

Aéronautique Navale (12)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-onzième diaporama est le douzième d'une série de diaporamas sur l'Aéronautique Navale en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les flottilles de *Corsair* 15F et 17F.

Faites le circuler sans restriction !

Merci à l'ARDHAN et à son historien Robert Feuillo (Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'Aéronautique Navale www.aeronavale.org) et aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous. N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Flottille 15F



Troisième flottille de *Corsair*, la 15F, est créée le 15 octobre 1953 à Karouba sous le commandement du LV Gras. Elle est déclarée opérationnelle en novembre. Basée à Hyères à partir de mai 1955, elle embarque de février à mai 1956 sur le porte-avions *La Fayette* en Indochine. Elle assure des détachements à Téliergma dès le mois de juillet 1956, puis à Maison-Blanche en avril-mai 1959, avant d'embarquer sur l'*Arromanches*. Au retour, elle est déclarée *Flottille d'entraînement pré-opérationnelle* (FEPO).

Le 28 novembre 1958, le SM Guy Saint-Vanne et l'EV1 Pierre Patris, chacun dans un *Corsair*, sont tués en percutant le sol dans le mauvais temps près de Corneille (dpt Batna).

La flottille 15F cesse d'intervenir en Algérie en octobre 1959. Elle est dissoute le 1^{er} février 1962 pour être reformée en juin sur *Etendard* dont elle est la première utilisatrice.

Pendant ses détachements en Algérie, la flottille 15F a été commandée par les LV Jacques Degermann, avril 1956, et Yves Belin, avril 1958.

Indicatif opérationnel : *Finaud*.

Corsair F4U-7 de la flottille 15F à Télérgma



Corsair F4U-7 de la flottille 15F à Maison-Blanche en octobre 1959



Flottille 15F – 2 novembre 1956 – La Fayette – Opération *Mousquetaire* à Suez – Le LV André Nève, avec une roquette encore accrochée, bascule dans la mer après une remise de gaz – Il sera repêché indemne par l'hélicoptère de secours



Corsair F4U-7 de la flottille 15F à Téliergma en 1956



Corsair F4U-7 de la flottille 15F à Batna en 1958



Corsair F4U-7 de la flottille 15F à Téliergma en 1958



Corsair F4U-7 de la flottille 15F à Téliergma – Hiver 1958/59





Corsair F4U-7 de la flottille 15F à Maison-Blanche en 1959 (casserole d'hélice noire)

Corsair F4U-7 de la flottille 15F à Bou-Saâda en août 1959



Corsair F4U-7 de la flottille 15F au premier plan à Bou-Saâda en août 1959



Corsair F4U-7 de la flottille 15F à Bou-Saâda en août 1959



Corsair F4U-7 de la flottille 15F



(Bernard Soyer)

SM Michel Moissonnier,
pilote de la flottille 15F à
Télergma en 1957



(ARDHAN)



Flottille 17F

Quatrième unité de *Corsair*, la flottille 17 F est créée à Hyères, sous le commandement du LV Gaston Massuet, le 1^{er} avril 1958 en tant que *flottille d'entraînement pré-opérationnel* (FEPO). Elle déménage en août à Karouba et est déclarée opérationnelle en novembre 1959, transmettant le rôle de FEPO à la 15F.

La flottille 17F effectue plusieurs détachements à Téliergma à partir de décembre 1959. Elle est dissoute le 1^{er} avril 1962 (elle sera reconstituée en juin 1964 sur *Etendard*).

Pendant ses détachements en Algérie, la flottille 15F a été commandée par les LV Gaston Massuet, avril 1958. Alain Delorme, avril 1960, et Jacques Campredon, octobre 1960.

Défilé du personnel de la flottille 17F à Téliergma en 1961



Flottille 17F –
Télérgma, le 10
janvier 1961
EV1 Franchot,
LV Campredon
et EV1 Renault



(ARDHAN)



Flottille 17F – Télérgma, le 10
janvier 1961
EV1 Renault, EV1 Chaplain,
EV1 Franchot et EV2 Porteu de la
Morandière

(ARDHAN)

Flottille 17F à Téliergma – Mt pilote Guenon en février 1962



Flottille 17F à Télergma – Mt de Malglaive en février 1962



La piscine de la base de Télergma



La chapelle de la base de Télergma



Armuriers de la flottille 17F à Tébessa en mars 1961



Flottille 17F – Télégramma 1961 –
Armement en roquettes HVAR



*Corsair AU-1 de la flottille 17F
à Téliergma en 1960*



Corsair AU-1 de la flottille 17F à Téliergma en 1960



Corsair AU-1 de la flottille 17F à Téliergma en 1960



(ARDHAN)

Corsair AU-1 de la flottille 17F à Tébessa en 1961



Corsair de la flottille 17F à Télérgma, à côté d'un Corsair de la flottille 14F



(Jean-Marie Lentz)

Corsair AU-1 de la flottille 17F à Batna en 1961



Corsair AU-1 de la flottille 17F – Sortie de piste à Télergma en 1961



Corsair AU-1 de la flottille 17F – Sortie de piste à Téliergma en 1961



Corsair AU-1 de la flottille 17F – LV Campredon



Corsair AU-1 de la Flottille 17F (avec la casserole d'hélice rouge)



Corsair AU-1 de la flottille 17F



Corsair AU-1 de la flottille 17F sur la frontière tunisienne en 1961



(ARDHAN)

Corsair AU-1 de la flottille 17F – A bord de l'Arromanches en mai 1960



Corsair AU-1 de la flottille 17F – A bord du *La Fayette* en mai 1961



Corsair AU-1 de la flottille 17F – A bord du *La Fayette* en mai 1961



(Bernard Soyer)

Corsair AU-1 de la flottille 17F – A bord du *La Fayette* en mai 1961



Corsair AU-1 de la flottille 17F – A bord du *La Fayette* en mai 1961



(Bernard Soyer)

Corsair AU-1 de la flottille 17F – A bord du *La Fayette* en mai 1961

