

# Aéronautique Navale (4)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-troisième diaporama est le quatrième d'une série de diaporamas sur l'Aéronautique Navale en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'EPV et les escadrilles 56S et 57S.

Faites le circuler sans restriction !

Merci à l'ARDHAN et à son historien Robert Feuillo (Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'Aéronautique Navale [www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)) et aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous. N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>



## EPV, escadrille 52S et escadrille 56S

L'Ecole du personnel volant non pilote et radariste, l'EPV, installée à Lartigue en octobre 1944, devient escadrille 52S le 1<sup>er</sup> janvier 1946, puis escadrille 56S le 1<sup>er</sup> octobre 1948, avant d'être transférée à Agadir en février 1951.

Elle est commandée successivement par les LV Jean Caubet, Jacques Deparsis (11 décembre 1946), René Bozec (1<sup>er</sup> février 1946), Jean Gravrand (11 novembre 1947), Bertrand des Prez de la Morlaix (5 octobre 1949).

L'EPV débute son activité avec des Avro *Anson*, bimoteurs anglais d'entraînement, et des Vickers *Wellington*, bimoteur anglais de bombardement, de lutte antisoumarine et d'entraînement, elle sera dotée également de AAC.1 *Toucan* (Junkers Ju 52), Consolidated PBY *Catalina*, Dewoitine 520, Morane-Saulnier MS 502 *Criquet*, Supermarine *Spitfire*, MS 474 *Vanneau*, North American SNJ-4 et Martin 174.

Du modernisme est apporté en 1949, avec l'arrivée des SO 95 *Corse*.

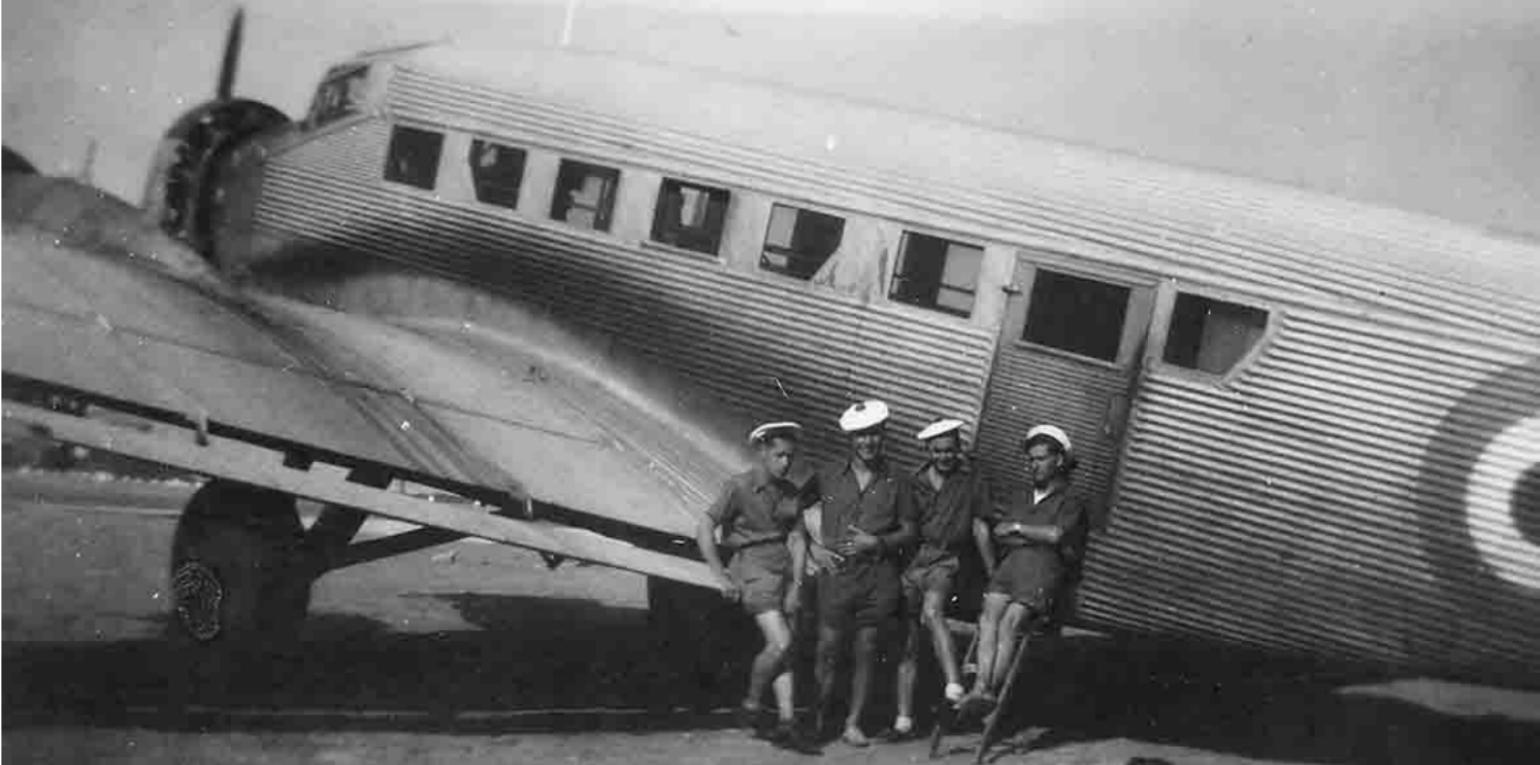


Lartigue 1947 – AAC.1 (Ju 52) de l'EPV



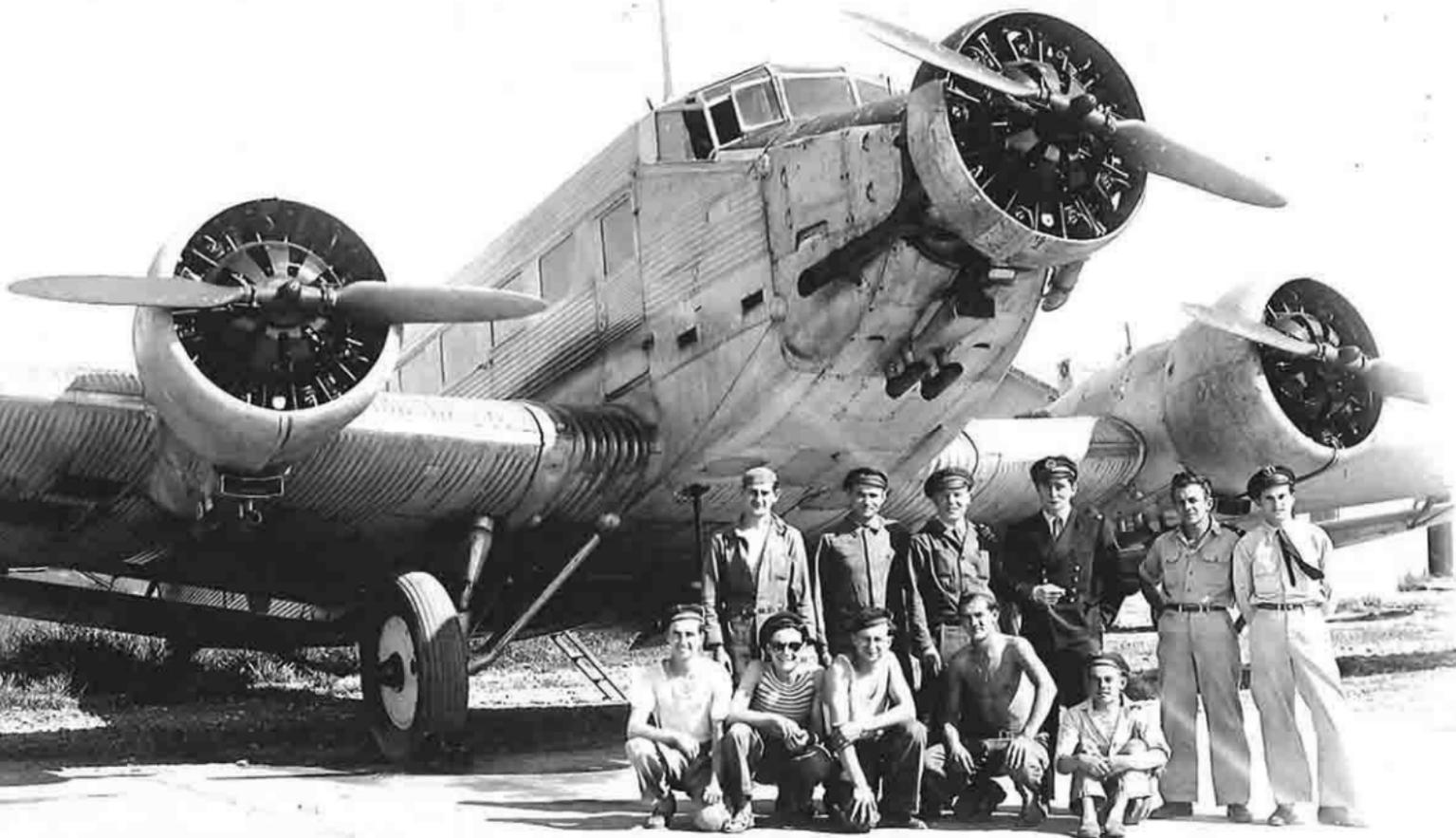
(ARDHAN)

Lartigue 1946 – AAC.1 (Ju 52) de l'EPV



(Denis Sorel)

Lartigue 1948 – AAC.1 (Ju 52) de l'EPV



(Lionel Deforges)



Intérieur d'un AAC.1 (Ju 52) de l'EPV, avec les tables de travail

Lartigue mai 1945 – *Catalina* de l'EPV



(ARDHAN)

Lartigue septembre 1945 – Catalina de l'EPV





(ARDHAN)

Lartigue 1946 – *Catalina* de l'EPV, ancien de la 6FE



(ARDHAN)

Lartigue 1946 – *Catalina* de l'EPV, ancien de la 6FE

Lartigue 1946 – Martin 167 de l'EPV

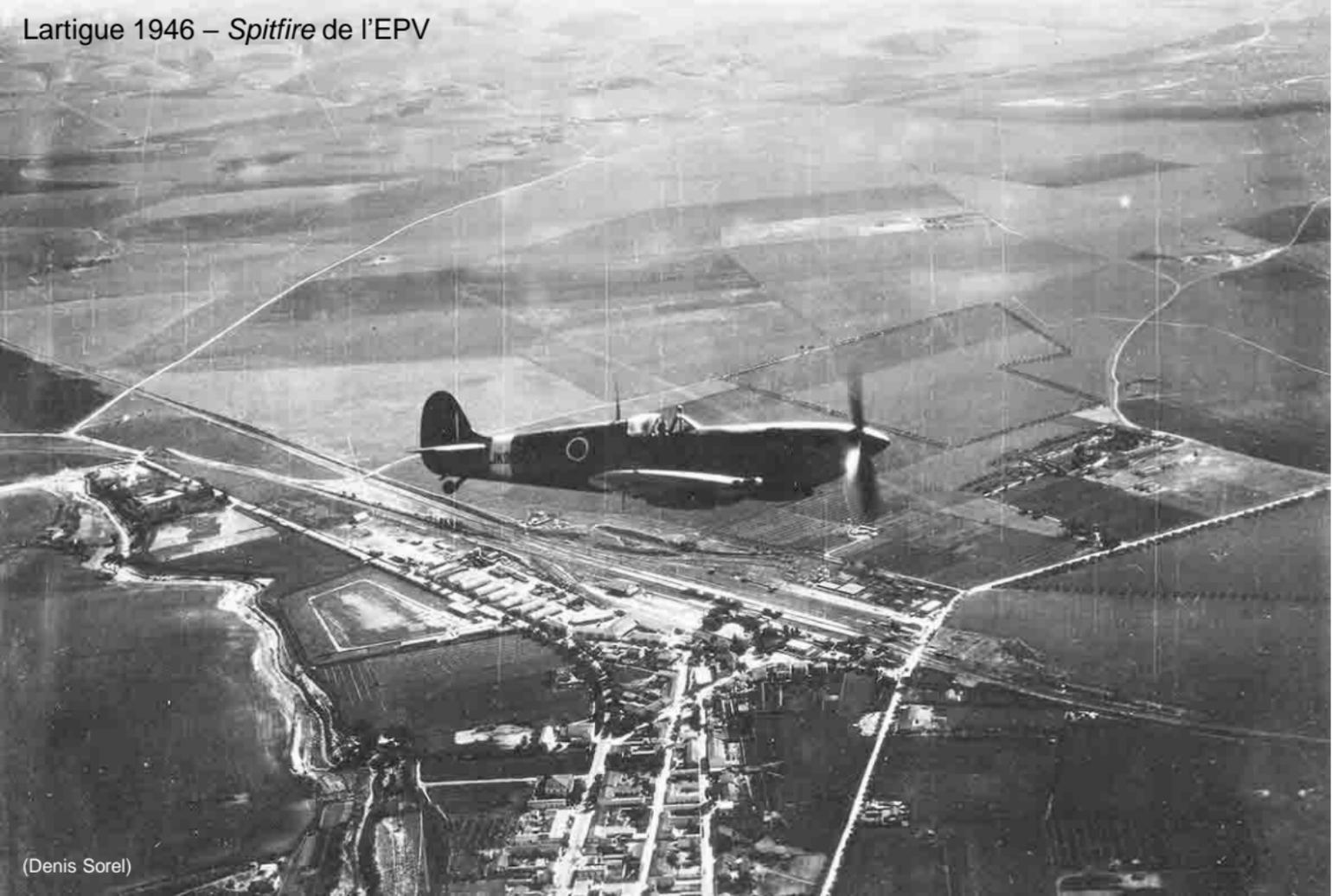


Lartigue 1946 – Martin 167 de l'EPV



(Denis Sorel)

Lartigue 1946 – *Spitfire* de l'EPV



(Denis Sorel)

Lartigue 1946 – Dewoitine 520 de l'EPV



(Denis Sorel)

Lartigue 1947 – *Midship's Palace*, bâtiment vestige de l'USAAF, logement des élèves de l'EPV



Lartigue 1945 – Lemaire, Sippel, Ribes et Derne devant le *Midship's Palace*



(ARDHAN)

Lartigue 1946 – Une promotion d'élèves-officiers de réserve de l'EPV



Lartigue 1947 – *Wellington* de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue – Wellington de la 56S



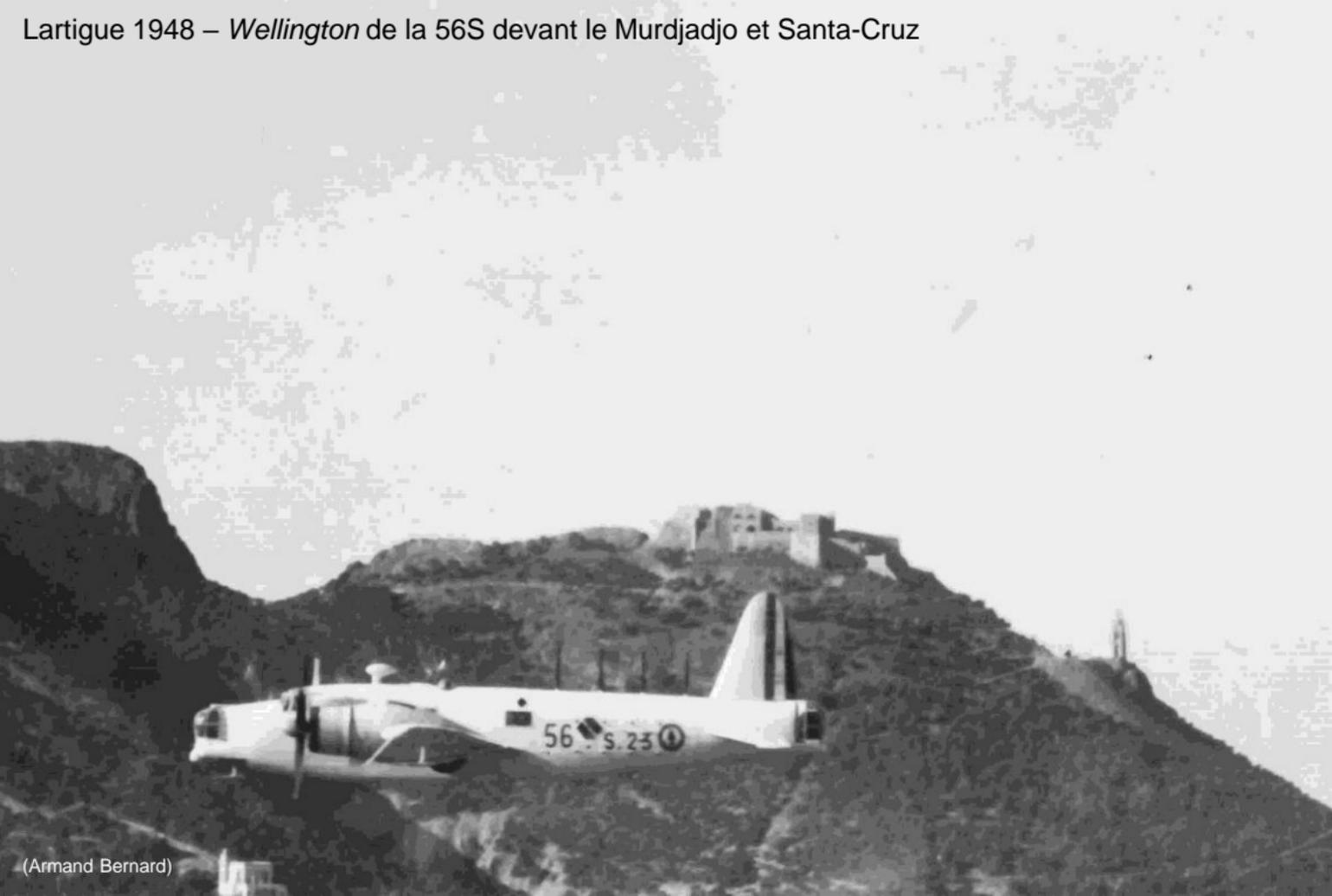
(Roger Alajarin)

Lartigue 1948 – *Wellington* de la 56S



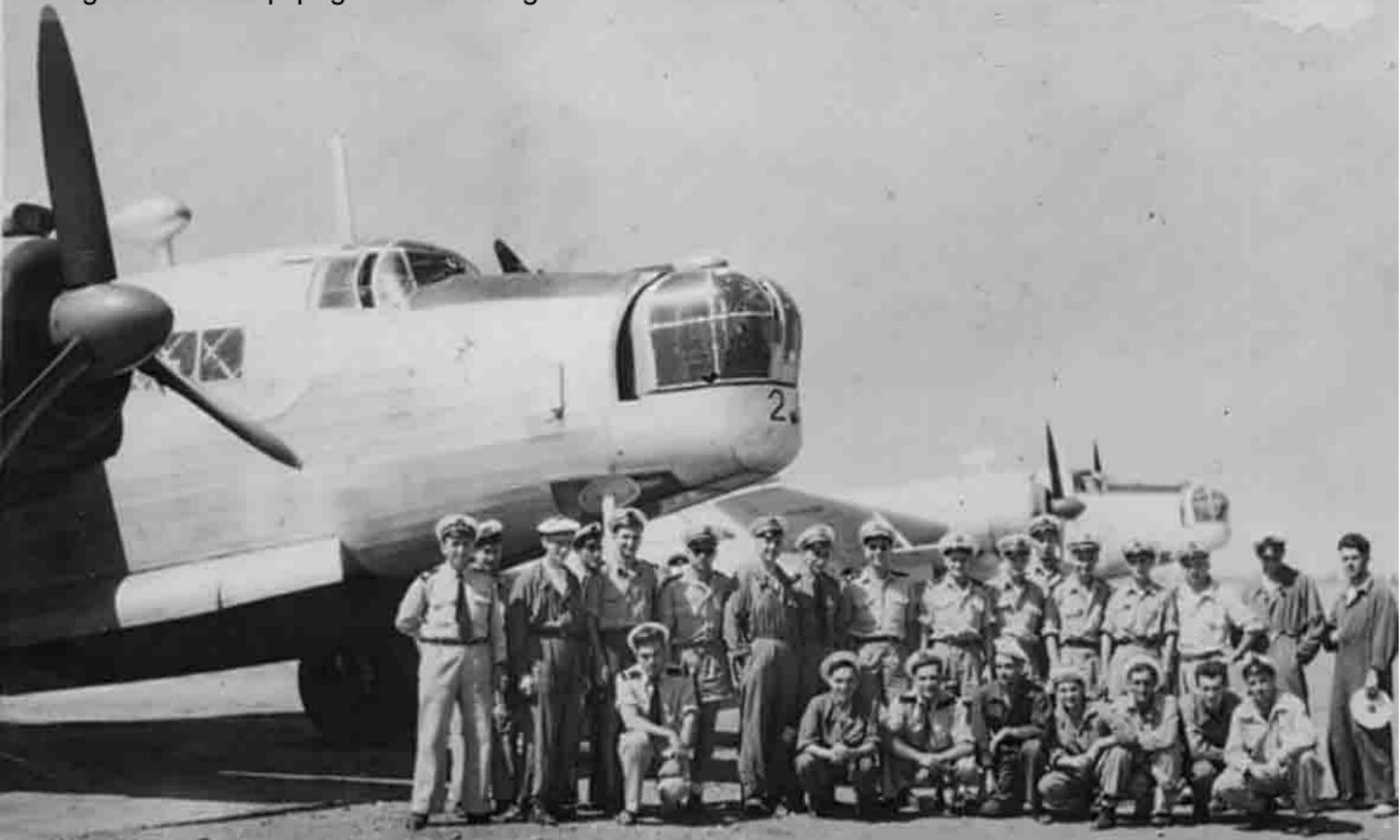
(Anciens Cols Bleus - Bunny)

Lartigue 1948 – *Wellington* de la 56S devant le Murdjadjo et Santa-Cruz



(Armand Bernard)

Lartigue 1948 – Equipages des *Wellington* de la 56S



(Anciens Cols Bleus - Draen)

Lartigue 1950 – *Wellington* de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue 1950 – Wellington de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue 1950 – *Wellington* de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue 1950 – Avro Anson de la 56S



(Roger Alajarin)



(Roger Alajarin)

Lartigue 1950 – Avro Anson – 56S



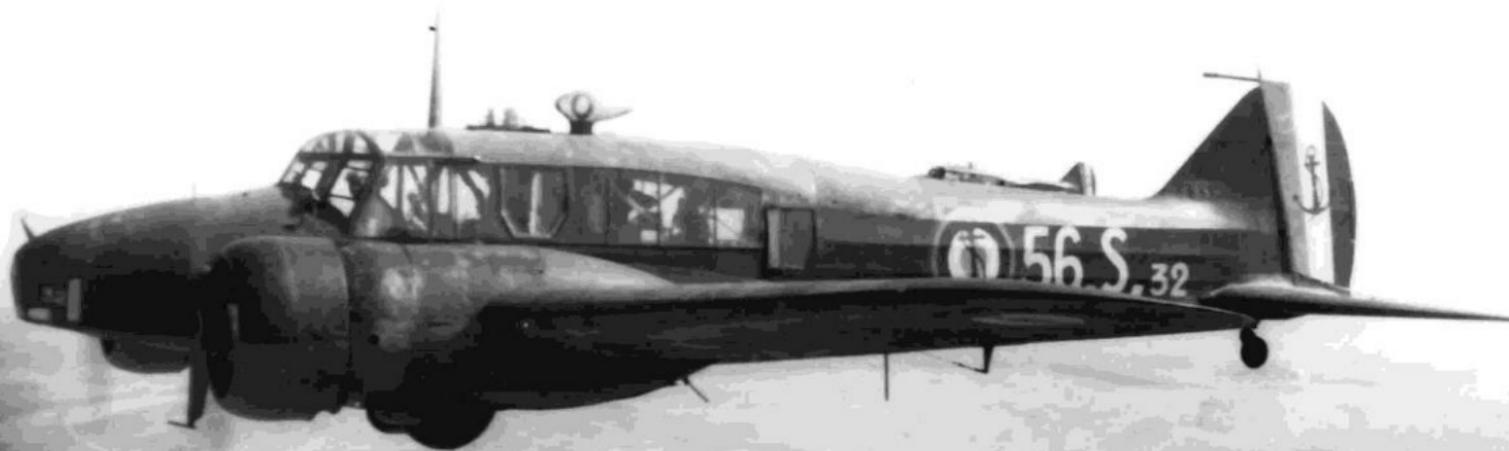
(ARDHAN)

Lartigue 1950 – Avro Anson – 56S

Lartigue 1950 – Avro *Anson* de la 56S – Le Murdadjo, Santa Cruz et Mers-el-Kébir



Lartigue 1950 – Anson de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue 1950 – Anson de la 56S



(Armand Bernard)



(Armand Bernard)

Lartigue 1950 – Dans un Avro *Anson* de la 56S



(ARDHAN)

SM pilote Jean-Raoul Duval

Le 12 décembre 1950, l'Avro Anson n° 37 de la 56S, en vol d'entraînement à la navigation, s'écrase sur le quartier du plateau Saint-Michel à Oran, à 15 h 40, à la suite de la rupture du longeron.

Les sept occupants périssent : SM pilote Jean-Raoul Duval, PM radio Louis Daumont, SM mécanicien Gaston Accili, SM radio Robert Le Pourchon, QM radio Marcel Fustec, M radio Pierre Hamelin et Mt armurier Lionel François.

Les débris causent des dégâts dans tout le quartier et trois occupants d'un salon de coiffure sont légèrement blessés. Les obsèques des victimes ont lieu à la chapelle de l'hôpital Baudens en présence des autorités civiles et militaires et d'une foule considérable.

Eloge d'un des amis du pilote : *Ils étaient sept, pleins d'espoir... Jean, second maître pilote conduisait l'Anson, Il est parti sur ce " zinc " pour le dernier exercice d'une longue série de vols qu'il a effectués au cours de son séjour dans l'Aéronavale. Il était au terme de son engagement et s'apprêtait à partir en permission libérable.*

*Je l'ai vu la veille du vol tragique, un gars plein d'allant, d'entrain, de gaieté et d'espoir. De cet espoir qui anime et éclaire le visage de tous les hommes qui, pour avoir sans cesse côtoyé la mort, ne croient plus qu'elle peut les frapper avant longtemps, longtemps... une fois leur vie bien remplie. L'avenir s'ouvrait devant lui riant, fleuri, parfumé, confortable et sûr.*

*Et je l'ai revu sous l'amas de ferrailles dans le hangar des ateliers Assante. Il était étendu à plat ventre, les deux bras tendus en avant. Et il a fallu moins de deux minutes, à 15 h 38 l'avion était aperçu de La Sénia et la montre de Jean s'était bloquée à 15 h 40, pour anéantir la vie qui gonflait cet être ardent, courageux, hardi, vaillant. Terrible fatalité !*

*Et il a fallu moins de deux minutes pour anéantir sept jeunes gens tous pleins de vie et d'espoir. Moins de deux minutes pour plonger brutalement des familles aux quatre coins de France dans la détresse poignante, affreuse, inconsolable devant laquelle on enrage d'être impuissant !*

Lartigue octobre 1950 – SO 95 Corse de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue octobre 1950 – SO 95 Corse de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue octobre 1950 – SO 95 Corse de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue octobre 1950 – SO 95 Corse de la 56S – Le Murdadjo, Santa Cruz et Mers-el-Kébir



(Armand Bernard)

Lartigue octobre 1950 – SO 95 Corse de la 56S



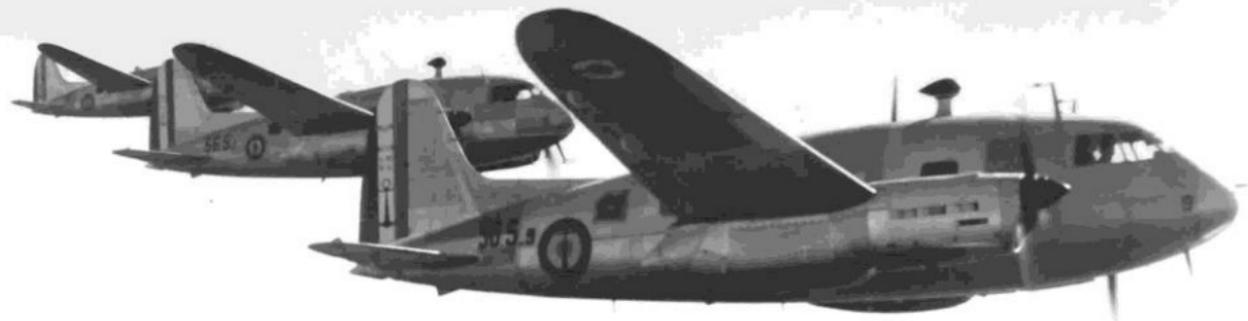
(Armand Bernard)

Lartigue 1950 – SO 95 Corse de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue octobre 1950 – SO 95 Corse de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue octobre 1950 – SO 95 Corse de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue octobre 1950 – SO 95 Corse de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue février 1949 – SO 95 Corse de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue février 1949 – SO 95 Corse de la 56S



(ARDHAN)

Lartigue avril 1959 – SO 95 Corse – 56S



(ARDHAN)

Lartigue mai 1951 – Dans un SO 95 Corse de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue mai 1951– SO 95 Corse de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue mai 1951– SO 95 Corse de la 56S



(Armand Bernard)



Pilotes de l'EPV et de  
l'escadrille 56S : Vivanco,  
Sarotte et Armand Bernard

(ARDHAN)

Lartigue février 1951 – Personnel de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue février 1951 – Elèves navigants de la 56S



(Armand Bernard)

Lartigue février 1949 – Navigants de la 56S



(Armand Bernard, deuxième à droite)



Lartigue février 1951 – 56S – Entretien

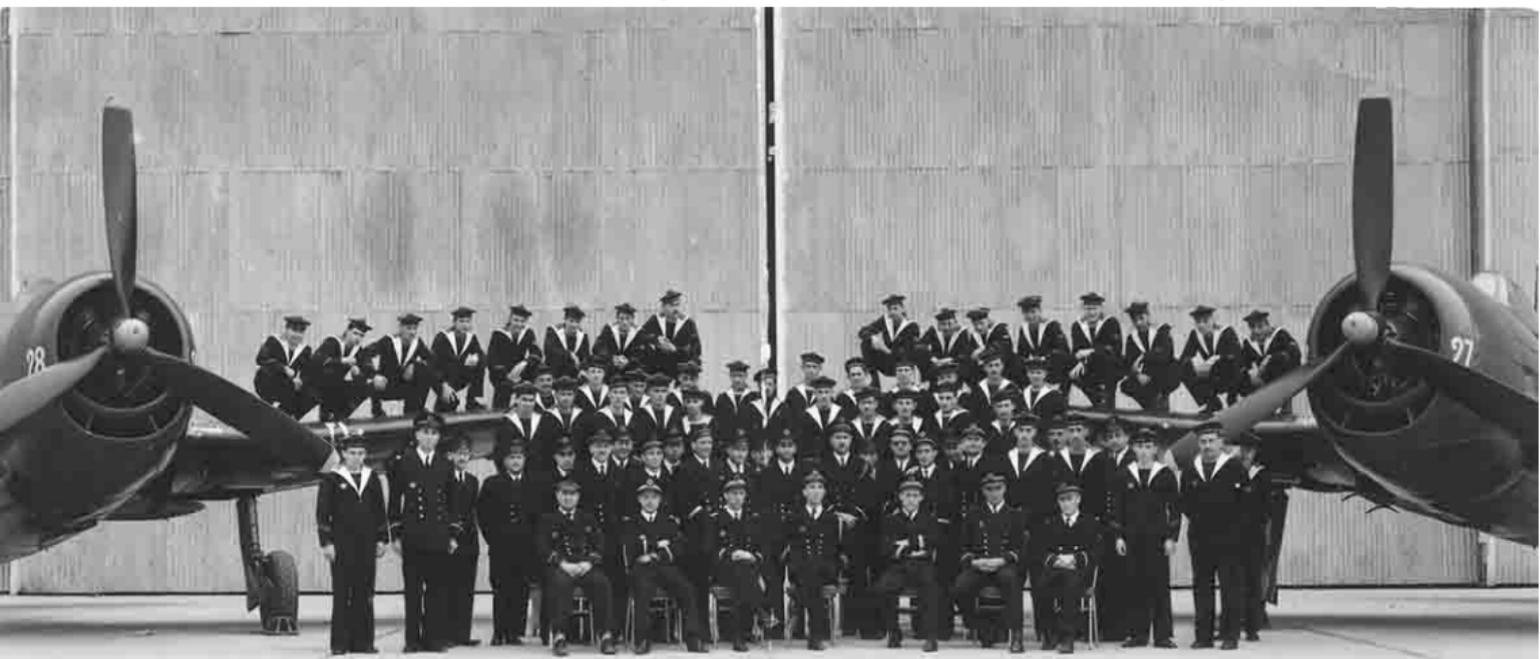


(Armand Bernard)



## Escadrille 57S

L'escadrille 57S est créée à Lartigue en juillet 1953 comme école de pilotage de monomoteurs, destinée à la formation des pilotes de chasse et d'attaque. Elle utilise des North American SNJ-4 (version Marine du T-6), des Grumman F6F-5 *Hellcat* et des De Havilland DH 100 *Vampire*. Elle est commandée par le LV Roumain de la Touche. La 57S quitte l'Algérie en septembre 1954 pour Khouribga au Maroc.



Lartigue 1954 – 57S – North American SNJ-4



Lartigue – 57S – North American SNJ-4



(ARDHAN)

Lartigue octobre 1953 – 57S – Grumman F6F-5 *Hellcat*



(ARDHAN)

Lartigue – 57S – Vampire



(ARDHAN)

Lartigue - 57S - Vampire



Lartigue – 57S – Vampire

