

Aérodromes et bases 1945-1962 (26)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-quarante-deuxième diaporama est le vingt-sixième d'une série sur les aérodromes et les bases en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les aérodromes de Lapasset, Djebel-Diss, Mostaganem-Khalifa, Noisy-les-Bains, Perrégaux et Relizane. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses. Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

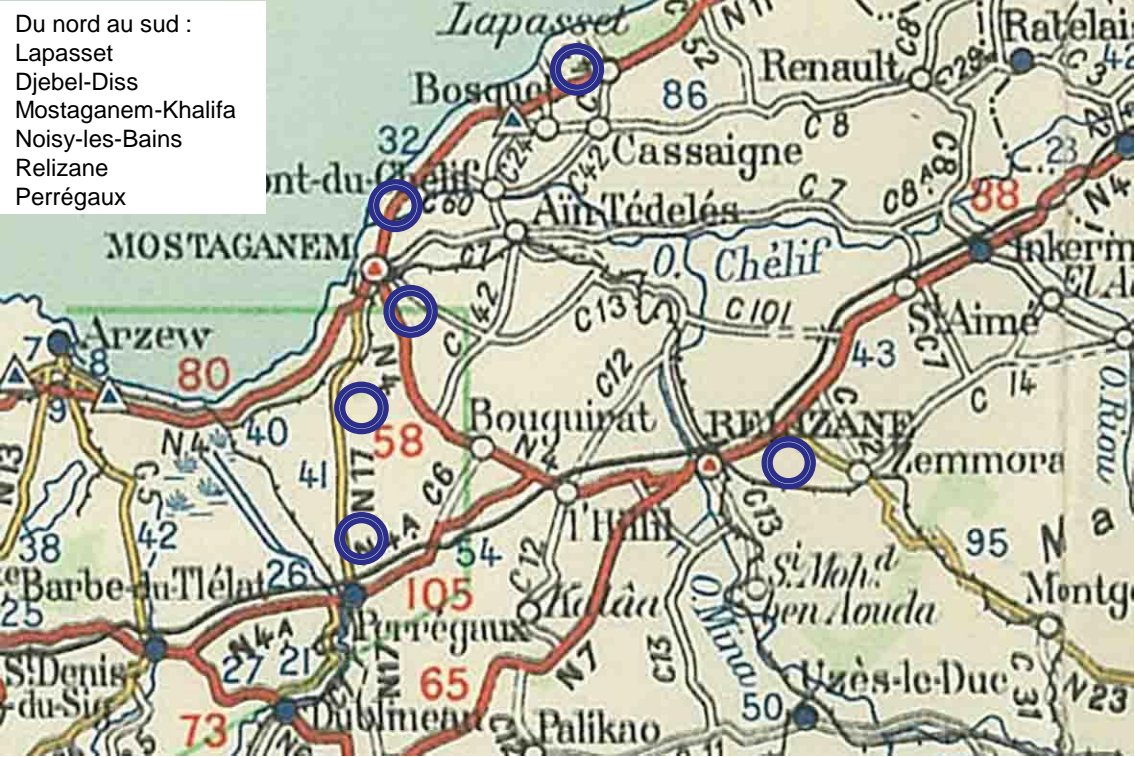
N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

- Du nord au sud :
- Lapasset
- Djebel-Diss
- Mostaganem-Khalifa
- Noisy-les-Bains
- Relizane
- Perrégaux



Du nord au sud :

Lapasset

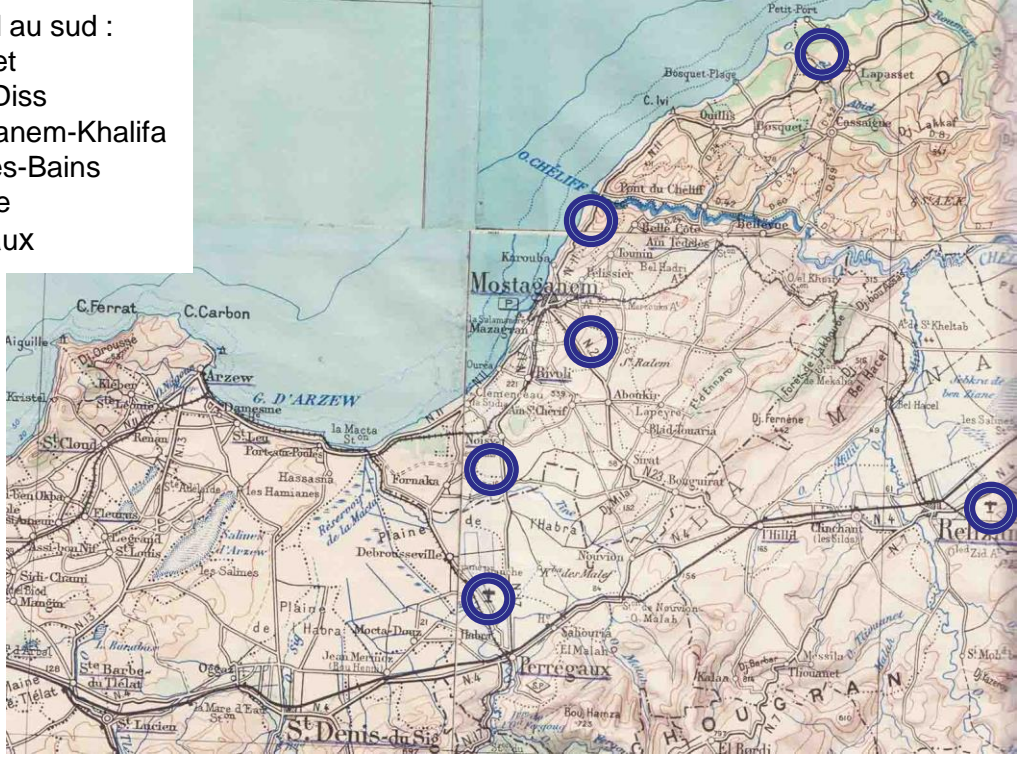
Djebel-Diss

Mostaganem-Khalifa

Noisy-les-Bains

Relizane

Perrégaux



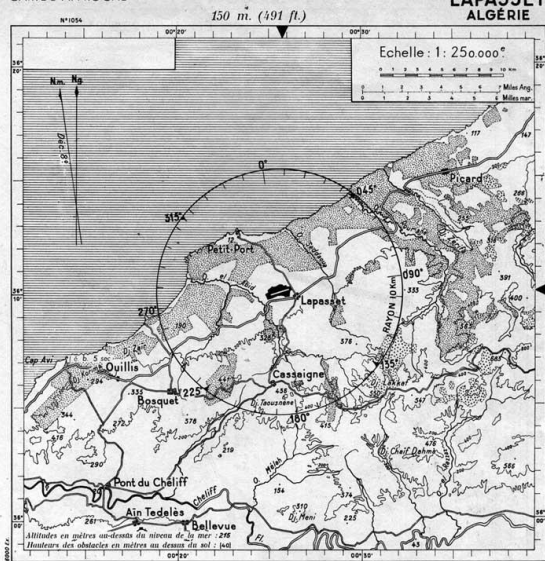
Aérodrome de Lapasset

L'aérodrome de Lapasset est construit après le débarquement allié du 8 novembre 1942. Le GC III/6 *Roussillon*, équipé de P-39 *Aircobra* et intégré au *Coastal Command*, opère sur les côtes d'Afrique du Nord. Le 1^{er} août 1943, il rejoint Lapasset. Le 11 septembre 1943, il perd le sous-lieutenant Pierre Le Gloan, as aux 21 victoires, qui s'écrase au sol près de Mostaganem.

Le Groupe rejoint la métropole fin septembre 1944, au Vallon, près de Salon-de-Provence.

L'aérodrome reste ensuite ouvert à la circulation aérienne, il ne reçoit pas de détachements permanents.

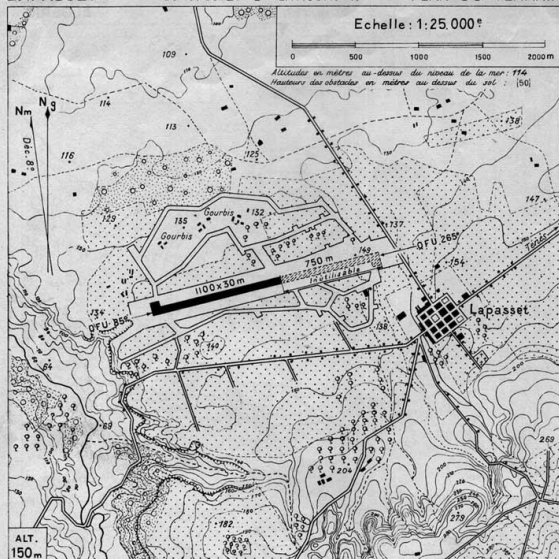
CARTE D'APPROCHE

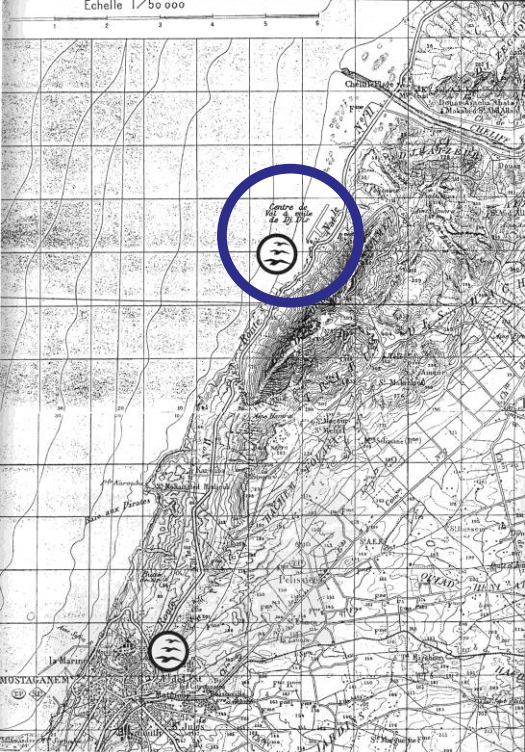


LAPASSET

LONG. 00°26' E - LAT. 36°10' N

PLAN DU TERRAIN





Aérodrome de Djebel-Diss

L'aérodrome de Djebel-Diss, destiné au vol à voile, est initié avant la guerre par la Fédération aéronautique algérienne, l'aménagement est terminé le 1^{er} août 1941. Il accueille alors des stages militaires destinés aux nombreux pilotes qui attendent la reprise de combats.

En 1949, le SALS construit un grand hangar de 30 m x 20 m à côté du premier hangar existant. Mais l'État se désengage et le Centre national de vol à voile disparaît. L'Aéro-club de Mostaganem prend la suite et utilise le Djebel-Diss pour son activité en vol à voile et en vol-moteur

En 1954, la plate-forme est transformée en aérodrome d'État de classe D avec une bande de 1 100 m x 100 m sur un axe 035° /215° , nivelée et balisée, accompagnée d'un grand parking. Cette bande, construite sur la plage, est soumise à toutes les intempéries, un cavalier est construit pour protéger les bâtiments et la piste des eaux de ruissellement de la montagne très proche.

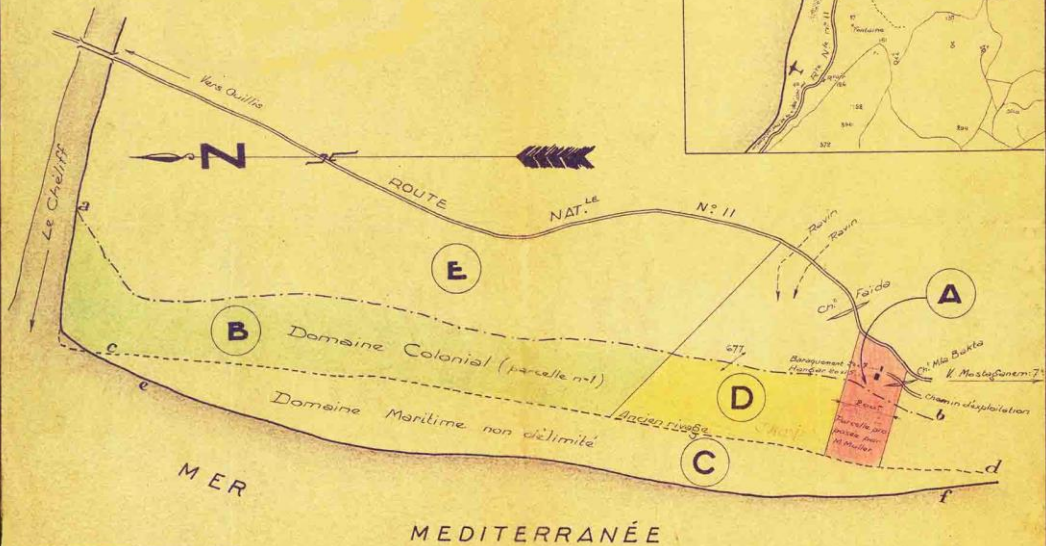
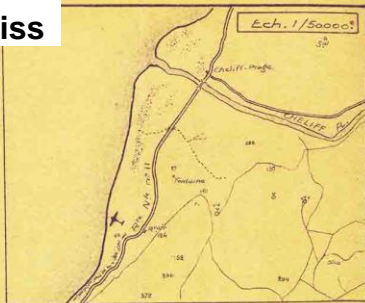
Le 25 janvier 1957, le PA 4^{ème} DIM de l'ALAT arrive en provenance de Mascara, avec ses Piper L-18 et L-21, il restera jusqu'au 18 mars où il partira pour Tiaret.

Le 24 mars 1957, le PA 5^{ème} DB arrive de Sidi-Bel-Abbès avec ses Piper. Il déménage à Mostaganem-Khalifa en février 1959, en abandonnant une position très vulnérable.

L'aérodrome est fermé en janvier 1959 lors de la mise en service de Mostaganem-Khalifa et l'activité vélivole disparaît. Pour plus de renseignements sur le vol à voile au Djebel-Diss, voir le diaporama 50.

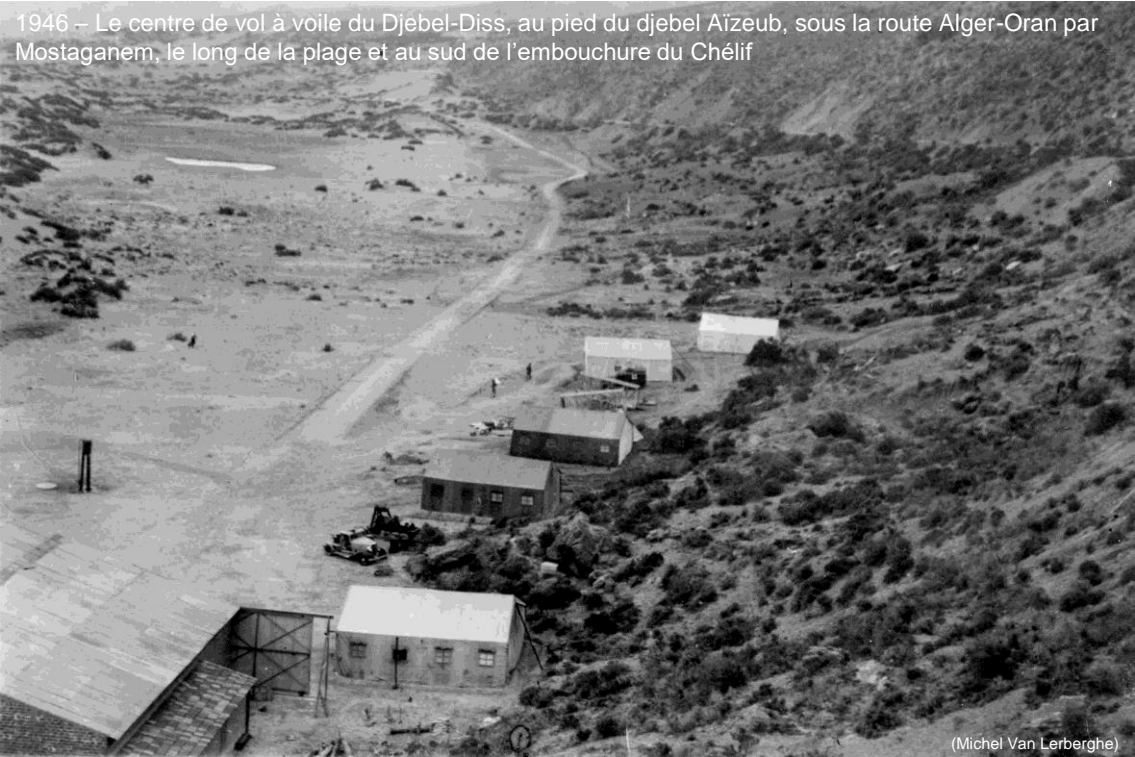
Aérodrome de Djebel-Diss

CENTRE DE VOL A VOILE DE MOSTAGANEM



Echelle: 1/10000:

1946 – Le centre de vol à voile du Djebel-Diss, au pied du djebel Aïzeub, sous la route Alger-Oran par Mostaganem, le long de la plage et au sud de l'embouchure du Chéelif



1946 – Le centre de vol à voile du Djebel-Diss



1956 – Le centre de vol à voile du Djebel-Diss, vu vers la mer



1946 – Vue d'artiste du centre de vol à voile du Djebel-Diss



1956 – Le centre de vol à voile du Djebel-Diss, au pied du djebel Aïzeub



1958 – Le centre de vol à voile du Djebel-Diss et le PA 5^{ème} DB

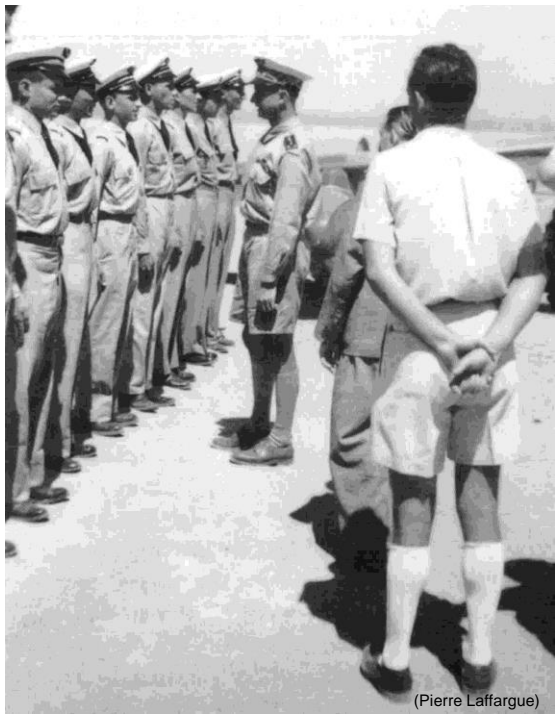


31 juillet 1946 – Le général Arnaud de Vitrolles, commandant la 5^{ème} Région aérienne, visite le Djebel-Diss



(Pierre Laffargue)

31 juillet 1946 – Le général Arnaud de Vitrolles salue les stagiaires vélivoles Marins et Aviateurs

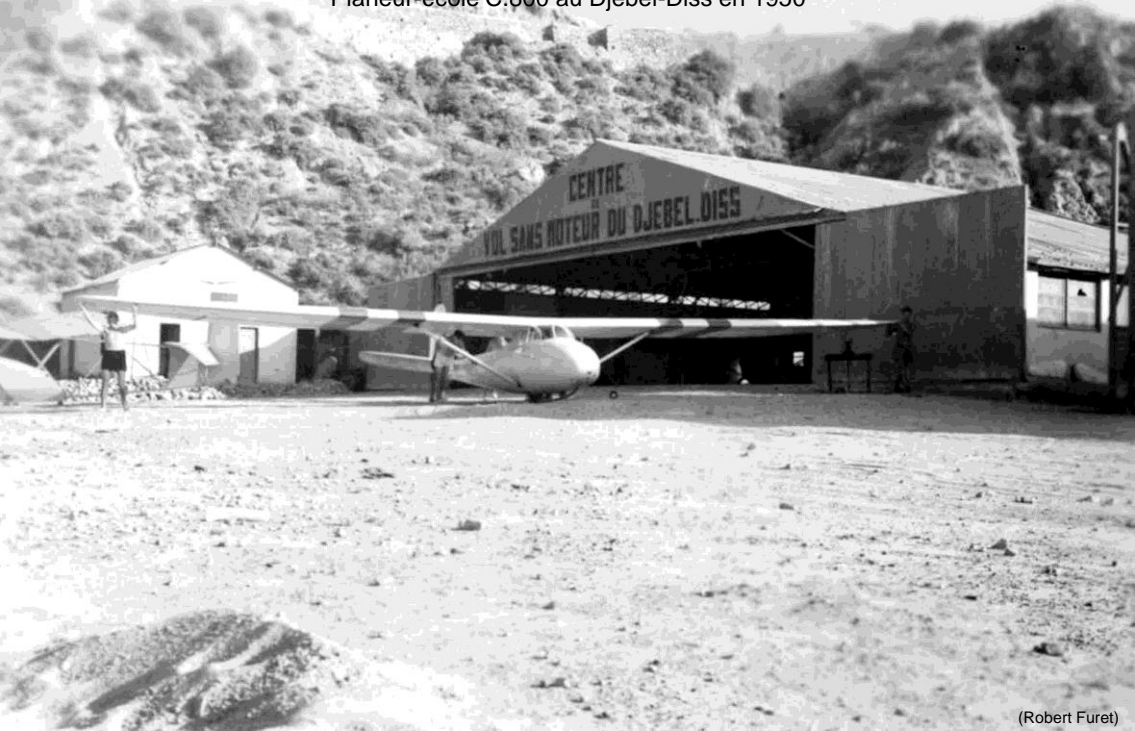


(Pierre Laffargue)

Le centre de vol à voile du Djebel-Diss en avril 1950, avec le passage d'un L-18 de l'ALOA



Planeur-école C.800 au Djebel-Diss en 1950



Décollage au treuil d'un C.800 au Djebel-Diss en 1950, vu côté mer



Décollage au treuil d'un C.800 au Djebel-Diss en 1950, vu côté montagne





Minicab F-OATQ, Piper L-4Cub, Stampe F-BCTG et Fairchild F-OAES de l'Aéro-club de Mostaganem dans le sable du Djebel-Diss





1956 – Le moniteur Jean Rideau (au centre) et le *Minicab* F-OATQ. Jean Rideau a construit le Jodel 112 F-PAYK avec les membres de l'Aéro-club

1960 – Le Peloton d'avions de la 5^{ème} DB au Djebel-Diss



1960 – Le Peloton d'avions de la 5^{ème} DB au Djebel-Diss



(Yves Le Bec)

1960 – Le Peloton d'avions de la 5^{ème} DB au Djebel-Diss





Djebel-Diss – PA 5^{ème} DB 1958 – En L-21, les MdL Gérard Le Mèle et Yves Le Bec, en place arrière, pilote et dessinateur de talent, imitant son observateur

(Jean-Marie Clenet)

1958 – Passage d'une patrouille de T-6 au Djebel-Diss



(Jean-Marie Clenet)

27 juillet 1957 – Passage d'un *Broussard* de l'ELO 3/45 au Djebel-Diss



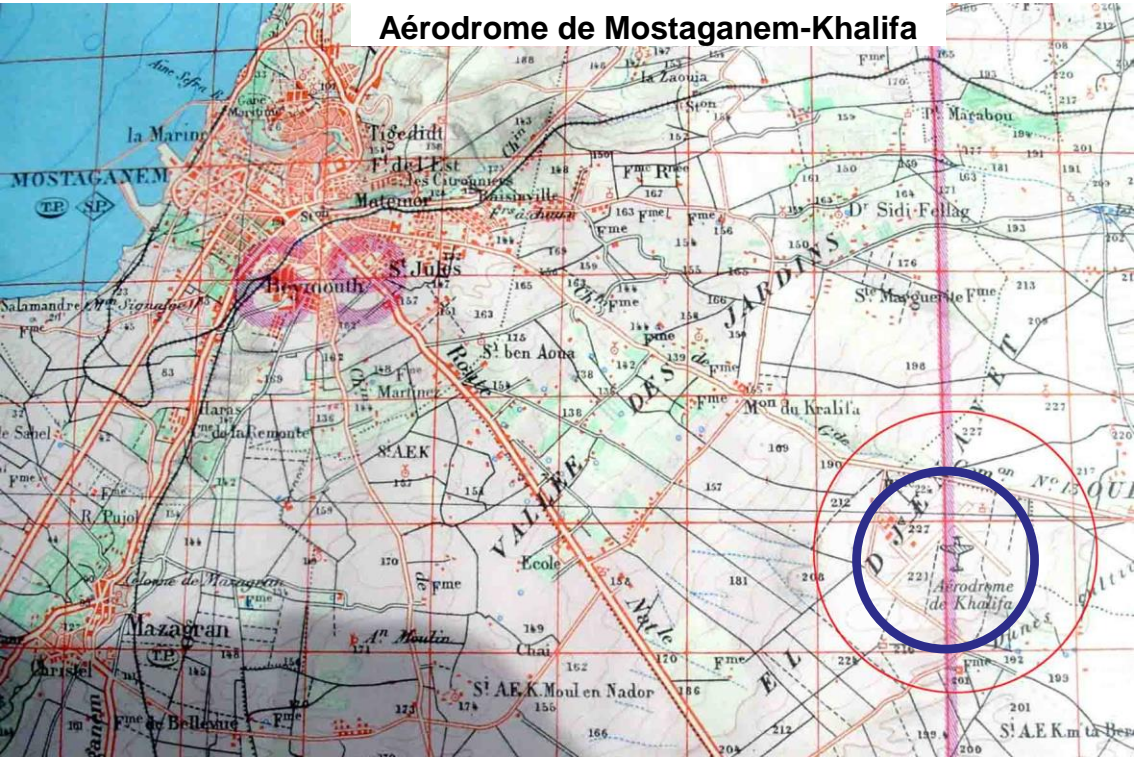
(Robert Nauze)

Septembre 1959 – Détachement d'un *Broussard* de l'ELO 3/45 au Djebel-Diss



(Claude Lemieux)

Aérodrome de Mostaganem-Khalifa



Aérodrome de Mostaganem-Khalifa

Mostaganem, devenu préfecture en 1957, n'a pas d'aérodrome autre que le Djebel-Diss qui ne peut recevoir que des avions légers. La construction d'un nouvel aérodrome est entreprise et l'important aérodrome de Khalifa est mis en service le 1^{er} février 1959.

Les hangars du Djebel-Diss sont démontés pour être remontés à Khalifa où se poursuit l'activité en vol-moteur de l'Aéro-club de Mostaganem.

Le PA 5^{ème} DB s'installe à Mostaganem-Khalifa avec ses Piper L-21 en janvier 1959. Le 1^{er} août 1961, à la suite de la perception de six *Djinn*, le peloton devient PMAH 5^{ème} DB.

L'aérodrome reçoit un détachement de T-6 de l'EALA 14/72 de Tiaret en septembre 1959 et un détachement de l'EALA 3/1 de Tiaret en 1960.



Mostaganem-Khalifa – 1960 – *Flamant* n° 229

Aérodrome de Mostaganem-Khalifa – 1960



Aérodrome de Mostaganem-Khalifa – 1960



Aérodrome de Mostaganem-Khalifa – 1960



Aérodrome de Mostaganem-Khalifa – 1960



(Claude Pannetier)

Aérodrome de Mostaganem-Khalifa – 1960



(Claude Pannetier)

Aérodrome de Mostaganem-Khalifa – 1959 – Le hangar du PA 5^{ème} DB



Mostaganem-Khalifa – 21 juin 1960 – T-6 de l'EALA 3/1



(Yves Lestideau)



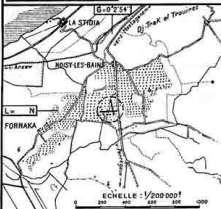
Mostaganem-Khalifa – 31 octobre 1960 – Jean Clément et André Viala arrivent de Bernay avec l'*Ambassadeur* F-OBQI de l'Aéro-club

Khalifa – 28 avril 1960 – Embarquement, dans un C-47 d'Aérotec, de la section prémilitaire parachutiste d'Oran pour un saut entre Perrégaux et Noisy-les-Bains

(Jean-Paul Palissier)



Aérodrome de Noisy-les-Bains



RÉFÉRENCES
 LATITUDE: L. 35°46' N. RÉG. AÉR.: 5^{ème} Région aéro-militaire
 LONGITUDE: G. 0°25'4" E. SUBD. AÉR.: Algérie
 0^{ème} Méridien de Greenwich DES RÉGIM: d'Algerie 072.802.84
 ALTITUDE: 20^m S^{ts} CONSTR: -
 DECLIN MAGN. D. 8740' W REP^t de
 VAR ANⁿ: Diminution 7' ans E. AÉRODROME:
 1/50.000. 128 et 155
 5^{ème} 1/200.000. N° 21
 3^{ème} 1/500.000: Oran

SITUATION ADMINISTRATIVE
 Propriété de Mme Juvé
 Thureau et divers.
 Fermé à C. A. R.

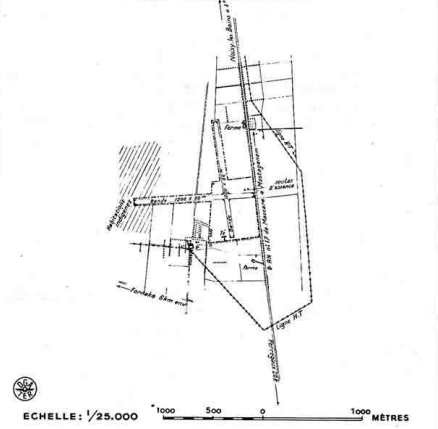
GRAPHIQUE DES VENTS

L'aérodrome de Noisy-les-Bains a été installé avant la guerre sur un terrain mis à la disposition de l'Aéro-cub de Mostaganem par Henri Boriès. Il disparaît, peu après la guerre, lorsque l'activité de l'Aéro-club se déplace au Djebel-Diss

PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL

PLAN DE L'AÉRODROME



Noisy-les-Bains – 31 juillet 1946 – Le général de Vitrolles, commandant la 5^{ème} Région aérienne, se pose à Noisy-les-Bains en NC 702, avant de visiter le centre de vol à voile du Djebel-Diss (Pierre Laffargue)

28 avril 1960 – Parachutage,
entre Perrégaux et Noisy-les-
Bains, de la section pré militaire
parachutiste d'Oran

(Jean-Paul Palissier)



CONTROLE LOCAL : APP : *Blanc*
 TOR : *Blanc*

CONSIGNES DE PISTES PARTICULIERES : *Blanc*

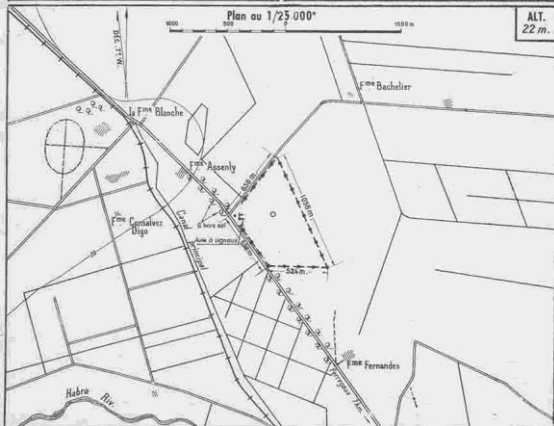
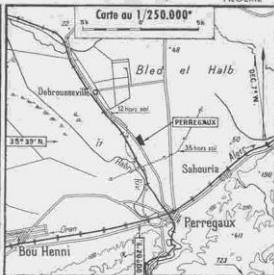
RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE :

- Sol alluvion et argile -
- Plateforme lourde après pluies.

W.L. de l'Aérodrome : 5 à PERREGAUX
 1-5 à PERREGAUX

RIA : S'adresser à ALGER-MAISON BLANCHE
 TEL. : 076-20 et 26 à ALGER et
 0-18 à MAISON BLANCHE

NOTES :



Aérodrome de Perrégaux

L'Aéro-club Les Ailes perrégauloises reprend vie en janvier 1951, sous la présidence du docteur Marcel Vignardon, avec l'arrivée du Mauboussin 129 *Corsaire* F-BCIV puis *Tiger Moth* F-BFHY. En 1954, Manuel Carreras, tout juste élu président, disparaît aux commandes d'un Morane-Saulnier 500.

Un nouveau départ s'amorce avec le Jodel 112 F-OAZP qui arrive en mars 1957, au moment où le *Corsaire* et le *Tiger Moth* cessent de voler, et le Jodel 119 F-PHZQ qui arrive en juin de la même année. L'activité, jusqu'alors limitée à une cinquantaine d'heures de vol par an, remonte jusqu'à 230 heures.

Le hangar et les avions qu'il abrite seront incendiés par le FLN.



Perrégaux – 24 avril 1938 – Inauguration de l'aérodrome en présence de Sadi Lecoïnte (Juliette Costa)

Perrégaux – 1952 – A droite : Elizabeth Vignardon et le docteur Vignardon devant le Mauboussin Corsaire F-BCIV des Ailes Perrégaultaises



*En hommage capitaine,
du Cercle Club de Perrégaux*

Dr Vignardon

Perrégaux – *Tiger Moth* de l'Aéro-club d'Oranie – L'inscription « Aérodrome Sadi-Lecointe » est encore visible



Perrégaux – Le moniteur Claude Serrat et le docteur Vignardon dans le Jodel 117 F-OAZP des Ailes Perrégaultoises



Aérodrome de Relizane

CONTROLE LOCAL: APP: *Relizane*
 TWR: *Relizane*
 CONSIGNES DE PISTE PARTICULIÈRES: *Relizane*

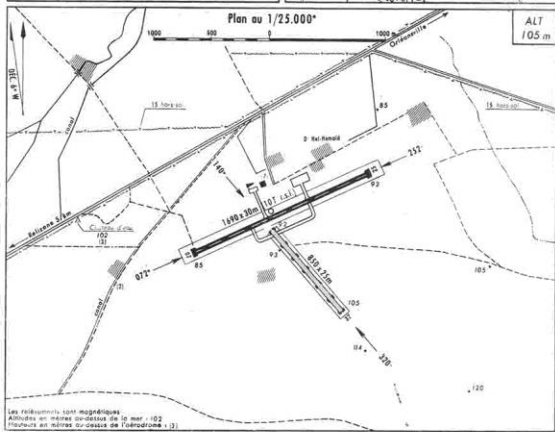
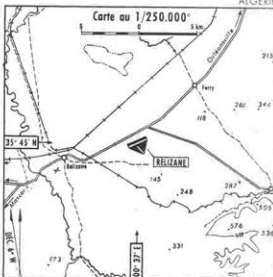
RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANŒUVRE.
 INUTILISABLE hors piste et bande.

Tél de l'Aérodrome: *Relizane*

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES: S'adresser au Bureau d'Information Aéronautique (DIAL 410243-10-3014).

Tél: 204.78 - OPA8

NOTES:



L'aérodrome de Relizane abrite l'Aéro-club de Relizane qui reprend vie en 1955 sous la présidence de Cairen, auquel succèdera Dominique Cesari, avec le Caudron 117 FAJIB. Mais cet avion, piloté par Jacques Brossard (dentiste) ayant Henri Ollivier comme passager, est détruit le 2 août 1956 au cours d'un atterrissage forcé.

L'aérodrome devient impraticable en raison de l'insécurité et les avions, dont le *Tiger Moth* F-BHIP, sont garés sur les aérodromes voisins.

L'activité s'effondre pour ne reprendre qu'en août 1957 avec le Jodel 120 F-OBBQ et le retour, fin 1959, sur l'aérodrome enfin gardienné.

Le Parachute-club d'Alger et son Fairchild 24 sont basés sur l'aérodrome.

En 1961, un grand projet de Centre, ouvert au vol à voile, à la voltige, à la formation d'instructeur et au parachutisme est formulé pour la très belle plate-forme de Relizane, mais le cours de l'Histoire en décidera autrement.



Relizane – 2 août 1956 – Le Caudron 117 F-AJIB de l'Aéro-club, qui avait traversé le Sahara en janvier 1930 avec le colonel Vuillemin, termine son existence dans une orangerie de la ferme Delneau

Relizane – Le *Tiger Moth* F-BHIP de l'Aéro-club, convoyé depuis Paris par Claude Serrat en août 1956



Relizane – Le docteur Henri Deloupy, d'Oran, au cours de son voyage du 2° degré, le 6 décembre 1957



Le *Norécrin* F-OAUX de l'Aéro-club de l'AIA embourbé à Relizane



Relizane – Mars et avril 1961 – Le moniteur Albert Carraz au cours d'un stage de vol à voile expérimental en vue de la création du futur Centre



Relizane – Mars et avril 1961 – Le moniteur Albert Carraz au cours du stage de vol à voile



(Robert Nauze)

Relizane – L'aérodrome héberge le Parachute Club d'Alger et son Fairchild 24 F-OABB

Dernière diapositive



(Pierre Targui)