

Aéronautique Navale (5)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-quatrième diaporama est le cinquième d'une série de diaporamas sur l'Aéronautique Navale en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les escadrilles 4S et 5S.

Faites le circuler sans restriction !

Merci à l'ARDHAN et à son historien Robert Feuillo (Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'Aéronautique Navale www.aeronavale.org) et aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous. N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Escadrilles 4S et 5S

L'escadrille 4S est créée le 15 avril 1947 à Lartigue. Du 1^{er} avril 1955 au 1^{er} janvier 1957, elle prend ensuite le nom de 5S par suite des dénominations des régions maritimes, tandis que son homologue de Karouba (Tunisie) prend le numéro 4S.

A partir de 1954, elle possède plus de vingt appareils : Morane-Saulnier 500 et 502, Caudron *Simoun*, LeO 45, *Spitfire*, Ju 52, planeurs Caudron C 301 et C 800, PBY *Catalina*, NC 701 et 702, Nord 1002 et 1101, Stampe SV4, Avro *Lancaster*, SO 95 *Corse* et SO 30P *Bretagne*.

Ses missions sont nombreuses : Surveillance maritime (surmar), sauvetage en mer (SAR), entraînement, liaisons, transports, parachutage, observation et convois.

La 4S exerce la surmar hauturière et côtière entre Gibraltar, le Maroc et le cap Ténès à partir du 4 novembre 1954. La Surmar réclamant plus de moyens, la 4S utilise pour participer aux patrouilles tous les appareils qui figurent dans son parc hétéroclite : Ju 52, Siebel, NC701 et 702. Ces avions cessent la surmar au printemps 1958.

Les quatre *Catalina*, basés à Lartigue, commencent leurs patrouilles maritimes en avril 1955, renforcés par deux *Catalina* de la 1S venus de Bretagne avec lesquels ils assurent une moyenne mensuelle de 80 heures de vols avec un taux de disponibilité variable pour ces hydravions qui, utilisés exclusivement à terre, sont vieillissants et posent de gros problèmes d'entretien et de rechanges. Ils assurent leurs missions jusqu'en septembre 1957.

La 4S engage également quatre *Lancaster* dans la surmar. Avec une disponibilité encore plus faible que les *Catalina*, les *Lancaster* n'assurent qu'entre 90 et 150 heures de vol mensuellement en 1957 et leur activité diminue progressivement jusqu'à leur extinction finale en février 1960. Ils effectuent également des sorties d'éclairage du barrage pendant l'indisponibilité des *Privateer*.

La 4S atteint son apogée en 1958 avec 5 727 heures de vol dont 2 215 en surmar, 1 102 sur les barrages et 1 000 heures en opération avec la DBFM. En 1959, elle effectue 850 heures sur le barrage ouest et 350 heures au profit de la DBFM. A partir de 1960, les *Lancaster* sont retirés du service et il ne reste que des avions de transport.

L'escadrille 4S est dissoute le 10 juillet 1963, après avoir été commandée successivement par les LV Le Mahieu, Jacquin, Palmésani, Pillet, Laurent, Beau, Bénard, Leroy et Perrier.

Les Morane-Saulnier 500 utilisés au profit de la DBFM seront présentés dans le prochain diaporama

4S – Caudron 635 *Simoun* en août 1947



(ARDHAN)

4S – EV Guilloux devant un Spitfire V en 1949



4S – *Spitfire IX*
ou *Seafire III* en
1949



(Lionel Deforge)

4S – Nord 1002 en 1952/1955



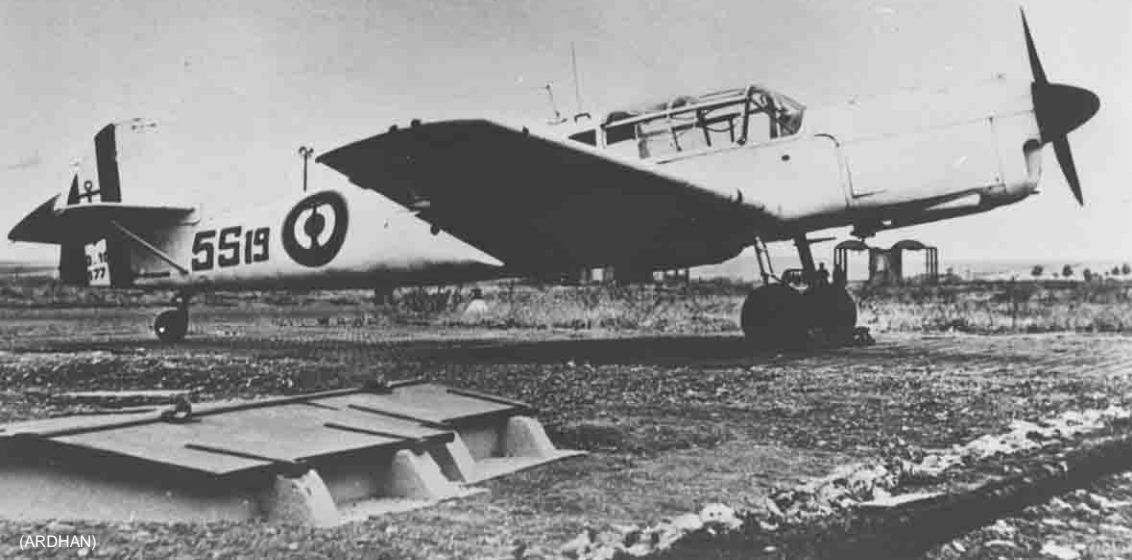
4S - Entretien du moteur Renault (SNECMA) 6Q 10 en 1952/1955



(ARDHAN)



5S – Nord 1002 en 1955/1956



5S – Nord 1002 en 1955/1956

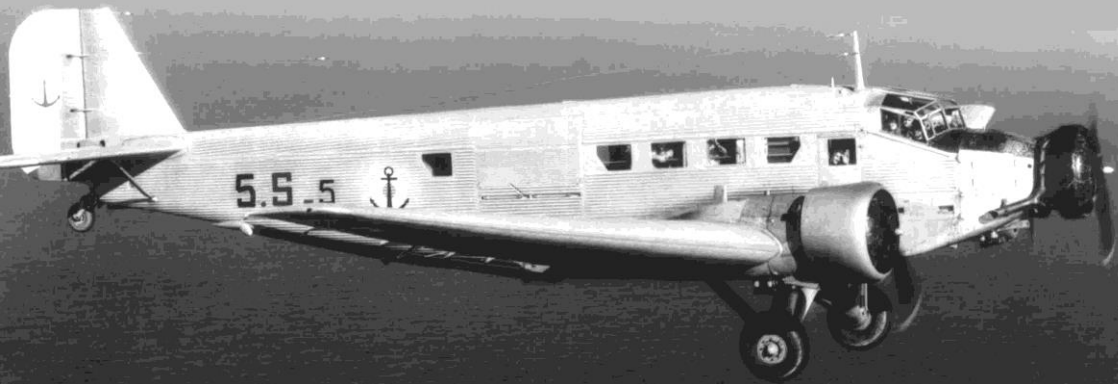


(ARDHAN)

5S – Nord 1002 en 1955/1956



5S – Ju 52 en 1956



(ARDHAN)

4S – Ju 52 en 1954



(ARDHAN)

4S – Ju 52 en 1950/1954



(ARDHAN)

4S – Ju 52 en 1952/54



4S – Ju 52 en 1950





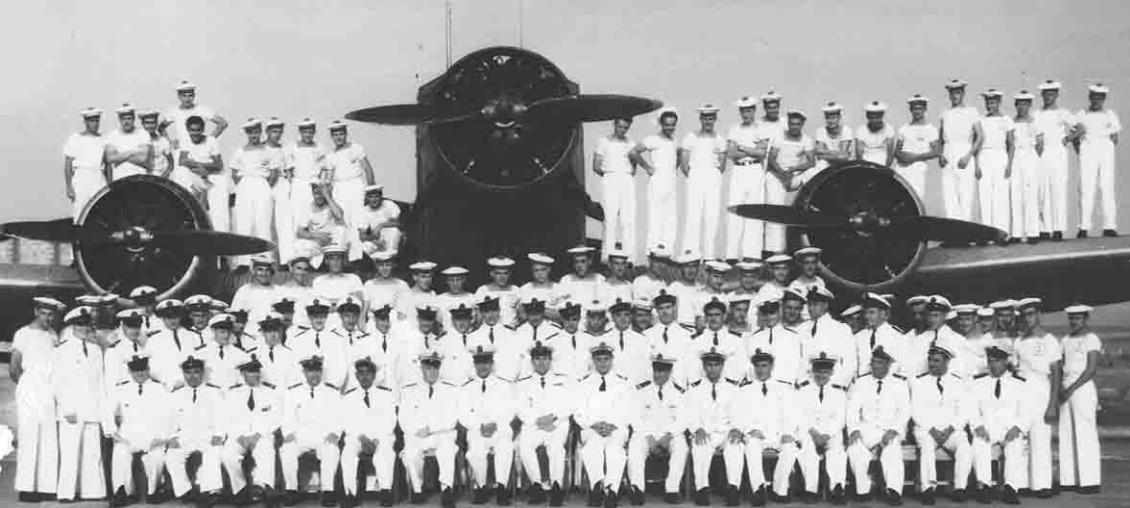
4S – Le QM Gaet au travail sur
le moteur BMW 132 (SNECMA)
d'un Ju 52

(ARDHAN)

4S – Le personnel autour du LV Palmésani en 1952 (tête nue au centre, casquette à la main)



4S – Le personnel autour du LV Pillet en 1953/1954



4S – PBY *Catalina* en 1953/1954



4S – PBY Catalina équipé
d'un radar en 1953/1954



4S – PBY *Catalina* équipé d'un radar en 1952/1955



4S – MP Armand Bernard aux commandes d'un *Catalina*



(Armand Bernard)

4S – MP Armand Bernard dans un Catalina



(Armand Bernard)

5S – PBY *Catalina* équipé
de radar en 1955/1956



5S – Equipage d'un *Catalina* en 1955/1956, LV Ghesquière à gauche



5S – Surmar en *Catalina* en 1955/1956



5S – Un *Catalina* survole le *Commandant-De-Pinodan* en 1955/1956



5S – Stampe SV-4 en 1956



4S – Stampe SV-4 en 1957



4S – Dernier vol des
Stampe en mars 1957



4S – Dernier vol des Stampe en mars 1957



4S – NC 701 en 1952



(ARDHAN)

4S – NC 701 dans un hangar *Sarade-et-Galtier* de Lartigue, après une tornade – 1952/1954



4S – NC 701 en 1949



(Lionel Deforge)

4S – NC 701 – Me Simon Bizien et Mr Deforge à Damesme le 14 janvier 1948



(Lionel Deforge)

5S – NC 701 et Neptune en 1956



5S – NC 701 sur l'Oranie en 1952



4S – NC 701 et *Wellington* – Lartigue 1947



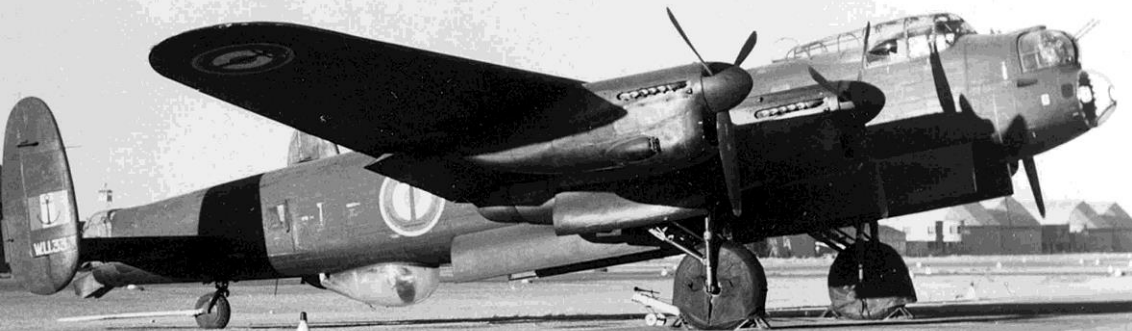
4S – Avro Lancaster



4S – Avro Lancaster en 1957



4S – Avro *Lancaster* à La Sénia en janvier 1957





4S – 24 janvier 1961 – Prise de commandement du LV Le Roy (à gauche), succède au LV Benoit (à droite), CV Guiader au centre

(ARDHAN)

4S – 3 juillet 1962 – Prise de commandement du LV Perrier (à gauche), succède au LV Le Roy (à droite),
CV Bozec au centre



(ARDHAN)



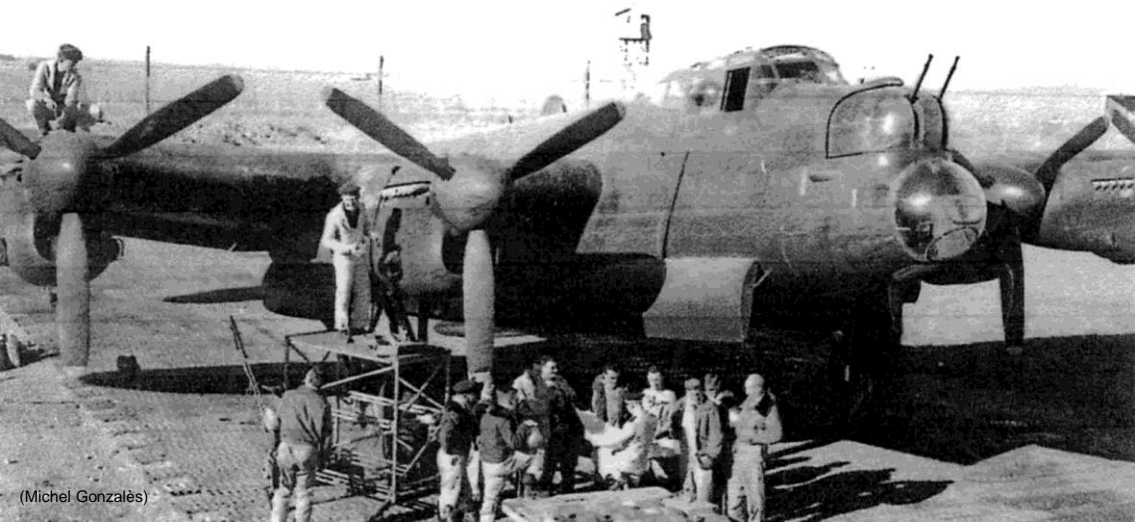
4S – Le LV Perrier,
commandant la 4S en
1962, et le CV Guiader

(ARDHAN)

4S – Avro Lancaster en 1959



4S – Lartigue – Avro Lancaster



4S – Avro Lancaster en 1959



4S – Avro Lancaster en 1959



4S – Avro Lancaster en 1959



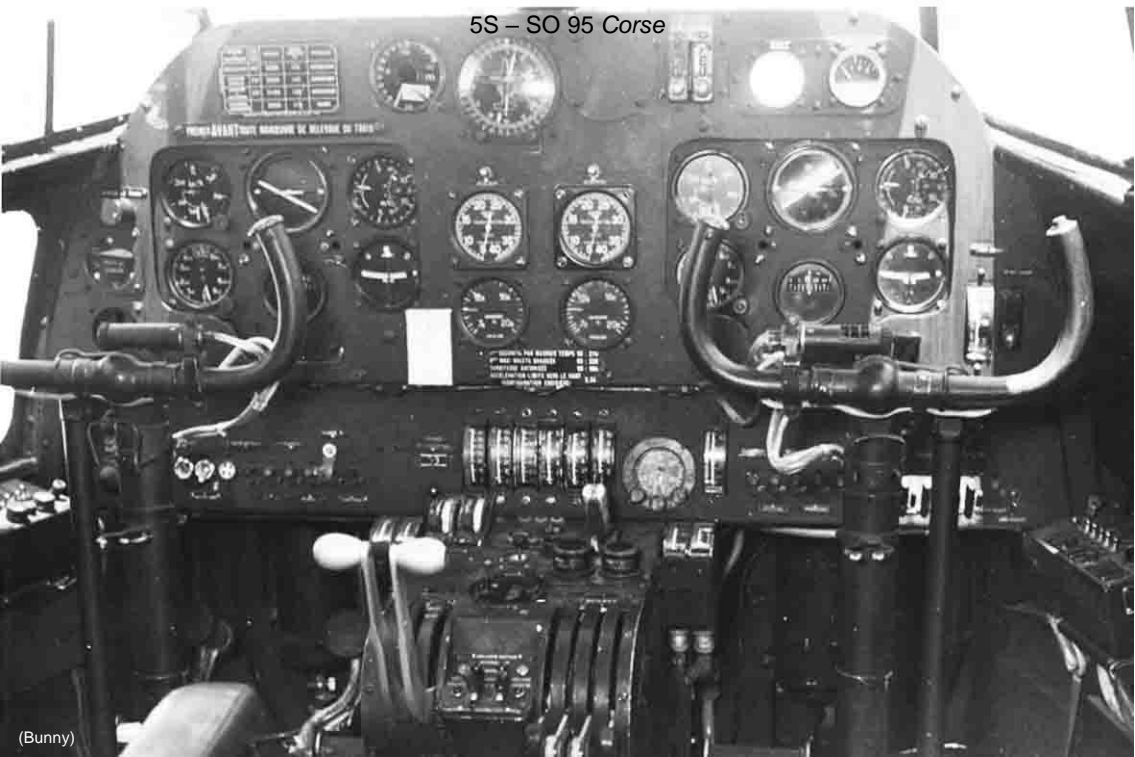
4S – Avro Lancaster en 1959



4S – SO 95 Corse à Aflou en août 1960



5S - SO 95 Corse



4S – SO 95 Corse
Mission photo



(Decreus)

4S – SO 95 à Télérgma le 11 novembre 1961



4S – SO 95 Corse



(Deceus)

4S – SO 95 Corse



4S – SO 95 Corse à El-Abiod en août 1961



(Bernard Mignot)

4S – SO 95 Corse à Philippeville en février 1961



4S – SO 95 Corse à Orléansville



4S – SO 95 Corse à Orléansville en janvier 1960



(Daniel Hartmann)

4S – SO 95 Corse à Orléansville en janvier 1960



(Daniel Hartmann)

4S – SO 30 P Bretagne à Maison-Blanche en 1957/1958, avec des réacteurs d'appoint Turboméca Pallas sous les ailes

