30 64 → Sella	Sélor	1	Eclats de chevrotine épouse, vig. supérie
Vendredi 16 Nov.	1	1 <sup>h</sup> 25	Lamy → Guelma (Bône)	H 21	1	Eclats de fragmentation cuisse, face
" " "	8	1 <sup>h</sup> 40	Taya → Guelma (Bône)	H 21	1	Plaies hémorragiques par balle <sup>A</sup>
Vend. 20	1		Sank Abbas → Oued Hammim (Guelma)	H 21	1	Plaque perforant œil de. Amène face
Vend. 27	4		Quenza → Tékou → Guelma	H 21	1	Blessés 4: RE 1 balle
Sam. 28	2		Lamy → Bône → Guelma	H 21	1	Blessés par éclats grenade, français
Vend. 3 Déc.	1		Lamy → Bône → Guelma	H 21	1	Blessé par fragmentation gendarme de. éclat mortel
Vend. 7 "	1		SY 79 E 23 → Bône → Guelma	H 21	1	4 impacts cage thoracique
Mer. 9	5		Oued Soudan → Bône	H 21	1	2 morts, blessure crâne, blessure face
" "	2		SY 15 C → PZ trip Bône → Guelma	H 21	1	papier rasé, fracture crâne; double g coulure vertébrale fracture
Vend. 11			Sank Abbas → Guelma		1	EVS amputé, blessé mort

Dates	nr blessés	durée	Lieux	Appareil	Nbr missions	Observations
Sam 12 Dec 55	3		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Fracture jointe et cheville; base thorax - neg et arthrog. main - cicatrisé de main
Mard. 15 "	3		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	3 blessés dont 1 H 27 au thorax 2 mil. par cicatrisé main
Vendredi 24 Vent 55	7		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Fracture bras g.
Vend. 1 <sup>er</sup> Janv 60	7		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Blessé cicatrisé main par un bras g.
" " "	7		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Appendicite subaiguë
Vend 15 Janv	5		Beni Melloul → Bône OZ top → Guelma	H 27	7	7 blessés un mort 1 grave, 3 légers, 5 <sup>e</sup> degré
Sam 23	7		Beni Melloul → Guelma	H 27	7	7 malade blessés 6 <sup>e</sup> RITA
Mardi 10 Février 60	7		Munier → Bône les Salins → Guelma	H 27	7	Mortels 4 REI avec appendicite 3
" 17 "	11		Bouch Abba → Bône → Guelma	H 27	7	6 blessés, 5 morts
Vend. 19	7		Bône → Constantine → Guelma	H 27	7	Gélocardio g. cicatrisé main de Bône à Oued
Mardi 23	2		Toussaint → Bône → Guelma	H 27	7	1 mort, 7 vivants
Lundi 29	2		Roum. et. Souk <sup>BZ top Bône</sup> → Guelma	H 27	7	2 cirés inférieurs infocarde
Vendredi 24 Mars 60	4		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	6 <sup>e</sup> REI 5/6 <sup>e</sup> l'op. 7 mort
Dim. 27	7		Beni Melloul → Bône → Guelma	H 27	7	Pluie main par accident (cicatrisé jointe)



Dates	nr blessés	durée	Lieux	Appareil	Nbr missions	Observations
Sam 12 Dec 55	3		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Fracture jointe de cheville; base thorax - neg et arthrog. main - cicatrisé de main
Mard. 15 "	3		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	3 blessés dont 1 H 27 au thorax 2 mil. par cicatrisé main
Vendredi 24 Vent 55	1		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	Fracture bras g.
Vend. 1 <sup>er</sup> Janv 60	1		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	Blessé cicatrisé main par un bras g.
" " "	1		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	Appendicite subaiguë
Vend 15 Janv	5		Beni Melloul → Bône OZ top → Guelma	H 27	1	1 blessé un bras 1 gaine, 3 légers, 5 <sup>e</sup> degré
Sam 23	1		Beni Melloul → Guelma	H 27	1	1 malade blessé 6 <sup>e</sup> RIMA
Mardi 10 Février 60	1		Munier → Bône les Salins → Guelma	H 27	1	Malade 4 <sup>e</sup> REI avec appendicite 3
" 17 "	11		Bouch Abba → Bône → Guelma	H 27	1	6 blessés, 5 morts
Vend. 19	1		Bône → Constantine → Guelma	H 27	1	Gélatine g. cicatrisé main de Bône à Oued
Mardi 23	2		Toussaint → Bône → Guelma	H 27	1	1 mort, 1 manie
Lundi 29	2		Roum. et. Souk <sup>BZ top Bône</sup> → Guelma	H 27	1	2 cirés inférieurs infocarde
Vendredi 24 Mars 60	4		Lamy → Bône → Guelma	H 27	1	4 <sup>e</sup> REI 5/6 <sup>e</sup> l'après 1 mort
Dim. 27	1		Beni Melloul → Bône → Guelma	H 27	1	1 blessé main par accident (cicatrisé jointe)

Dates	Nbr. Blessés	Source	Lieux	Appareil	Nbr. mines	Observations
Jeu. 31 Mars 60	1		Sud Nordavi → Boite → Guillem	H 21	1	Balle perforant - les mauvais et d.
Dim 3 Avril 60	4		Cote 746 → Soud Almas	H 21	1	4 Blessés 151 dont 2 graves
"	4		Cote 746 → PC	H 21	1	4 morts, 21 blessés par grenades H 21 - au sud, nouvelle mine sous support
Mardi 12 Avril	5		Herbillon → Boite → Guillem	H 21	1	63 BATA près de entrusade, blessés légers

## Notes quotidiennes

Les diapositives qui suivent reproduisent des extraits des notes quotidiennes prises par Odile Tommy-Martin.

Elles traduisent la violence des combats.

Les noms des blessés sont masqués.

# Notes quotidiennes

Vendredi 5 décembre On part au terrain vers 7 h, brouillard on ne peut pas décoller, prend une douche chez les aviateurs. Beau temps on part à 11 h cher cher des comandos à Mac Mahon je pars avec Tmini dans la baraque arrivée.

De Mac Mahon on va au delà d'El Fontana déposer les comandos pdt que les baraquas vont à la Fontaine aux gazelles chercher d'autres comandos on fait du rose-nolette avec la baraque arrivée en suivant les oueds, on tire 2 mulets, au retour on repasse dans les gorges d'El Fontana, magnifique, je prends les comandos jusqu'à Batna.

Cue Maehal reste déjeuner Fve des gazelles, nous déjeuner au mess puis retour à la base, rien à

faire, Tmini, Martin et moi al lous en ville, Tmini achète de cadeaux de patience, j'achète foulard, chemise. Je vais passer au dessus de la ville à l'EHO 7 qui arrive en renfort retour à la base, puis départ pour l'infirmerie que je montre à l'EHO 1 et le mess. Dîner avec Lagarde et Clause il y a Melle Isoard, A l'infirmerie styp-tense de Tmini, amusement.

Samedi 6 décembre 58

Départ à 7 h pour une opération au Vef Toufils (sud-est Batna) les baraquas prennent les comandos à Batna, je pars avec la baraque arrivée au bout de 5' retour, essai de pression d'huile, je retour Isoard sur le terrain, la baraque de Labbe est en panne aussi, nous attendons la 2<sup>e</sup> rotation du Silso pour partir.

Arrivées sur la DZ & bananes  
en panne, celle de Roxel dont  
un cylindre a éclaté en l'air  
à 500 m de la DZ on pose  
ses commandes, est revenue  
rien de cassé, l'autre est de  
la 2<sup>e</sup> laisse de tous, puis  
remontée trop forte.

Beaucoup de troupes, importante  
opération, on pense qu'il y a  
une cinquantaine de fellows.  
Les bananes continuent les  
rotations, j'en fais une avec  
Fernand, le sommet est un peu  
dans les nuages.

A 11h la 13<sup>e</sup> DBLE au vol  
fait prisonnier un fellow qui dit  
qu'il y a 50 fellows.

L'après-midi se passe à faire  
un coulage sec, les T6 suivent  
lent sans arrêt, les Mistral  
et les Corsaires bombardent.

12 T6 arrivent et larguent  
obus & bombes, l'artillerie

se met aussi mais les retombées  
se font sur nos troupes aussi  
arrivent - ils on écoute le PC  
et les différents groupes parle  
le relief est très accidenté et  
boisé, le coulage est lent.  
La nuit va tomber et les  
fellows qu'on entend mais  
n'attaquent vont se défilier.  
Dans l'après-midi je fais une  
EVS en Sibro & celles qui  
sont au P.C. une entorse, et  
une main écorchée par une  
balle, on les ramène à Baltra  
Retour sur la D.Z. il fait  
très beau, nous suivons la  
progression des troupes, il faut  
dire qu'ils passent vite avant  
la nuit.

Vers 16h30 en Sibro 2<sup>e</sup> EVS  
pour évacuer un colonel blessé  
au ventre, je pars, nous suivons  
longtemps la pente dont  
le relief est très découpé, petit

oued profondément enfoncé, les  
moyens laissent, un pipier nous  
guide, les T 6 tournent  
autour, nous n'allons pas sur  
la 1<sup>re</sup> DZ prévue car le Colonel  
n'y est pas encore, on nous indique  
une autre DZ, longue 2 fois,  
enfin à la 3<sup>e</sup> nous nous posons  
3 blessés de la légion.

un pouce

une cuisse

un blessé du ventre qui paraît  
grave, voulant lui faire une  
perfusion dans le bras gr. décou-  
pant sa manche je découvre  
une grande plaie au plexus du  
coude, il est couché sur le côté  
droit et est en sueur, je lui donne  
de l'O2 et fait un phénegon et  
cannule.

À Batna une ambulance les  
emmène à l'hôpital.

Nous repartons mais apprenons  
en l'air que le Cne Marcel est  
parti avec la colonne chercher

le C<sup>el</sup>, il y a d'autres blessés  
mais les nuages et la nuit  
l'empêchent et on ne peut plus  
y aller, nous reprenons les  
affaires sur la D.Z. et entrons  
à Batna.

La colonne du Cne arrive  
peu après, le C<sup>el</sup> sur le ventre  
un blessé du bras, le  
colonel a reçu des évalés,  
les fellaghas tiennent beaucoup  
je pars à l'hôpital, le  
blessé du ventre que j'ai ramené  
ne est mal en point on l'opère  
mais il a la rate, l'estomac,  
le foie et le colon touchés,  
on transfuse le C<sup>el</sup> qui n'a  
pas l'air mal, les autres  
vont bien.

L'ÉHO 1 est reparti le matin  
pour Setif, il reste juste Ravel  
un moteur neuf est arrivé  
de la Ferrière est resté sur le terrain  
l'Alouette était en panne.

Dimanche 7 Décembre

Depart du terrain à 6h45  
pour des EVS

2 colonnes,  
le fait beau, nous évoluons  
en 2 rotations

13 blessés; dont 2 ou 3 graves  
9 tués

Cette opération n'a pas été un  
succès, nous apprendrons plus  
tard que les Fellaghas ont  
donné l'attaque à 11h du  
soir la veille pour passer à  
travers le bouclage, ils étaient  
environ 150 et ont complètement  
cullenté une Cie de légionnaires.  
De notre côté 20 tués, une  
vingtaine de blessés  
du côté Fell. 30 tués, ils ont  
pris une vingtaine de fusils.  
Ce n'est pas payant du tout  
le C<sup>el</sup> Raffin dirigeant l'opé-  
ration pour éviter de risquer  
des vies a voulu boucler

et ne pas donner l'assaut qui  
aurait certainement coûté  
cher mais qui aurait liqué  
de les fell, résulte et c'est  
la nuit très bien commandé  
par un ancien adjudant décoré  
de la Médaille militaire, ont  
réussi à passer et nous ont  
infligé des pertes peut-être  
aussi importantes que celles  
qui on aurait eu autrement  
sans trop souffrir eux-mêmes  
et maintenant ils sont peut-  
être ailleurs dans la montagne.

Nous quittons Balna vers  
8h pour une autre opération  
nous survolons Tingad, je  
filme, vues immenses et  
qui ont l'air très belles. nous  
nous posons au pied du Djebel  
Fedyondji.

Hélicoptage le matin, on marche  
sur le terrain, les troupes descen-  
dent et ramènent de nombreux  
arabes, la pluie est imminente

Je vais dans la banane armée  
au nord du Djebel dans la  
plaine, nombreux troupeaux  
et berges, les bananes déposent  
des troupeaux avec un aspect  
pour chercher une corbe  
vous faisiez du rax-mattes  
épatant, puis petit bond  
au dessus du Djebel pour  
revenir à votre place

Après midi changement  
d'emplacement, tjs au pied  
du Dj. mais plus à l'ouest  
pdt l'hélicoptère, je vole avec  
la banane armée, nous  
survolons les D.Z. et allons  
sur les pentes, 2 T6 volent  
aussi c'est Canepa.

Fin de l'hélicoptère retour  
au sol, les T6 4 la  
relève avec Pouchet font  
un passage, je filme.

Retour à Téberza, mis  
dans la dernière banane  
avec Ferrard, très belle  
soirée, nous volons assez près

de la banane précédente, c'est  
amusant. Voici que Pouchet  
vous double à gauche, puis  
son équipier tout près à  
la même hauteur à droite.

Cette opération n'a rien  
donné, à 4h du matin  
un fellagha avait demandé  
le mot de passe à un lieutenant  
qui faisait le guet, celui-ci  
avait répondu en arabe et  
entendant que le fellagha  
armait son fusil avait tiré  
les soldats qui dormaient  
dans des djellabas ont été  
mais ne pouvaient pas savoir  
qui étaient les fell, l'oblige  
de la même façon, ils ont  
ainsi laissé passer 8 fellagha  
ils ont recueilli 1 mitrailleur  
allemand, et ont eu 2 blessés  
(probablement par des soldats  
amis) évacués avec l'Alou  
te de Téberza.)

Lundi 8 Décembre

Repos, j'apprends vers 10 h  
qu'un T6 s'est crashé en  
larguant le courrier à Cheïa  
c'est la 7, le sergent Boire  
avec ~~le~~ s/lt Mague,  
ils ont le Cne Pougat qui était  
leader, en volant il a dé-  
clanché, assez haut pour  
redescendre mais au sol, l'avion  
s'est retourné, ailes enlevées.  
Boire est mort, Mague,  
probablement colonne vertébrale  
cassée.

Mardi 9 Décembre

Opération au sud ouest de  
Venchela On prend des camions  
à Venchela, je vais de la baraque  
arrivée avec la Ferrière, pas de  
usines, puis on va au P.C  
Retour Telassa début d'après-midi  
R.A.S

Dimanche 14 Décembre

Départ 15<sup>h</sup>30 pour Batna, très fort  
vent d'ouest puis mauvais temps  
à 15 km de Batna à 17<sup>h</sup>30 goute

d'essence et très mauvais temps  
on se pose près du poste de Marcon  
Pluie, bonne affaire,  
Reçu par la Légion, qui était avo  
au dispensaire du Tenoukela, rappel  
de l'histoire de Sargrand et Blor,  
Coucher dans la baraque, vent,  
très froid

Lundi 15 décembre

Départ 7<sup>h</sup>40 pour Mac Mahon  
hélicoptage, café au poste  
QGO on rente à Batna en raison  
de la route puis après quelques min  
à arrêt etoum Telassa on beau  
temps vers 1<sup>h</sup>30

Mardi 16 décembre

Opération au Mandra, départ 7<sup>h</sup>  
Très beau temps, je fais de la  
baraque arrivée avec Bussa.  
Retour 15<sup>h</sup> rien

Mercredi 17 décembre

Opération au nord de El Hamim  
Guilben en SX 41 près de  
L'ouad Hallail, Rien, on  
rente à 1<sup>h</sup>30, Bussa à aller  
s'est posé à Cheïa volait qu'il avait



fait, rupture de cylindre d'échappement, réparé par alouette est senté avant à Telassa

Vendredi 19 Décembre

Départ une baraque à Quantis pour poser 2 réservoirs sur un château de'eau, j'ai gelé, très beau temps, retour 10h30

Lundi 22 Dec.

Départ à Bône en T6 avec Saigmaid pour acheter les cadeaux de Noël pour les soldats de la base

Mardi 23 Dec

Retour de Bône à 5h du soir avec Labas

Vendredi 26 Dec

Voyage à Constantine dans l'après-midi aller et retour avec François, mauvais temps, on revient en ayant des images et souvenirs

Lundi 29 Dec

EVS 8h 1/2 à Quantis avec le tambour de l'antenne mauvais temps on pose par la Méditerranée

Blessé la veille avec éclat de 12/7 dans l'antenne droite, a saigné beaucoup mais pas choqué, son état général retour à 12h

Un T6 de la 7, équipé de François s'est planté au dessus de Telassa en tentant d'une RAV. image, perdu

Vendredi 2 Janvier 59

EVS Nord de Ouargla - 15h30  
7 blessés, half track sauté sur une mine

Evacués à l'antenne chirurgicale de Telassa

- 8: 1 dans le coma
- 1 fracture ouverte cuisse
- 1 jambe
- 1 tête
- 1 reins
- 1
- 1 assis

Mardi 25 janvier

Opération Hammam Mestoulie

Aller en camion, départ Guelma 8<sup>h</sup>45

EVS 16<sup>h</sup> au Guelma 2 blessés 3<sup>e</sup> GUNA

[2] 1 fracture ouverte av. bras gauche

1 éclats liges

Retour Guelma 18<sup>h</sup>

Dimanche 7 mars

Opération Souk-Ahras passage du barrage

Décollage 4<sup>h</sup> retour à Guelma landing à l'aéroport

Décollage 7<sup>h</sup> → Souk-Ahras 7<sup>h</sup>30

EVS 11<sup>h</sup> à OZ hôpital Souk-Ahras (2 blessés du 4<sup>e</sup> IRA  
Sikro

un gâche gâche à suite sur une mine 3 mois

W Giscard

Colonne vertébrale fracturée

Sgt. S Pignat

Blasé, liés choqué → OZ  
meurt dans l'ambulance

[3]

EVS 18<sup>h</sup> 1 blessé du 14<sup>e</sup> RCP crânié mort

évacué au terrain de Souk-Ahras

[1]

3 mois

edi 6 Mars

Opération près de la Ferme Gassy (Sennepas)

Décollage 5<sup>h</sup>40 pour Sennepas

les braves font de rotations

Décollage pour la ferme Gassy à 12<sup>h</sup>30

[1] EVS 15<sup>h</sup>30 7 blessés 2/16<sup>e</sup> RIM 1 gendarme  
évacués sur OZ de l'hypodrome  
à Constantine

C/C B ILLONDI dalle ds le ventre  
pansement, plâtrage, dispositif, desclim IV

1<sup>er</sup> cl. B VIOFI délabrement sternum par  
éclats  
pansement, plâtrage, dispositif OZ

C/C S DIABITE plaie du pectoral g.  
pansement

2<sup>es</sup> cl. H SOUADIA HONAHED dalle front gauche  
dég. traits

C/C C KINOC délabrement au bras de  
pansement, plâtrage, dispositif

2<sup>es</sup> cl. P Paire transfusion sanguine  
du ventre pour éclats  
plâtrage

Gendarme S dalle dans le ventre  
de Bochima  
pansement, plâtrage, dispositif

Retour sur la OZ

Jendredi 10 Septembre 53 Operation Abalon

Décollage 12<sup>h</sup>50 de Sétif → Abalon

Helipontage commandos du 8<sup>e</sup> RPIMA

On retrouve les traces de Bourgie

Retour Sétif 16<sup>h</sup>45 RAS

Vendredi 11 Sept Liaison Sétif - Bourgie

Décollage Sétif 9<sup>h</sup> → Bourgie

Samedi 12 Sept Operation Abalon

Décollage Bourgie 15<sup>h</sup> → Abalon

Helipontage du 8<sup>e</sup> RPIMA  
avec un DH de Sétif (EH01)

Retour Bourgie - Alouette 15<sup>h</sup> RAS

Lundi 14 Sept EVS à Namounia

Décollage Bourgie 21<sup>h</sup> → Namounia

On longe la mer, clair de lune

[3] cirés P Homme ECTH (avions de Djinn Djinn)

Balle thermopique Phéngon

G Simon ECTH

Balle dans l'indicateur Dyrical, Phéngon

C Yves ECTH

Balle gaze, l'os

à l'Émir

EVS près Ras-el-Abalon

[H] V Bel Be Gassen 3: GCNA 7: Cui

18<sup>h</sup>15 élève Jasse et course  
phéngon

P Marcian 151.121 4: Cui  
Jambes gauches

T René UT 3: Bal. Cui 176  
3 balles thermopiques, thermopique dans main  
phéngon, Dolosal à 19<sup>h</sup>

M L<sup>e</sup> UT 3: Bal. Cui 174  
Fracture cuisse g.  
Dolosal

B Mohamed 3: GCNA 7: Cui  
Épaule

O Robert UT 3: Bal.  
balle jointe droite, thermopique épaule g

V René UT  
éléve intelligemment à la patrice

L Jean-Marc UT  
éléve intelligemment à la tête

3 intelligemment élève  
Retour Quelma 18<sup>h</sup>30 → Ras-el-Abalon  
SY05 F62

Charge 2 élèves puis 4 élèves et 5 mots  
sur 2 DZ

Performances en l'air  
François sur Bois-des-Sabins

Retour Quelma 21<sup>h</sup>30

(1) Corps, établissement ou service.  
 (2) Bâtime ou air taxi le registre.  
 (3) Grade, nom et prénom, ainsi qu'établissement, ou service auquel appartient l'aéronef.

Instruction du 6 octobre 1936

(1) \_\_\_\_\_  
 (2) \_\_\_\_\_

**EXTRAIT DU REGISTRE-JOURNAL DES SERVICES AÉRIENS**

pour la période du 1 juillet 1959 au 30 juin 1960

en ce qui concerne le (s) TOMMY MARTIN - GH2

DATES	FONCTION & bord	GRADE ET NOM de commandant d'avion	TYPE et numéro de l'avion	ALTITUDE maximale	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	COMPLÉMENT aux bordures	NATURE du service aérien commandé	OBSERVATIONS
<p><i>A effectuer 23 h 05 de vol en service (voyage très beau 2000 km) comme prévu par l'itinéraire de l'Aéro Club de Guelma.</i></p> <p><i>à faire service en l'attente</i></p>									

En plus de son activité au GH 2, Odile Tommy-Martin continue à piloter aux aéro-clubs de Sétif et de Guelma

**AÉRO-CLUB DE SÉTIF**

FONDÉ EN 1931

C.C.P. 22-506  
ALGER



Avenue Paul Doumer  
SÉTIF

GARTE DE MEMBRE : actif 1959  
 Mlle Tommy-Martin Odile  
 LE PRÉSIDENT. LE TRÉSORIER. LE SOCIÉTAIRE.  
*[Signature]* R. Scaevdy O Tommy Martin  
 N° 000067



# La première citation d'Odile Tommy-Martin

La P.F.A.T. 5<sup>o</sup> Catégorie TOMMY-MARTIN Odile, Marie du Groupe Hélicoptères n<sup>o</sup> 2

" Infirmière convoyeuse d'un calme exemplaire qui totalise 89 évacuations sanitaires effectuées dans des conditions souvent délicates.

S'est particulièrement distinguée le 6 Janvier 1959 au Nord de la forêt de NOU MAHNI au douar TALA IMEDRAN (Secteur de TIZI-OUZOU). Au cours d'une évacuation sanitaire sur une D.Z. difficile; animée d'un remarquable mépris du danger et malgré la présence immédiate d'une forte bande rebelle, n'a pas hésité à sauter à terre pour participer au transport et accélérer le chargement de 9 blessés.

S'est fait à nouveau remarquer au cours d'une évacuation sanitaire de nuit le 18 Février 1959 dans la région de DUVIVIER, durant laquelle grâce à sa compétence, un blessé grave put être sauvé.

Totalise au 15 Mars 1959, 150 heures de vol opérationnel depuis son arrivée au Groupe Hélicoptères n<sup>o</sup> 2.

CETTE CITATION COMPORTE L'ATTRIBUTION DE LA CROIX DE LA VALEUR MILITAIRE AVEC ETOILE DE BRONZE.

Odile Tommy-Martin est décédée le 7 décembre 2012 après une vie bien remplie. Elle a participé à des missions humanitaires au Niger, à des missions pour l'OMS et la Croix-Rouge au Maroc et au Mali et elle a même été actrice dans le film *Le fils de l'épicier*.

Lorsqu'un pauvre blessé te lance un triste appel,  
Tu es là souriante dans ta tenue d'infirmière,  
Tu te penches sur lui, le soignes, le considères  
De tes yeux caressants, aux reflets maternels,  
De te voir aussi jeune, si vive et courageuse  
Aller du souffle chaud des hélices bruyantes  
Au chevet d'un copain à la blessure béante,  
Il se refuse à croire à la mort fancheuse,  
C'est un nouvel élan qui l'amène, le redresse,  
Il se sent moins faible et plus apte à souffrir,  
Et trouvera même la force de sourire  
À cette jolie fille si pleine de tendresse,  
S'il t'arrive de voir mourir dans tes bras  
Un soldat courageux, d'une blessure mortelle  
Soit sœur petite sœur, qu'une fois au ciel  
Il pensera à toi : l'ange qui le berça,  
Dans l'horreur du combat qu'importe la tourmente,  
Guidée par le destin tu remplis ton devoir  
Sans un mot, sans te plaindre, sans jamais décevoir  
Tous ceux qui te réclament en répondant Présente

Ci-contre : L'hommage d'un blessé à Nicole Aubry.

« Bouchon, décédée en 1999, un mois après avoir reçu la Légion d'Honneur, était un petit bout de femme par la taille, mais une très Grande Dame par ses qualités de cœur. Tous les présents auront noté, pendant de la messe de sépulture lors des éloges funèbres, à quel point Nicole était une femme qui s'investissait partout où il y avait un besoin d'assistance. Présente sur tous les fronts, sa vie fût dédiée au don de sa personne pour aider les plus démunis et apporter son soutien au plus faibles ».

Jean-Jacques Chevalier  
www.alatouest.fr – Béret Bleu Magazine  
Dernière diapositive