

Aéronautique Navale (15)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-quatorzième diaporama est le quinzième d'une série de diaporamas sur l'Aéronautique Navale en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne la flottille d'hélicoptères 32F.

Faites le circuler sans restriction !

Merci à l'ARDHAN et à son historien Robert Feuillo (Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'Aéronautique Navale www.aeronavale.org) et aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous. N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

LV Pierre Michel



(ARDHAN)

Flottille 32F



La flottille 32F est créée par décision du 1^{er} janvier 1958 à Cuers sur HSS-1. Elle est transférée à Lartigue en février.

Le HSS-1, version marine du H-34, et équipé d'un équipement de stabilisation automatique (ASE) qui est utile pour les longs trajets, pour les vols de nuit et pour les vols en mauvaises conditions météo.

Il possède des réservoirs auto-obturants, les verrières coulissantes des pilotes sont galbées et les batteries alcalines sont plus puissantes que les batteries traditionnelles.

Les huit HSS-1 débarquent du *Bois-Belleau* à Oran le 18 février 1958 et le LV Michel prend le commandement de la formation, rejoint par les LV Fabre (officier en second), Anger, Ferlaud, Renaud, EV1 Baudin, Mt Couthures et SM Brand, Chosserie, Lavenne, Mazoyer, Ménard, Pillet et Prime.

La flottille est aussitôt opérationnelle, placée pour emploi sous les ordres du GATAC et employée sous le commandement du colonel *Félix* Brunet qui commande l'EH 2 à La Sénia.

Le LV Michel veut exploiter les HSS-1 au maximum de leurs possibilités. Pour la première fois, le SM Mazoyer parvient à terminer une evasan à La Sénia en approche GCA.



(ARDHAN)

Le LV Michel, ingénieur des Arts et métiers, et Salmon, ingénieur de la flottille, contribuent de façon active à l'installation de canon de 20 mm MG 151 sur les HSS-1, en s'inspirant des résultats obtenus par Félix Brunet. Le HSS-1 armé est engagé pour la première fois en opération le 15 novembre 1958.

Témoignage de satisfaction du ministre : *Créée le 1^{er} janvier 1958, la flottille 32F, sous le commandement du lieutenant de vaisseau Michel, n'a pas cessé d'être engagée dans les opérations du maintien de l'ordre en Algérie depuis le 18 février 1958. Opérant dans des conditions souvent difficiles, cette formation avait effectué au 31 décembre 1958 17033 heures de vol en opérations et transporté 12 744 commandos, 760 passagers, 110 blessés ou malades et plus de 42 tonnes de matériel.*

Au cessez-le-feu, elle a transporté 89525 combattants, 757 blessés, 8636 passagers et 377 tonnes de fret.

Commandants : LV Pierre Michel le 18 février 1958, LV Quinio le 7 mars 1959 et LV Debaecker le 8 mars 1961.

Indicatif opérationnel : *Rameur.*

Ci-contre : 7 mars 1959 – Le LV Quinio prend le cdt de la 32F – Derrière lui : le CC Monnier, cdt le GHAN 1

Flottille 32F – Le CA Ploix, cdt Aéro IV, et le
LV Quinio, à droite



(ARDHAN)



LV Michel

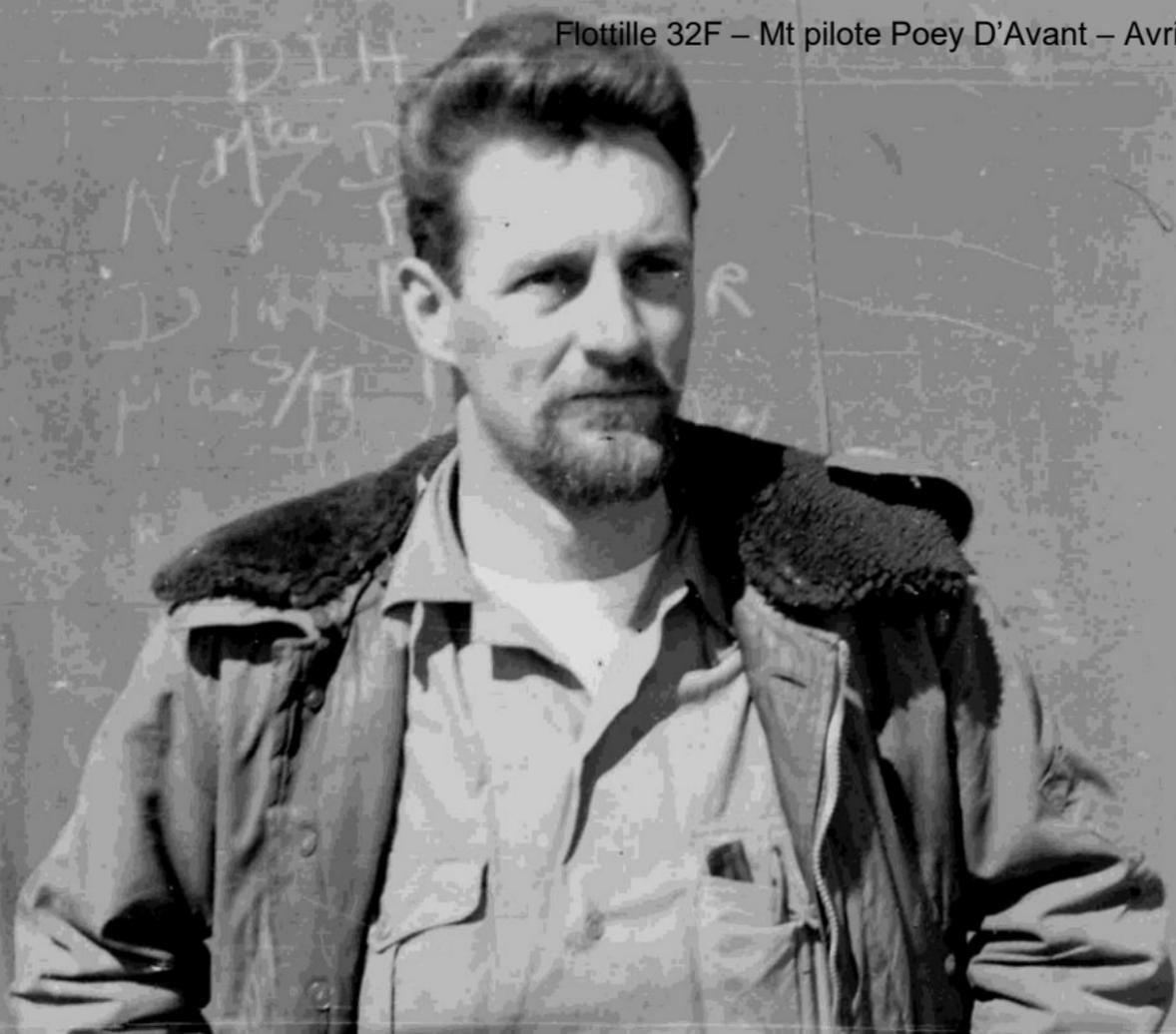
(ARDHAN)

Flottille 32F – SM Jacques Brand

POINT D'ATTACHE

(ARDHAN)

Flottille 32F – Mt pilote Poey D'Avant – Avril 1959



(ARDHAN)

Flottille 32F – SM Anthoine



(ARDHAN)

Flottille 32F – SM mécanicien de bord Villa



Flottille 32F – SM Prime



(ARDHAN)

LV Berthon et OE1 pilote Herman



(ARDHAN)

OE1 André Herman



(ARDHAN)

Flottille 32F – LV Michel Beau



Flottille 32F — Kerdraon, x, Prime, x (en haut), SM Anthoine, x, OE Herman



La fottile 32F fait son show



(René Bail)

Fottille 32F – SM Anthoine





Flottille 32F – Avec le SM pilote Begey,
deuxième à partir de la droite



Fottille 32F – Juin 1959 – Lacombe,
Prime, Poey D'Avant. Accroupis : x,
Mazoyer, Casa, Delaunay



Flottille 32F – Aïn-Séfra – 1959



Flottille 32F – Méchéria 1959



Flottille 32F – Avec des Hussards du 9^{ème} Hussard



(Georges Vieville)

Flottille 32F – Préparation d'une mission



(ARDHAN)

Flottille 32F – Hadjeret – Juin 1959



(ARDHAN)

Flottille 32F – Embarquement à Hadjeret – Février 1960



Flottille 32F – Un pot en mars 1960



(ARDHAN)

Flottille 32F – Atterrissage sur une DZ balisée par un fumigène



Flottille 32F – Bou-Hamoud

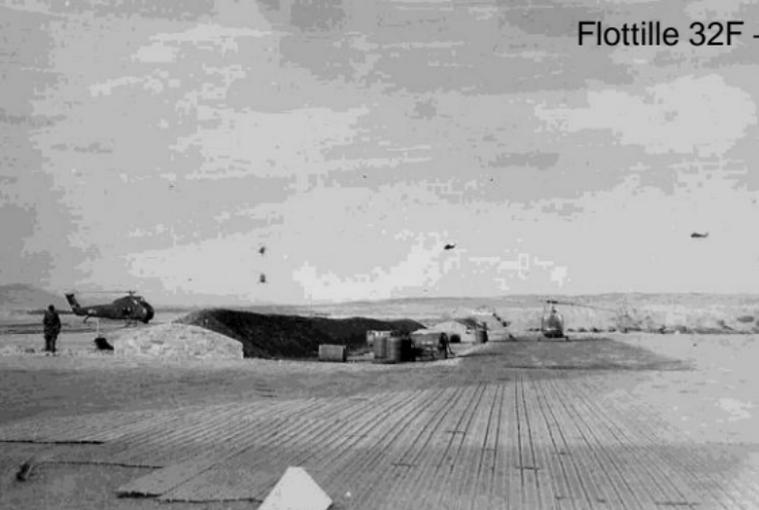


(ARDHAN)

Flottille 32F – Bou-Hamoud



Flottille 32F – Aflou – 1960



(ARDHAN)



Flottille 32F – Géryville
novembre 1960 – SM x et
SM Anthoine



Flottille 32F – Changement de la tête de rotor et de la BTP





Commando Cobra

En 1959, le colonel Bigeard prend en charge le secteur de Saïda.

Le territoire est immense, les moyens limités et le FLN très présent. *Bruno* (indicatif radio du colonel Bigeard) va réaliser des opérations couronnées de succès avec ses troupes de secteur. Le commando *Georges* est d'abord créé, sous les ordres du Lt Grillot, formé de rebelles ralliés et de Musulmans. En quelques semaines, la réputation de ce commando va dépasser les frontières du secteur.

Puis vient la création du commando *Cobra* composé de 200 hommes (volontaires du secteur, Pieds-Noirs et Musulmans) sous les ordres du Lt Gaget. Très vite le commando rejoindra l'élite de l'armée française : des résultats avec un minimum de pertes. Il est utilisé pour des missions d'infiltration et de lutte contre le FLN. Il sera utilisé comme unité de choc dans les opérations du secteur de Saïda et dans les monts des Ksour, y compris après le départ de Bigeard.

Le photographe combattant Arthur Smet a suivi le commando Cobra et la flottille 32F et nous fait profiter de ses excellentes photos dans les monts des Ksour.



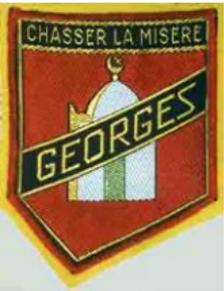
(Arthur Smet)

Le monument du commando Georges à Saïda

CHASSER LA MISÈRE

**DIEU
QUI CONNAÎT
NOS COEURS
SERA FIER
DE NOUS**

**CAR NOUS
AURONS GAGNÉ
LA PAIX
DES
BRAVES**



Défilé du commando Georges sur l'aérodrome de Saïda – Mars 1961





(Arthur Smet)





(Arthur Smet)





(Arthur Smet)





(Arthur Smet)

Photo Arthur Smet



(Arthur Smet)



(Arthur Smet)





