

# Aéronautique Navale (16)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-quinzième diaporama est le seizième d'une série de diaporamas sur l'Aéronautique Navale en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne la flottille d'hélicoptères 33F.

Faites le circuler sans restriction !

Merci à l'ARDHAN et à son historien Robert Feuillo (Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'Aéronautique Navale [www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)) et aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous. N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>



La flottille 33F est créée le 7 juin 1957 à Lartigue, commandée par le LV Michel Loyer (adjoint LV Daguzan). Implantée dans l'Ouest-Oranie, elle utilise au début des H-19 empruntés à l'ALAT, puis des H-19 de la Marine utilisés pour des transports logistiques et des evasan.

Placés sous l'autorité du capitaine Cras, pilote de l'armée de l'Air qui commande les hélicoptères d'Oranie, les H-19, au début en équipages mixtes, sont détachés pour des durées de 45 à 50 jours à l'hôpital de Tlemcen et à Méchéria.

Pilotes en août 1957 : LV Loyer, Daguzan et Pierres, EV1 Kervella et Niogret, OE2 Gloaguen, PM Rau, SM Cornet, Nicolle et Schenck. Le MP Lazaroff s'occupe de la mécanique.

La flottille 33F est équipée de HSS-1 à partir de juillet 1959, elle est déclarée opérationnelle sur ce nouvel hélicoptère le 1<sup>er</sup> octobre 1959.

Au cessez-le-feu, la flottille a effectué 18 469 heures de vol dont 15 848 en opération, transporté 67 281 combattants, 2 101 blessés, 11 847 passagers et 390 tonnes de fret.

Commandants : LV Michel Loyer le 7 juin 1957, LV Ghesquière le 25 septembre 1958 et LV Michel Beau le 26 septembre 1960.

Indicatif opérationnel : *Barlu*.



(ARDHAN)



(ARDHAN)

Flottille 33F – A gauche : Lartigue le 7 juin 1957, prise de commandement du LV Loyer – EV1 Kervella, LV Michel Loyer, LV Daguzan et LV Pierrès

Ci-dessus : Le H-19

Flottille 33F – Méchéria 1957 – SM mécanicien de bord Le Berre, SM pilote Schenck, SM mécanicien de bord Riondet et SM pilote Cornet



Flottille 33F – Méchéria 1957 – Rigaud, Schenck, Le Berre, x, Riondet, x, Cornet



(ARDHAN)

Flottille 33F – Méchéria 1957 – Le Berre, x, x, Schenck, Riondet, Cornet et Rigaud



Méchéria 1957 – Cornet et Le Borgne



Méchéria 1957 – Le Berre, Schenck, Rigaud et Riondet



(ARDHAN)

Méchéria 1957 – LV Cornet



(ARDHAN)

Méchéria 1957 – LV Cornet et Schenck







Flottille 33F – Noël 1957 sous la tente, LV Loyer à droite



Flottille 33F – Méchéria 1957 – SM Schenck et Riondet dans la jeep et LV Cornet et deux Mot

N6  
AIN-SEFRA 100  
COLOMB-BECHAR 362



Flottille 33F.- Freneda



Flottille 33F – Briefing du LV Loyer, Cornet, Rigaud (en burnous) et Schenck



Flottille 33F – H-19 – Lartigue 1957



Flottille 33F – H-19 – Lartigue 1957



Flottille 33F – H-19 – Lartigue – Hélicoptère de Neptune – Juin 1957



Flottille 33F – H-19 – Lartigue 1957



(ARDHAN)



Flottille 33F – H-19 sur Oran, le 11 novembre 1957





Flottille 33F – H-19 – Méchéria



Flottille 33F – H-19 – Intervention sur le train avant



(Anciens Cols Bleus)



Flottille 33F – H-19 – Méchéria, décembre 1957



Flottille 33F – H-19 – Méchéria 1957 – En alerte à 5 minutes devant devant une baraque Sarade



Flottille 33F – H-19 – Décembre 1957





Flottille 33F – H-19 – 1958



Flottille 33F – H-19 – Aïn-Séfra 1958 – Devant la caserne du 2<sup>ème</sup> REI



(ARDHAN)

Flottille 33F – H-19 derrière une AMM8



Flottille 33F – H-19



(ARDHAN)

Flottille 33F – H-19



Flottille 33F – H-19 – Méchéria 1958





Flottille 33F – H-19 – Méchéria  
1958 – Bernard Seguin, pilote de  
l'ALAT

(Bernard Seguin)

Flottille 33F – L'hôpital d'évacuation de Tlemcen et deux H-19 en attente d'intervention sur la DZ, devant le bloc opératoire





Flottille 33F – HSS-1



(Anciens Cols Bleus)

Flottille 33F – HSS-1 – LV Ghesquière au centre



(Anciens Cols Bleus)

Flottille 33F fin 1959 – LV Ghesquière, cdt la 33F, et  
deux officiers de la 31F : EV1 Baudouin et OE Mehault



Flottille 33F – LV Beau et deux pilotes



(ARDHAN)

Flottille 33F – Le LV Ghesquière prépare une mission



Flottille 33F – HSS-1 – El-Aricha décembre 1960 – Avec le commando *Guillaume*



Flottille 33F – HSS-1 – Lartigue 1961



Flottille 33F – HSS-1 – Lartigue – Hélicoptère d'un élément de la tour de contrôle



(Anciens Océans Bleus)



Flottille 33F – HSS-1





Flottille 33F – HSS-1 – El-Abiod 1961



Flottille 33F – HSS-1 – Commandos avec les foulards d'identification



Flottille 33F – LV Farand, Kervella, PM Couthures, Baudson





Flottille 33F  
Récupération d'un HSS-1  
accidenté

33F – Entretien d'un HSS-1 à  
Lartigue



(René Bail)

Le Vourch et Ristor



Flottille 33F – HSS-1



René Bail (à gauche) et Soulm



(ARDHAN)





Flottille 33F – HSS-1 – SM Le Berre et Mt x



(ARDHAN)



(Arthur Smet)

Flottille 33F – Embarquement dans un HSS-1



Flottille 33F – HSS-1



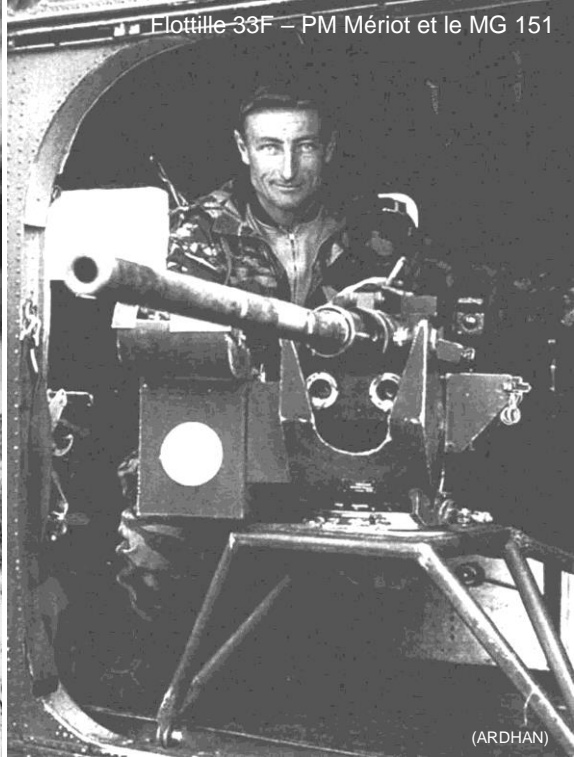
(Arthur Smet)

Flottille 33F – HSS-1 – Hélicoptage dans la neige



(ARDHAN)

Flottille 33F – PM Mériot et le MG 151



(ARDHAN)

Flottille 33F – HSS-1



(Arthur Smet)

Flottille 33F – HSS-1



(Anciens Cols Bleus)

Flottille 33F – C'est la fin, René Fustec sur le pont du *Clemenceau* qui ramène les HSS-1

